

# Anwohnerinformation zu **Bauarbeiten** in Müllheim und Auggen



## Umfangreiche Arbeiten zwischen der Eisenbahnüberführung **Hügelheimer Runs** und der Straßenüberführung **Fischerpfad**

**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Karlsruhe–Basel**

### Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

in diesem Jahr haben die Bauarbeiten zwischen Müllheim und Auggen (Planfeststellungsabschnitt 9.0) begonnen. In den kommenden Jahren entstehen in diesem rund sechs Kilometer langen Abschnitt fünf Eisenbahnüberführungen, fünf Straßenüberführungen sowie ein neuer Bahnhof in Müllheim und ein neuer Haltepunkt in Auggen. Die Arbeiten sind in zwei Bauabschnitte unterteilt, die Arbeiten für den ersten Bauabschnitt werden bis 2021 andauern. Während dieser Bauphase wird unter anderem die Rheintalbahn im Bereich Auggen in Richtung Westen verlegt. Die Neubaustrecke entsteht im zweiten Bauabschnitt ab 2021.

Verkehrseinschränkungen und Lärmbeeinträchtigungen lassen sich bei unseren Arbeiten leider nicht immer vermeiden. Wir sind bemüht, diese so gering wie möglich zu halten. Über die derzeit stattfindenden und anstehenden Baumaßnahmen wollen wir Sie mit diesem Schreiben umfassend informieren.

Wir möchten uns ausdrücklich für die entstehenden Unannehmlichkeiten bei Ihnen entschuldigen und bedanken uns für Ihr Verständnis. Treten Sie bei Fragen gerne mit uns in Kontakt oder besuchen Sie unseren Infopunkt in Auggen, der ab dem 25. Oktober 2019 rund um die Arbeiten im Abschnitt und das Großprojekt Karlsruhe–Basel informiert.

Ihre Deutsche Bahn  
Freiburg, 24. Oktober 2019

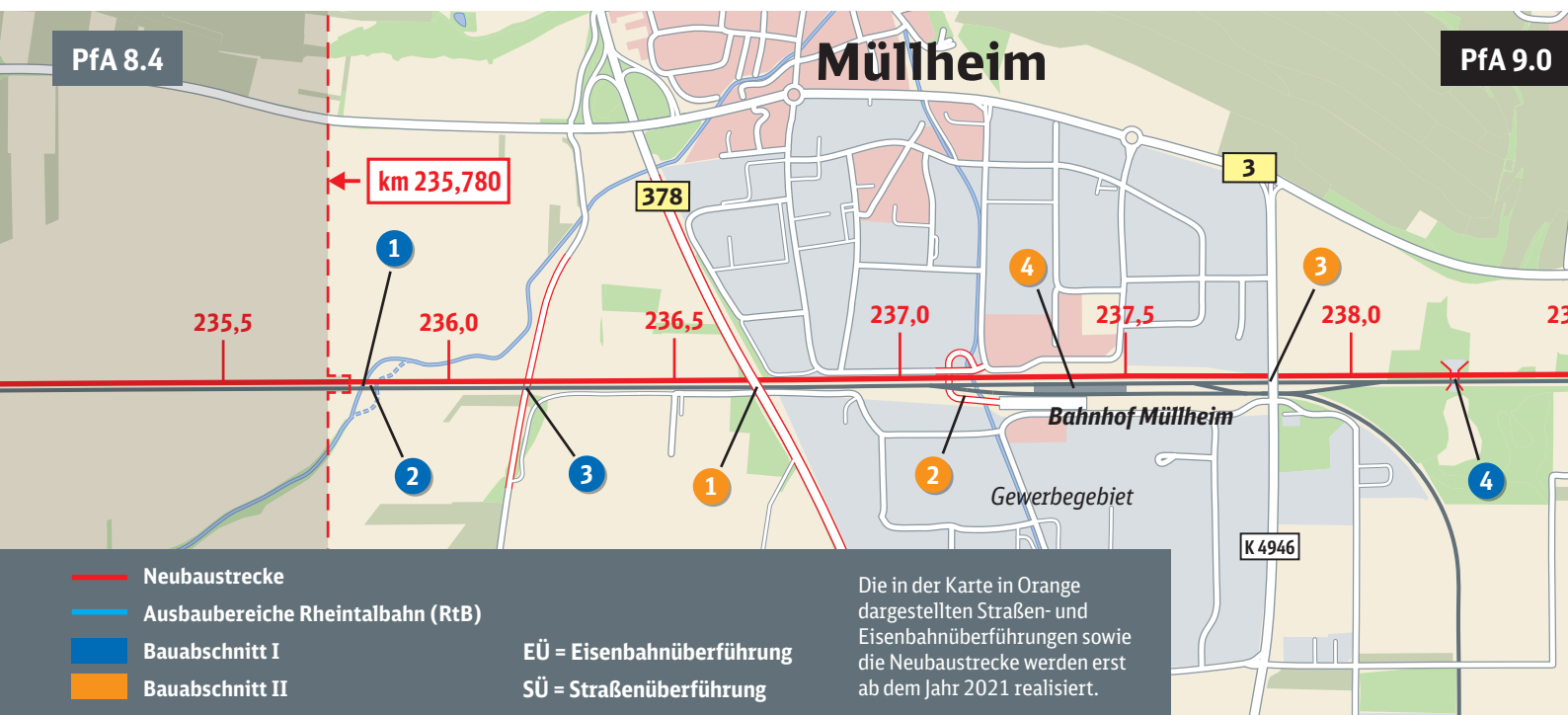
# Die Baumaßnahmen im Überblick

## 1 Eisenbahnüberführung (EÜ) Hügelhoimer Runs

Die neue EÜ Hügelhoimer Runs entsteht etwa 30 Meter nördlich der bisherigen Überführung und wird alle vier Gleise über die Hügelhoimer Runs sowie einen Fuß- und Radweg führen. Das neue Brückenbauwerk wurde neben den Gleisen aufgebaut und bereits im August unter die Behelfsbrücken geschoben. Im November 2019 können die Hilfsbrücken ausgebaut werden. Anschließend wird der Bachlauf der Hügelhoimer Runs ab August 2020 ebenfalls 30 Meter nach Norden verlegt. Ende 2020 soll die neue EÜ fertiggestellt sein.

## 4 Tierdurchlass

Südlich von Müllheim entsteht ein Tierdurchlass, der es Wildtieren ermöglicht, die vier Gleise von Rheintalbahn und Neubaustrecke gefahrlos zu unterqueren. Ende November 2019 werden am Tierdurchlass Hilfsbrücken eingebaut. Anschließend kann der Bau der Überführung neben den Gleisen beginnen. Die Fertigstellung des Tierdurchlasses ist im Dezember 2020 geplant.



## 2 Fledermausüberführung

Südlich der EÜ Hügelhoimer Runs entsteht eine Fledermausüberführung. Dabei handelt es sich um ein etwa zehn Meter breites, brückenähnliches Bauwerk, das Fledermäuse mit Hilfe trichterförmiger Leitstrukturen gefahrlos über die vier Gleise führt. Im September 2019 erfolgten die ersten Bohrpfahlgründungen, ab November 2019 bis voraussichtlich April 2020, während des Winterschlafs der Tiere, entsteht der Überbau für die Überführung.

## 3 Eisenbahnüberführung (EÜ) Zienkener Weg

Die bestehende Brücke wird durch eine neue EÜ mit fünf Gleisen – je zwei für Rheintalbahn und Neubaustrecke sowie ein Überholgleis – ersetzt. Die Baustelleneinrichtung erfolgt Ende des Jahres 2019, die Arbeiten für die Brücke Zienkener Weg beginnen im Januar 2020. Im März 2020 ist der Einbau der Hilfsbrücken vorgesehen, anschließend beginnt ab Ende April 2020 die Herstellung der neuen EÜ neben den Gleisen. Bereits Mitte des Jahres 2020 soll das Bauwerk fertiggestellt und unter die Rheintalbahn geschoben werden. Bis voraussichtlich Juli 2021 werden alle Arbeiten an der neuen EÜ abgeschlossen sein.

## 5 Straßenüberführung (SÜ) Kleinfeldede

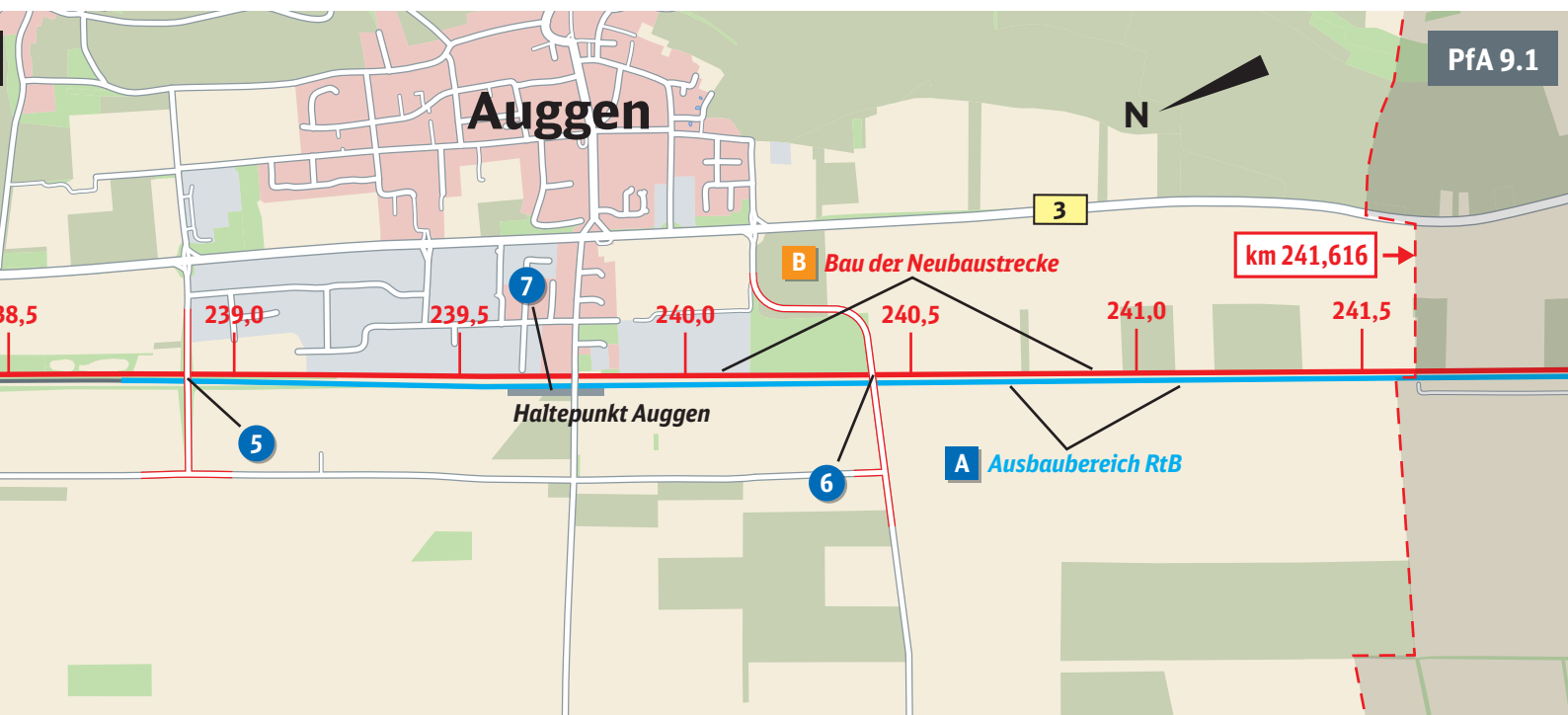
Nach dem Rückbau der früheren SÜ Kleinfeldede finden seit September 2019 Arbeiten zur Bodenverbesserung und Dammaufschüttung sowie zur Herstellung der Fundamente für die neuen Brückenpfeiler statt. Die Herstellung des Überbaus beginnt im Januar 2020. Die neue Überführung wird als Brücke mit zwei Stützen realisiert, über die zwei Fahrspuren führen. Die SÜ Kleinfeldede bleibt während der gesamten Bauzeit (bis September 2020) gesperrt. Der Verkehr wird über die SÜ Fischerpfad und die Kreisstraße 4946 umgeleitet.

## 6 Straßenüberführung (SÜ) Fischerpfad

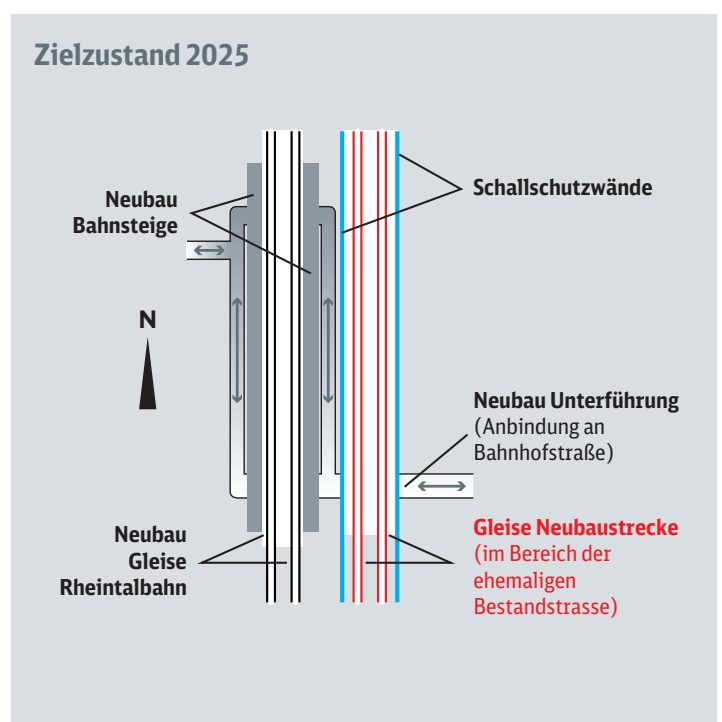
Die neue SÜ Fischerpfad entsteht etwa 270 Meter südlich der bestehenden Überführung. Der Rückbau der alten Brücke beginnt erst mit der Fertigstellung des neuen Brückenbauwerks, solange fungiert sie als Umleitungsstrecke. Der Bau der neuen SÜ Fischerpfad hat im Januar 2019 begonnen und ist nach aktuellem Planungsstand Ende des Jahres 2019 abgeschlossen. Erst anschließend beginnt die Demontage der bisherigen SÜ Fischerpfad. Bis August 2020 soll der Rückbau abgeschlossen sein.

## 7 Haltepunkt Auggen

Im Rahmen des viergleisigen Ausbaus wird die vorhandene Strecke der Rheintalbahn im Bereich Auggen um rund 16 Meter nach Westen verschoben. Im Anschluss wird im Bereich der alten Trasse die zweigleisige Neubaustrecke hergestellt. Die bestehende Verkehrsstation wird einschließlich des Fußgängersteiges vollständig zurückgebaut und durch neue Anlagen ersetzt, dabei werden zwei neue Bahnsteige hergestellt. Zwischen der Neubaustrecke und der Rheintalbahn entsteht ein Inselbahnsteig für Züge Richtung Müllheim/Freiburg.



Dieser Bahnsteig ist von den neuen Gleisen der Schnellfahrstrecke durch eine Schallschutzwand abgetrennt. Westlich der Rheintalbahn wird für Züge Richtung Basel ein neuer Außenbahnsteig realisiert. Reisende erreichen die 2,50 Meter breiten, 210 Meter langen und 55 Zentimeter hohen Bahnsteige von der Bahnhofstraße aus über eine neue Personenunterführung. Diese wird mit barrierefreien Rampen ausgestattet. Der Außenbahnsteig ist außerdem aus Richtung Westen ebenerdig zugänglich. Die Arbeiten zum Umbau der Bahnsteige beginnen Mitte November 2019. In den darauffolgenden Monaten werden Entwässerungsanlagen mit Versickerungsbecken und Kabelkanäle mit Kabelkanalquerungen hergestellt. Es folgen Erdbau- und Verbauarbeiten sowie der Einbau von Bauweichen als Vorbereitung für die Verschwenkung der Rheintalbahn und den Umbau der Bahnsteige. Während der Bauarbeiten an der neuen Bahntrasse und des Umbaus der Verkehrsstation ermöglichen provisorische Bahnsteige Reisenden den Ein- und Ausstieg im Regionalverkehr. Aktuelle Informationen zu Fahrplanänderungen werden in den Zügen und im Bereich des Haltepunkts in Auggen bereitgestellt.





Der Bau der neuen SÜ Fischerpfad ist bereits weit vorangeschritten.



Die neue EÜ Hülzheimer Runs wurde unter die Hilfsbrücken geschoben.



Rückbau der alten SÜ Kleinfeldle

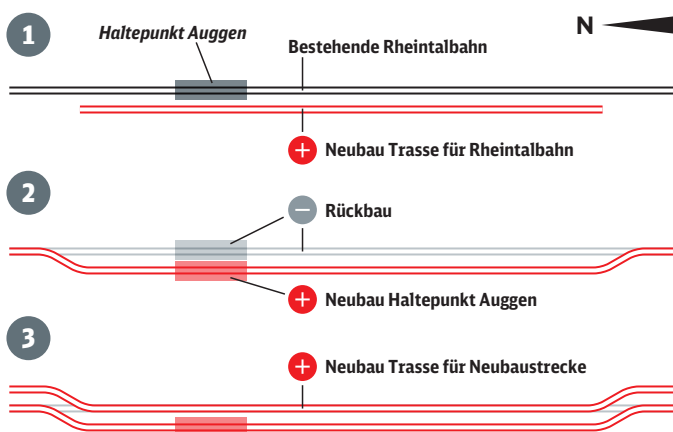
## Trassentausch – Verlegung der Rheintalbahn in Auggen

Im Bereich Müllheim entstehen in östlicher Lage zur bestehenden Rheintalbahn zwei neue Gleise. In Auggen werden alle vier Gleise neu gebaut, hier spricht die Bahn auch von einem Trassentausch: Die zwei Gleise der Neubaustrecke Richtung Katzenbergtunnel (für Güter- und Personenfernverkehrszüge) werden im alten Trassenbereich der Rheintalbahn realisiert, während die künftigen Gleise der Rheintalbahn Richtung Isteiner Klotz (für Güter- und Nahverkehrszüge) westlich der Neubaustrecke neu gebaut werden. Erste Arbeiten zur Verlegung der Rheintalbahn in den neuen Trassenbereich haben im September mit der Einrichtung der Baustellenfläche und Vermessungsarbeiten begonnen. Seit Oktober finden Rodungsarbeiten statt, zeitgleich wird die Baustraße östlich und westlich der Rheintalbahn, ab Höhe des nördlichen Ortseingangs von Auggen bis zur südlichen Gemarkungsgrenze zur Gemeinde Schliengen, hergestellt. Die Arbeiten an den Bahnsteigen können im Anschluss (November 2019) beginnen. Der Erdbau für den neuen Bahnkörper der Rheintalbahn startet im Dezember 2019 und dauert bis März 2020. Anschließend wird der Gleisoberbau bis Oktober 2020 hergestellt. Die Anschwenkung der neuen Gleise der Rheintal-

bahn an die Bestandstrasse ist im Frühjahr 2021 geplant. Danach werden die Züge über die Rheintalbahn in neuer Lage fahren.

## Schallschutz

Zum Schutz der umliegenden Bevölkerung vor Schienenverkehrslärm gelten bei Ausbau- und Neubaustrecken die rechtlichen Grundlagen der sogenannten Lärmvorsorge, die auf dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) und auf der Verkehrslärm-schutzverordnung (16. BImSchV) beruht. Die Planungen der Deutschen Bahn berücksichtigen die gesetzlichen Vorgaben der Lärmvorsorge sowie die Ergebnisse der Planfeststellung. Für alle Schallschutzmaßnahmen, die über das gesetzliche Maß hinausgehen, erfolgt gemäß Beschluss des Deutschen Bundestages und des Landtags Baden-Württemberg zur Kernforderung 6 die konkrete Ausgestaltung der Schallschutzwände in Abstimmung mit den Kommunen sowie den betroffenen Anwohnern. Diese Beteiligung ist ausdrücklich erwünscht, die Bahn sucht hierfür eine enge und konstruktive Zusammenarbeit. In Auggen fand Mitte Juli 2019 eine Dialogveranstaltung mit einem Gestaltungsworkshop für die geplanten Schallschutzbauwerke statt. Aus den Ergebnissen werden Entscheidungsvarianten erarbeitet, die der Kommune zur Stellungnahme vorgelegt werden. Für Müllheim ist dieses Verfahren im 1. Halbjahr 2020 geplant.



Verfolgen Sie das aktuelle Baugeschehen über die Webcams an der EÜ Hülzheimer Runs und SÜ Fischerpfad: [karlsruhe-basel.de/webcams.html](http://karlsruhe-basel.de/webcams.html)

In den sozialen Netzwerken unter:  
[www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)  
[@KarlsruheBasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel)  
[@karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel)

## Impressum

Herausgeber  
DB Netz AG  
Großprojekt Karlsruhe-Basel  
Schwarzwaldstraße 82  
76137 Karlsruhe

Telefon: 0761 212-4504  
E-Mail: michael.bressmer@  
deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com

Fotos:  
Deutsche Bahn AG/  
Karsten Heinritz (S. 4, 1.-2.)  
Deutsche Bahn AG/  
Malte Stock (S. 4, 3.)

Änderungen vorbehalten,  
Einzelangaben ohne Gewähr.  
Stand Oktober 2019



Internet [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)  
E-Mail [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de)



Kofinanziert von der Fazilität  
„Connecting Europe“ der Europäischen Union