



Presseinformation

Westliche Gleistrasse zwischen Haltingen und Weil am Rhein geht vollständig in Betrieb

Neues Gleis in Richtung Freiburg • Spürbare Lärmentlastung für die Anwohner

(Freiburg, 24. März 2020) Die Deutsche Bahn schließt am Ostermontag, 13. April 2020, zwischen Haltingen und Weil am Rhein das zweite Gleis der neuen westlichen Gleistrasse an das Netz an. Ab diesem Zeitpunkt wird der gesamte Zugverkehr über die neue Bahnstrecke geführt, die durch den eingebauten Erschütterungsschutz deutlich leiser ist. Zusätzlich hat die Bahn umfangreiche Schallschutzmaßnahmen entlang der Gleise umgesetzt, wodurch die Anwohner spürbar weniger vom Zugverkehr hören.

Zur Vorbereitung sowie im Nachgang der Inbetriebnahme führt die Bahn **vom 28. März bis 18. April 2020** weitere Baumaßnahmen **zwischen der Nordwestumfahrung in Haltingen und der Grenze zur Schweiz** durch. Im gesamten Zeitraum sind dabei auch Arbeiten **in der Nacht und am Wochenende notwendig**.

Einige der Arbeiten sind durch die eingesetzten Baumaschinen mit starken Lärmbeeinträchtigungen verbunden. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bittet die Deutsche Bahn ausdrücklich um Entschuldigung:

Bereich Wasserturm

Gleisstopfarbeiten in der Nacht **vom 28. auf den 29. März**, von 23.30 bis 5.30 Uhr, sowie **vom 29. auf den 30. März 2020**, von 18.30 bis 4.30 Uhr.

Rammgründungen für Oberleitungsmaste am Wochenende **vom 4. bis 5. April 2020**, jeweils tagsüber von 9 bis 14 Uhr.

Bereich Bahnhof Weil am Rhein

Rückbau von Oberleitungsfundamenten sowie Gleisstopfarbeiten in den Nächten **vom 6. bis 10. April 2020**, jeweils von 23.30 bis 5.30 Uhr.

Bereich Nordwestumfahrung Haltingen

Gleisrückbau **am 10. April**, von 9 bis 22 Uhr, sowie Gleisarbeiten mit Einsatz einer Stopfmaschine **vom 11. April**, 13.30 Uhr, **bis 12. April 2020**, 4 Uhr.

Im Rahmen der Bauarbeiten zur Inbetriebnahme der westlichen Gleistrasse ist **von Donnerstag, 9. April, 6 Uhr, bis Dienstag, 14. April 2020, 20 Uhr**, eine **Sperrung der Nordwestumfahrung** zwischen Märktweg und Hertzallee notwendig. In dieser Zeit ist auch der Eimeldinger Weg zwischen Festhalle und Nordwestumfahrung gesperrt. Eine Querung der Gleise in Haltingen ist für

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
Tel. +49 (0)761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse



Presseinformation

Kraftfahrzeuge in diesem Zeitraum nur über die Heldelinger Straße möglich. Radfahrer werden über den Lochererweg umgeleitet.

Für die Inbetriebnahme des neuen Gleises finden in einer **durchgehenden Zugpause** von **Karfreitag, 10. April, 0 Uhr, bis Ostermontag, 13. April 2020, 6 Uhr**, im Bereich von der **Nordwestumfahrung in Haltingen bis zum Bahnhof Weil am Rhein** umfangreiche Arbeiten statt.

Im Anschluss an die Inbetriebnahme des Gleises in Richtung Freiburg muss das Gleis in Richtung Basel **vom 13. April, 6 Uhr, bis 14. April 2020, 6 Uhr**, für die Umrüstung von Signalen zwischenzeitlich gesperrt werden.

Die Arbeiten können größtenteils nur nachts in Zugpausen durchgeführt werden, da mit den eingesetzten Maschinen aus Sicherheitsgründen nicht während des Bahnbetriebs gearbeitet werden darf. Bitte beachten Sie, dass es zu kurzfristigen Änderungen im Bauablauf kommen kann.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
Tel. +49 (0)761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse