



## Presseinformation

### Haltingen/Weil am Rhein: Güterverkehr rollt ab sofort über die neue westliche Gleistrasse

#### Neues Gleis in Fahrtrichtung Freiburg in Betrieb • Geänderte Wegeführung am Bahnhof Haltingen • Für die Anwohner wird es deutlich leiser

(Freiburg, 14. April 2020) Am Ostermontag, 13. April 2020, hat die Deutsche Bahn das zweite Gleis der westlichen Gleistrasse zwischen Haltingen und Weil am Rhein in Betrieb genommen. Der gesamte Zugverkehr in diesem Abschnitt verläuft jetzt über die neue Bahnstrecke. Durch den eingebauten Erschütterungsschutz und zahlreiche umgesetzte Schallschutzmaßnahmen entlang der neuen Gleise wird es für die Anwohner entlang der Bahnstrecke deutlich ruhiger. Die Bahn beginnt nun mit dem Bau der östlichen Gleistrasse. Hier entstehen zwei neue Gleise für den Personenfernverkehr. Der Güterverkehr nutzt später die westliche Gleistrasse. Außerdem baut die Bahn für den Haltepunkt Haltingen und den Bahnhof Weil am Rhein zwei neue Nahverkehrsgleise.

Mit der Inbetriebnahme der westlichen Gleistrasse hat sich die Wegeführung an den Bahnsteigen in Haltingen geändert: Für Fahrten in Richtung Freiburg können die Züge seit Ostermontag ausschließlich über einen Behelfsbahnsteig erreicht werden. Hierzu steht ein provisorischer Treppenzugang am Fußgängersteg zur Verfügung. Der Behelfsbahnsteig ist nicht barrierefrei zugänglich. Aufgrund der Umbauarbeiten und der beengten Platzverhältnisse lässt sich hier leider keine temporäre Aufzugsanlage installieren. Für die Unannehmlichkeiten bittet die Deutsche Bahn ausdrücklich um Entschuldigung.

Mit der Inbetriebnahme des gesamten Streckenabschnitts zwischen Haltingen und Weil am Rhein gegen Ende 2026 wird am Bahnhof Haltingen in alle Fahrtrichtungen ein barrierefreier Zu- und Ausstieg möglich sein. Bis dahin werden Reisende durch Aushänge in den Zügen und am Bahnhof über Einschränkungen während der Bauzeit informiert.

#### Hinweis für Redaktionen:

Bildmaterial von den Bauarbeiten über das Osterwochenende gibt es unter [www.karlsruhe-basel.de/medien.html](http://www.karlsruhe-basel.de/medien.html).

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [www.twitter.com/karlsruhebasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

#### Unser Anliegen:



Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe-Basel  
Tel. +49 (0)761 212-4504  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)



## Presseinformation

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder [www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

**Unser Anliegen:**



Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe-Basel  
Tel. +49 (0)761 212-4504  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)