

# Anwohnerinformation zu Bauarbeiten in Haltingen und Weil am Rhein



## Umfangreiche Arbeiten zwischen der Eisenbahnüberführung Nordwestumfahrung und Otterbach

**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Karlsruhe–Basel**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

auch in diesem Jahr setzen wir unsere umfangreichen Bauarbeiten zum viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn in Haltingen und Weil am Rhein (Planfeststellungsabschnitt 9.2) fort. Im vergangenen Jahr entstand in Haltingen unter anderem der Betontrog für die neue westliche Gleistrasse. Nun stehen vor allem die Gleisbauarbeiten in diesem Bereich im Mittelpunkt. Über die derzeit stattfindenden und anstehenden Baumaßnahmen wollen wir Sie mit diesem Schreiben umfassend informieren. Verkehrseinschränkungen und Lärmbeeinträchtigungen lassen sich dabei leider nicht immer vermeiden, wir sind bemüht diese so gering wie möglich zu halten.

Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir ausdrücklich um Entschuldigung und hoffen auf Ihr Verständnis. Treten Sie bei Fragen gerne mit uns in Kontakt oder besuchen Sie unser Info-Center in der Güterstraße 3 im Bereich der Baustelleneinrichtungsfläche.

Ihre Deutsche Bahn  
Freiburg, 21. Oktober 2019

# Die Maßnahmen im Überblick

## 1 Eisenbahnüberführung (EÜ) Nordwestumfahrung

Nördlich der Nordwestumfahrung wird im November 2019 das neue Gleis in Fahrtrichtung Basel an die Rheintalbahn angebunden. Im ersten Schritt werden die vorhandene Hilfsbrücke sowie die Bestandsgleise in diesem Bereich ausgebaut. Anschließend erfolgen die Erdbauarbeiten an der bereits 2018 fertiggestellten Brücke EÜ Nordwestumfahrung. Im letzten Arbeitsschritt wird das neue Gleis verlegt und an das Bestandsgleis angeschlossen. Für die Arbeiten zur Inbetriebnahme im November ist eine sechstägige Streckensperrung geplant. Das

rückgebaut, damit entfällt auch die Zufahrt zum Baufeld nördlich der Heldelinger Straße. Ab Mai 2020 beginnen die Arbeiten für die Wiederherstellung der Garagenanlage „Heldelinger Eck“.

## 4 Bahnhof Haltingen

Der vorhandene und der provisorische Behelfsbahnsteig im Bahnhof Haltingen werden im weiteren Verlauf der Baumaßnahme durch weitere Behelfsbahnsteige ersetzt. Der Behelfsbahnsteig 2 West (Richtung Basel) geht ab dem 5. November 2019 in Betrieb. Auf der Ostseite des Bahnhofs fahren die Züge in Rich-



Gleis in Fahrtrichtung Freiburg wird Mitte April 2020 während einer zweitägigen Sperrung angebunden. Die südliche Anbindung im Bahnhof Weil am Rhein erfolgte bereits an Ostern 2018.

## 2 Erschütterungsschutzsystem

Der insgesamt 1,3 Kilometer lange Betontrog in Haltingen verläuft von der Nordwestumfahrung bis südlich des Fußgängerstegs und schützt die Anwohner künftig vor Erschütterungen durch den Zugverkehr. Der Trog wurde mit speziellen Unterschottermatten ausgekleidet. Trog und Unterschottermatten reduzieren die in den Untergrund übertragenen Schwingungen. Im nördlichen Abschnitt des Bauwerks ist der Oberbau seit Ende 2018 fertiggestellt. Im Trog Süd wurden die Unterschottermatten Anfang März verlegt und der Grundschotter zur Monatsmitte eingebracht.

## 3 Garagen Heldelinger Eck

Sämtliche Garagen wurden während der mehrjährigen Bauzeit durch eine provisorische Anlage ersetzt, damit Anwohner ihre Fahrzeuge weiterhin geschützt abstellen konnten. Die Baustraße und der Bauzaun bis zur Heldelinger Straße werden wieder zu-

rückgebaut, damit entfällt auch die Zufahrt zum Baufeld nördlich der Heldelinger Straße. Ab Mai 2020 beginnen die Arbeiten für die Wiederherstellung der Garagenanlage „Heldelinger Eck“. Der vorhandene und der provisorische Behelfsbahnsteig im Bahnhof Haltingen werden im weiteren Verlauf der Baumaßnahme durch weitere Behelfsbahnsteige ersetzt. Der Behelfsbahnsteig 2 West (Richtung Basel) geht ab dem 5. November 2019 in Betrieb. Auf der Ostseite des Bahnhofs fahren die Züge in Richtung Freiburg ab dem 13. April 2020 vom Behelfsbahnsteig 1 Ost ab. Erreichbar sind diese auf der Ostseite über die Freiburger Straße oder auf der Westseite über die Güterstraße. Beide Straßen führen zum neuen Fußgängersteg, von dem aus Treppen zu den Behelfsbahnsteigen führen. Die Personenunterführung am Bahnhof bleibt zunächst nutzbar, der Treppenaufgang West ist gesperrt. Dazu wurde Anfang Juli 2019 eine Hilfsbrücke eingebaut. Durch den Verlauf der neuen Gleise muss auch das Gebäude am Bahnhof zurückgebaut werden. Die ersten Arbeiten zum Rückbau beginnen im November 2019.

Bitte beachten Sie die beiden Grafiken zur geänderten Wegeführung am Bahnhof Haltingen auf der Rückseite.

## 5 Oberbauarbeiten

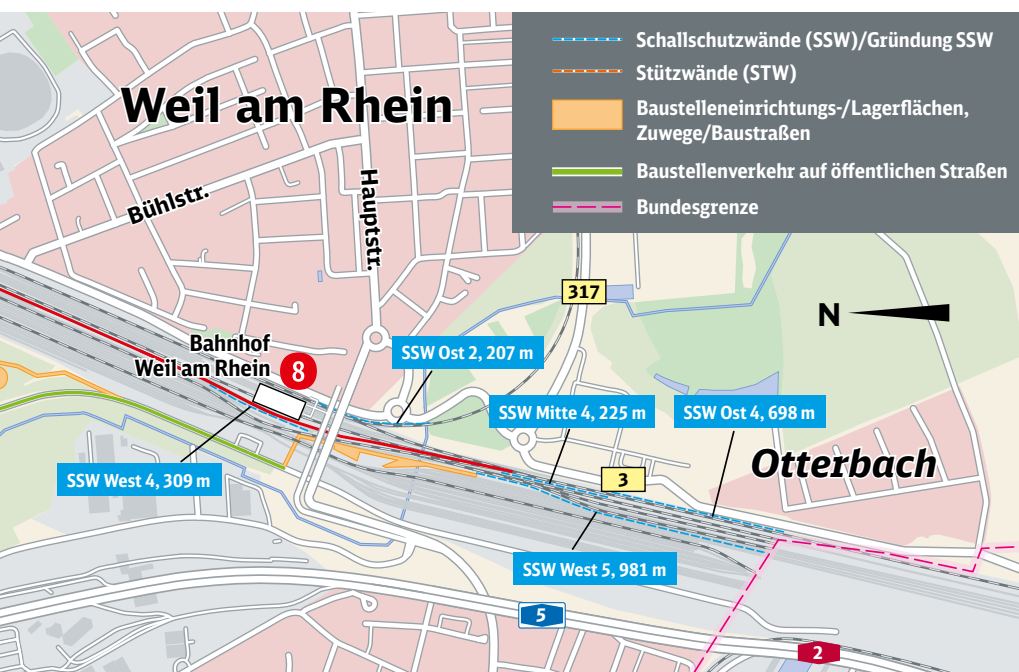
Schwerpunkt im Jahr 2019 sind die Oberbauarbeiten für die westliche Gleistrasse von Haltingen bis Weil am Rhein. Der Oberbau umfasst das Schotterbett und die darauf liegenden Schienen und Schwellen, also das Gleis. Die zweigleisige Strecke soll ab 2025 überwiegend vom Güterverkehr genutzt werden, in der Zwischenzeit aber den ganzen Zugverkehr in diesem Abschnitt aufnehmen, damit auf der Ostseite gearbeitet werden kann.

Die westliche Gleistrasse wird in zwei Etappen, im November 2019 und April 2020, in Betrieb genommen (siehe auch Bahnhof Haltingen). Ab Ende Oktober wird die Gleisverbindung zum Rangierbahnhof im Ortskern Haltingen dauerhaft stillgelegt. Die neue Zufahrt zum Rangierbahnhof liegt im Bereich des Wasserturms. Die Bauarbeiten finden hauptsächlich tagsüber und an Werktagen statt. Es kann allerdings baubedingt zu Ausnahmen kommen, sodass auch Arbeiten am Wochenende und in der Nacht nicht ausgeschlossen sind. Anschließend beginnen die Bauarbeiten auf der Ostseite für die neuen Fernverkehrsgleise.

sierungen erforderlich. Sämtliche Bauarbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik erfolgen im laufenden Betrieb.

## 8 Bahnhof Weil am Rhein

Die am Bahnhof Weil am Rhein vorhandene Personenunterführung wurde von der Stadt durch ein neues Bauwerk mit Aufzügen und Treppen („Dreizack“) ersetzt. Über diese Fußgängerbrücke sind die Bahnsteige 1 bis 3 zugänglich. Da der Bahnsteig 4 im Rahmen der Arbeiten für die westliche Gleistrasse umgebaut und genutzt wird, ist er bis 2024 nur über einen provisorischen



### Zeitplan für die Schallschutzwände

#### SSW West 1

Bereits vollständig fertiggestellt

#### SSW West 3 und Mitte 2

Im Bereich südlich Fußgängersteg bis zum Wasserturm bereits vollständig errichtet

#### SSW West 2

Baubeginn im Bereich Heldelinger Straße/ Personenunterführung Ende 2024

#### SSW Ost 4 (Otterbach), West 5 (Teilstück) und Mitte 4 im Bereich Schweizer Grenze

Bereits vollständig gebaut

#### SSW Ost 2

Bereits vollständig errichtet

#### SSW West 4 und SSW West 5 (Abschnitt Bahnhof Weil am Rhein)

Bereits vollständig fertiggestellt

(Hinweis: Übersicht zeigt aktuellen Bauzustand der Schallschutzwände.)

## 6 Oberleitung

Die neuen Gleise der westlichen Gleistrasse erhalten auch eine neue Oberleitung. Hierfür müssen die Fundamente für insgesamt 269 Oberleitungsmasten hergestellt werden. Auch nach der Inbetriebnahme im November finden weitere Rammgründungen für Oberleitungsmasten statt. Aufgrund der hierfür erforderlichen Baumaschinen sind diese Arbeiten leider mit erhöhtem Baustellenlärm verbunden. Zwischen Weil am Rhein und Haltingen wird über eine Länge von rund vier Kilometern die Bestandsüberleitung angepasst.

## 7 Leit- und Sicherungstechnik

Parallel zu den Gleisbauarbeiten werden die neuen Gleise mit moderner Signaltechnik ausgestattet. Für insgesamt 30 Signale werden rund 200 Kilometer Kabel verlegt. Alle Signale werden zentral vom Fahrdienstleiter in Basel gesteuert. In den bereits 2018 errichteten Elektronischen Stellwerken (ESTW) Weil und Basel Badischer Rangierbahnhof sind mit der Inbetriebnahme des neuen Gleises Richtung Basel (November 2019) sowie des Gleises Richtung Freiburg (Mitte April 2020) Softwareaktuali-

Treppenabgang von der Trambrücke aus erreichbar. Im Rahmen der Inbetriebnahme des Abschnitts Haltingen–Weil am Rhein wird der Bahnsteig 4 vollständig entfallen.

### SSW Schallschutzwände

Ein Großteil der Schallschutzwände (SSW) ist bereits fertiggestellt. Die noch fehlenden Abschnitte der Wände Mitte 2 und West 3 zwischen der Heldelinger Straße und dem Fußgängersteg Haltingen können erst ab Ende 2024 errichtet werden. Im Bereich der Heldelinger Straße baut die Stadt Weil am Rhein die Straße und damit auch die Personenunterführung neu. Davon abhängig sind alle Bahnbauarbeiten in diesem Bauabschnitt. Aus diesem Grund kann auch die SSW West 2 erst Ende 2024 hergestellt werden.

Insgesamt werden Schallschutzwände mit einer Gesamtlänge von 10.370 Metern gebaut. In Haltingen sind Schallschutzwände mit einer Höhe zwischen 4 und 5 Metern vorgesehen. In Weil am Rhein, Friedlingen und Otterbach variieren die Höhen zwischen 1,5 und 5 Meter.



Beginn der westlichen Gleistrasse an der EÜ Nordwestumfahrung (Blick Richtung Norden)

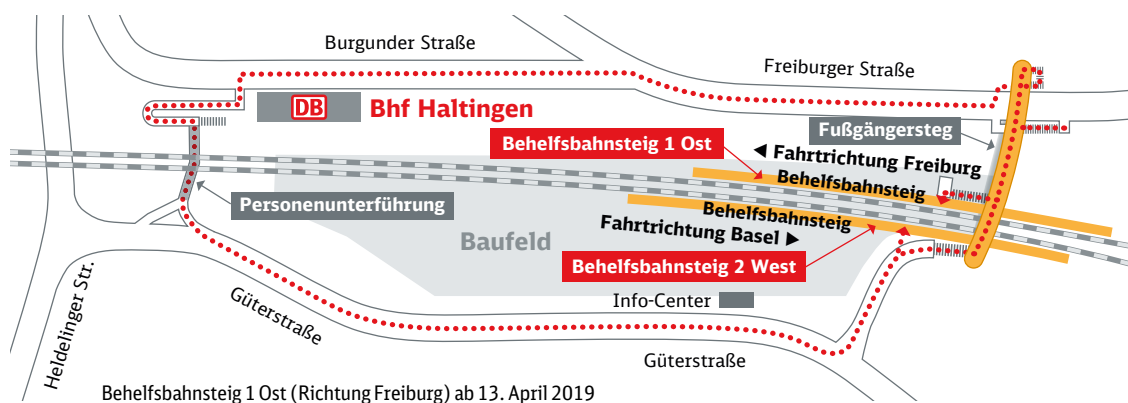
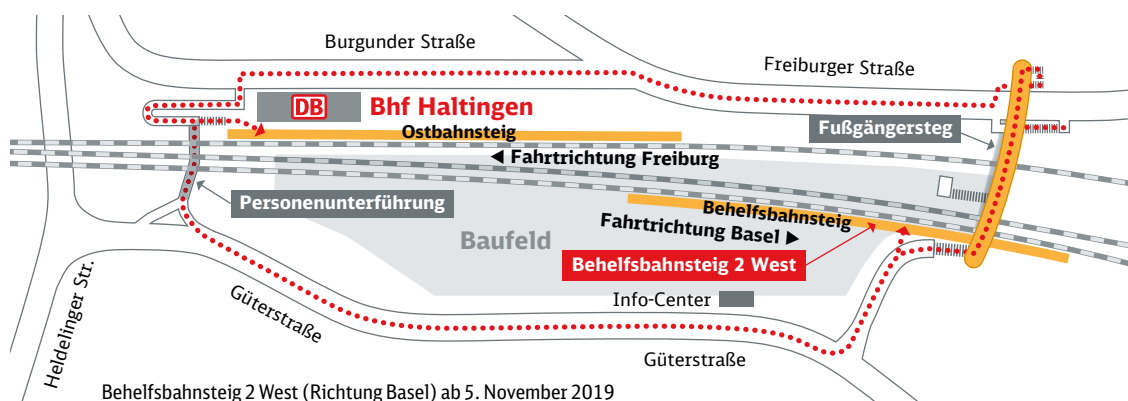


Behelfsbahnsteige am Fußgängersteg in Haltingen



Gleisbauarbeiten südlich des Wasserturms in Weil am Rhein

## Neue Wegeführung am Bahnhof Haltingen



### Impressum

Herausgeber  
DB Netz AG  
Großprojekt Karlsruhe–Basel  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

Telefon: 0761 212-4504  
E-Mail: michael.bressmer@  
deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com

Fotos:  
Deutsche Bahn AG/Lisa Eichling

Änderungen vorbehalten,  
Einzelangaben ohne Gewähr.  
Stand Oktober 2019



Internet [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)  
E-Mail [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de)



Kofinanziert von der Fazilität  
„Connecting Europe“ der Europäischen Union