



Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

Umwelt- und Naturschutz im Streckenabschnitt 7
(Appenweier–Kenzingen)

Infomarkt Offenburg | Juli 2022



Kofinanziert von der
Europäischen Union

Arbeitskreis Grünkonzept

Für die Streckenabschnitte 7 bis 9 entwickelte die Deutsche Bahn gemeinsam mit dem Regierungspräsidium Freiburg einen **neuen Weg für wirkungsvolle Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen**.

Im „**Arbeitskreis Grünkonzept**“ konnten Vertreter:innen aus Behörden und von Naturschutzverbänden geeignete Kompensationsmaßnahmen **in regional bedeutenden Umweltprojekten** vorschlagen. Aus den rund 400 Vorschlägen wurden die besten ausgewählt.

Die im Arbeitskreis definierten Maßnahmen wurden anschließend in den **Landschaftspflegerischen Begleitplan** der Planfeststellungsunterlagen übernommen.





Ein Projekt wie die Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel erfordert leider große Eingriffe in die Natur. Die Bahn setzt zum Ausgleich zahlreiche ökologische Maßnahmen um.
Sie schafft damit neue Lebensräume für Pflanzen und Tiere.



Beispiele für
**Ausgleichs- und
Ersatzmaßnahmen**
im
**Streckenabschnitt
Appenweier-
Kenzingen**

Beispiele für
Ausgleichs- und
Ersatzmaßnahmen
im
Streckenabschnitt
Appenweier-
Kenzingen



Fischaufstiegsanlage an
der Schutterzeller Mühle



Fischaufstiegsanlage an
der Rohrburger Mühle

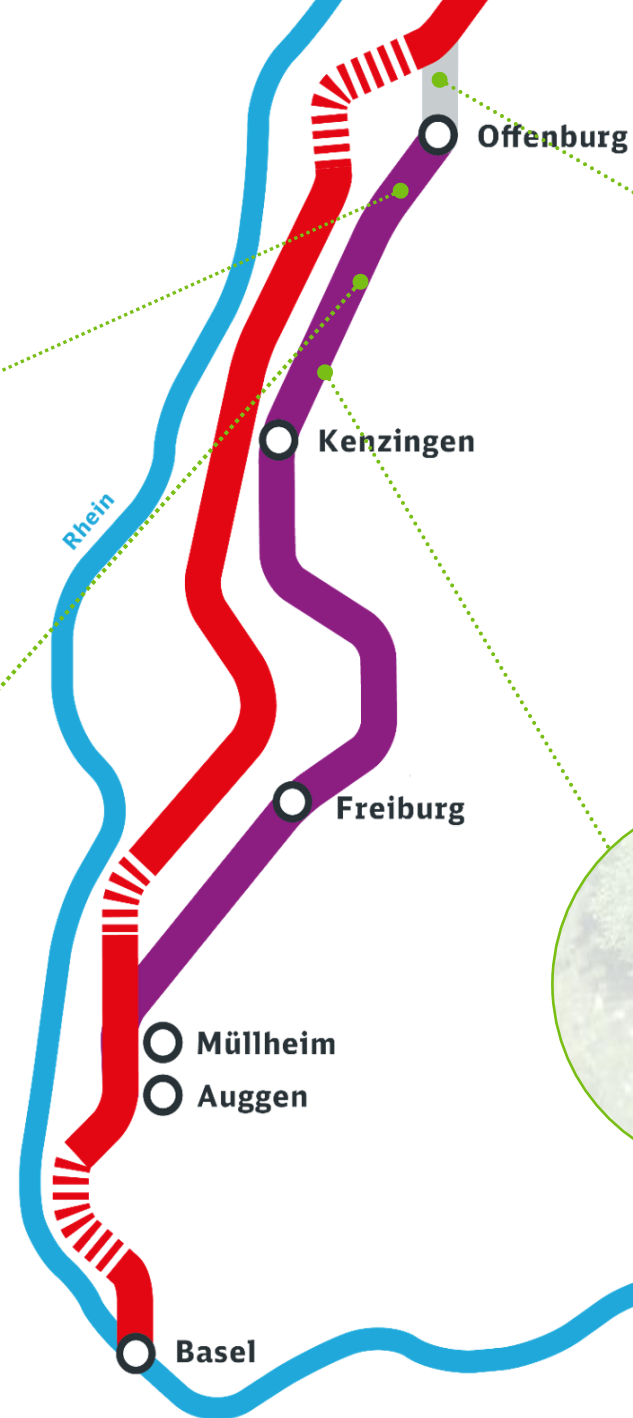


Fischaufstiegsanlage
am Benz Sägewerk



Naturschutzgebiet
Taubergießen

Beispiele für
Ausgleichs- und
Ersatzmaßnahmen
im
Streckenabschnitt
Appenweier-
Kenzingen



Fischaufstiegsanlage an
der Schutterzeller Mühle



Fischaufstiegsanlage
am Benz Sägewerk



Fischaufstiegsanlage an
der Rohrburger Mühle



Naturschutzgebiet
Taubergießen

Fischaufstiegsanlage an der Rohrburger Mühle

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme



Neuried (bei Offenburg)



Fischaufstiegsanlage durch
Natursteinriegel





rund 1,7 Mio. Euro




Fischaufstiegsanlage an der Rohrburger Mühle

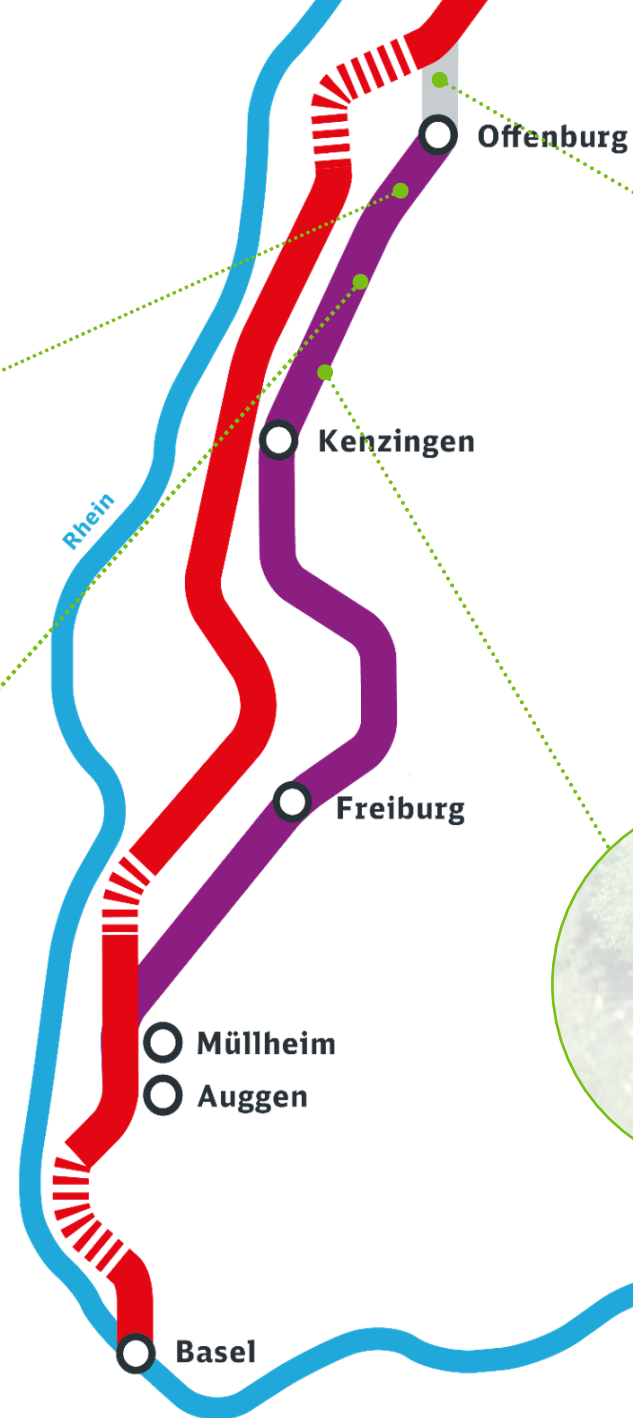
Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme

 Neuried (bei Offenburg)

 Fischaufstiegsanlage durch
Natursteinriegel

 rund 1,7 Mio. Euro

Beispiele für
Ausgleichs- und
Ersatzmaßnahmen
im
Streckenabschnitt
Appenweier-
Kenzingen



Fischaufstiegsanlage an
der Schutterzeller Mühle



Fischaufstiegsanlage an
der Rohrburger Mühle



Fischaufstiegsanlage
am Benz Sägewerk



Naturschutzgebiet
Taubergießen



Fischaufstiegsanlage an der Schutterzeller Mühle

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme



Neuried (bei Offenburg)



Fischaufstiegsanlage durch
Natursteinriegel



rund 1,6 Mio. Euro

Fischaufstiegsanlage an der Schutterzeller Mühle

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme



Neuried (bei Offenburg)



Fischaufstiegsanlage durch
Natursteinriegel



rund 1,6 Mio. Euro



Fischaufstiegsanlage an der Schutterzeller Mühle

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme



Neuried (bei Offenburg)

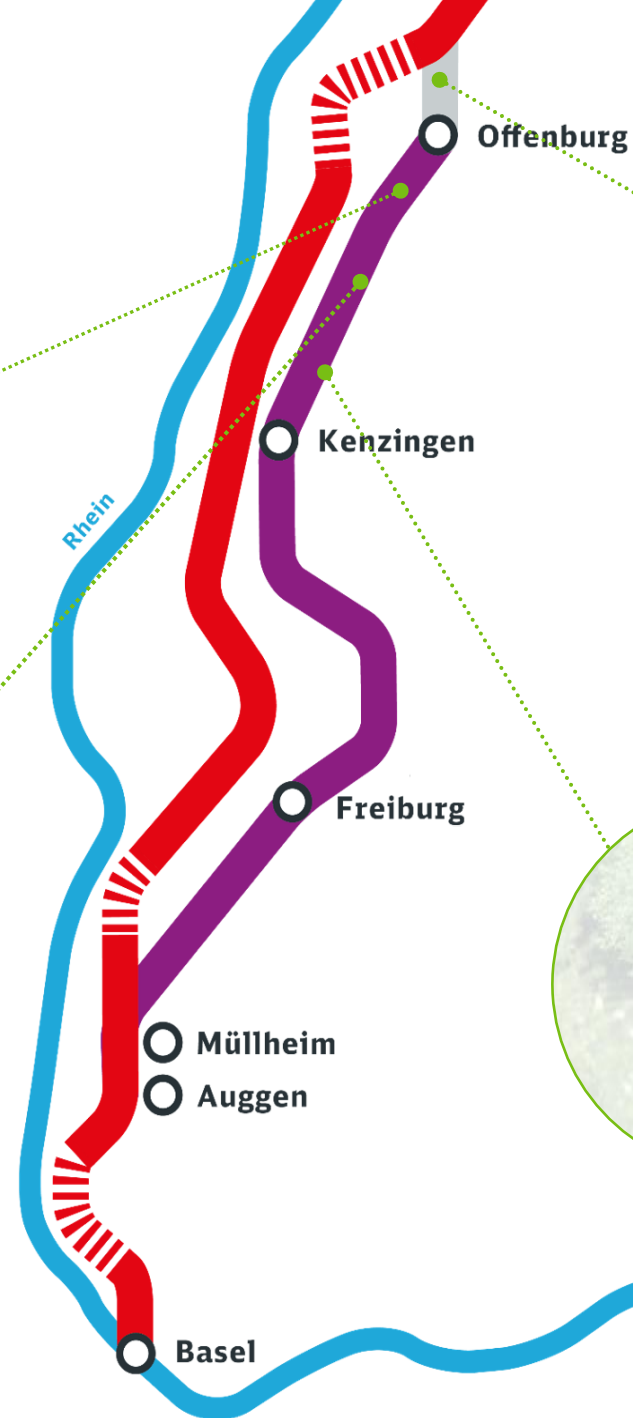


Fischaufstiegsanlage durch
Natursteinriegel



rund 1,6 Mio. Euro

Beispiele für
Ausgleichs- und
Ersatzmaßnahmen
im
Streckenabschnitt
Appenweier-
Kenzingen



Fischaufstiegsanlage an
der Schutterzeller Mühle



Fischaufstiegsanlage an
der Rohrburger Mühle



Fischaufstiegsanlage
am Benz Sägewerk



Naturschutzgebiet
Taubergießen

Fischaufstiegsanlage am Benz Sägewerk

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme



Kuhbach (bei Lahr)




Fischpass als Fischaufstiegsanlage




rund 1,4 Mio. Euro

Fischaufstiegsanlage am Benz Sägewerk

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme

 Kuhbach (bei Lahr)

 Fischpass als Fischaufstiegsanlage

 rund 1,4 Mio. Euro



Fischaufstiegsanlage am Benz Sägewerk

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme



Kuhbach (bei Lahr)



Fischpass als Fischaufstiegsanlage



rund 1,4 Mio. Euro

Beispiele für
Ausgleichs- und
Ersatzmaßnahmen
im
Streckenabschnitt
Appenweier-
Kenzingen



Fischaufstiegsanlage an
der Schutterzeller Mühle



Fischaufstiegsanlage an
der Rohrburger Mühle




Fischaufstiegsanlage
am Benz Sägewerk





Naturschutzgebiet
Taubergießen

Naturschutzgebiet Taubergießen

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme

 Kappel-Grafenhausen (bei Lahr)

 **Revitalisierung Taubergießen**
Herstellung der ursprünglichen
Fließdynamik, Errichtung eines
Durchlassbauwerks

 580.000 Euro





Naturschutzgebiet Taubergießen

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme



Kappel-Grafenhausen (bei Lahr)



Revitalisierung Taubergießen

Herstellung der ursprünglichen Fließdynamik, Errichtung eines Durchlassbauwerks



580.000 Euro

Naturschutzgebiet Taubergießen

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme



Kappel-Grafenhausen (bei Lahr)



Revitalisierung Taubergießen

Herstellung der ursprünglichen Fließdynamik, Errichtung eines Durchlassbauwerks



580.000 Euro

The logo for DB NETZE is centered in the upper half of the image. It features the letters 'DB' in a bold, red, sans-serif font, enclosed within a red rounded square border. To the right of this, the word 'NETZE' is written in a large, white, bold, sans-serif font. The background is a panoramic view of a city with green hills and mountains under a blue sky with scattered clouds.

DB NETZE



www.karlsruhe-basel.de



info@karlsruhe-basel.de