



Presseinformation

Weitere lärmintensive Oberleitungsarbeiten in Weil am Rhein und Haltingen

Beeinträchtigungen durch Arbeiten in der Nacht und am Wochenende

(Freiburg, 26. Juni 2020) Seit April 2020 ist die westliche Gleistrasse zwischen Haltingen und Weil am Rhein in Betrieb. Dank der umfangreichen Schallschutzmaßnahmen bedeutet das für die Anwohner eine deutliche Lärmentlastung. Unmittelbar nach der Inbetriebnahme hat der Bau der östlichen Gleistrasse begonnen. Dazu führt die Deutsche Bahn im Juni und Juli 2020 verschiedene, teils lärmintensive Arbeiten durch.

Für die Herstellung von Fundamenten für Oberleitungsmaste sind im Bereich Haltingen Nord, des Bahnhofs Haltingen, des Wasserturms und von der Trambrücke in Weil am Rhein bis zur Grenze zur Schweiz Gründungsarbeiten notwendig. Die Arbeiten finden in einzelnen Nächten **vom 28. Juni bis zum 31. Juli 2020** statt.

Um die Standfestigkeit der Maste zu gewährleisten, kommt teilweise eine lärmintensive Ramme zum Einsatz, die über eine Distanz von mehreren Kilometern zu hören ist. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bittet die Deutsche Bahn ausdrücklich um Entschuldigung.

Zudem finden an der **Trambrücke in Weil am Rhein** Baumaßnahmen an den Gleisen und dem Berührungsschutz zu den Oberleitungen statt. Die Arbeiten werden in den Nächten **vom 7. bis zum 10. Juli, vom 16. auf den 17. Juli und vom 23. auf den 24. Juli 2020, jeweils zwischen 23.45 und 5 Uhr**, durchgeführt. Geräusche durch Baulärm reduziert die Bahn dabei auf ein Minimum, sie lassen sich aber nicht gänzlich vermeiden.

In den Nächten **vom 18. bis zum 20. Juli 2020** finden **im Bereich der Trambrücke** sowie **des Wasserturms** Gleisarbeiten statt. Hier kann es durch den Einsatz einer Gleisstopfmaschine zu Lärmbeeinträchtigungen kommen.

Da aus Sicherheitsgründen nicht am befahrenen Gleis gearbeitet werden darf, können die Arbeiten nur nachts in Zugpausen stattfinden. Tagsüber kann aufgrund des hohen Zugaufkommens nicht gearbeitet werden, da keine ausreichenden Sperrpausen zur Verfügung stehen.

Die von den Arbeiten betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner in Weil am Rhein und Haltingen wurden über die genauen Einsatzzeiten der Ramme gesondert informiert. Die Bahn bittet zu beachten, dass es zu kurzfristigen Änderungen im Bauablauf kommen kann.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
Tel. +49 (0)761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

Presseinformation

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter [www.twitter.com/karlsruhebasel](https://twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.