



## Presseinformation

### Neue Oberleitungsanlage zwischen Karlsruhe und dem Abzweig Bashaide

#### Die Bahn modernisiert Teilstrecke • 216 neue Oberleitungsmaste werden errichtet • keine zusätzliche Lärmbelastung nach Fertigstellung

(Karlsruhe 22. September 2020) Die Deutsche Bahn hat den Planfeststellungsbeschluss für den Planfeststellungsabschnitt 1.0 (Karlsruhe-Abzweig Bashaide) vom Eisenbahn-Bundesamt erhalten. Nun kann die Oberleitungsanlage in diesem Streckenabschnitt modernisiert werden. Auf dem acht Kilometer langen Abschnitt zwischen Karlsruhe und dem Abzweig Bashaide wird die gesamte Oberleitungsanlage neu gebaut. Dieser Schritt ist notwendig, um die Stromversorgung für die zukünftige Neubaustrecke sicherzustellen. Die Bauarbeiten starten im Januar 2021 und werden voraussichtlich im November 2021 enden. Es müssen 186 alte Masten weichen. Sie stammen noch aus den 1950er Jahren. Diese sind statisch nicht mehr für die Montage der beiden neuen Bahnenergieleitungen ausgelegt. Die Bahn stellt dafür 216 neue Masten auf. Die Modernisierung erhöht die Stromtragfähigkeit deutlich. Das gewährleistet die Stromversorgung des Streckenabschnitts zwischen dem Bereich Bashaide und Ötigheim für die Zukunft.

#### Kein zusätzlicher Lärm

Nach Inbetriebnahme der Strecke fahren die Züge weiter höchstens 160 Kilometer pro Stunde. Ebenso entfallen Maßnahmen, um die Streckenkapazität zu erhöhen. Deshalb wird es nach Fertigstellung nicht lauter für die Bürgerinnen und Bürger.

#### Hinweis an Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [@KarlsruheBasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) und

Instagram [@tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) oder

[@karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG  
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland  
Verantwortlich für den Inhalt:  
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

#### Unser Anliegen:



Michael Breßmer  
Sprecher Großprojekt  
Karlsruhe-Basel  
Tel. +49 (0)761 212-4504  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)