



Presseinformation

Müllheim: Bahn baut neue Oberleitungen

Bagger und Montagefahrzeug im Einsatz

(Freiburg, 16. September 2021) Zwischen Müllheim und Auggen wird die Rheintalbahn erweitert. Künftig liegen hier vier Gleise. Der Vorteil: Die Bahn erweitert damit die Kapazitäten für den Nah- und Fernverkehr. Dafür führt sie im Bereich des Bahnhofs Müllheim Arbeiten an der Oberleitung durch. Das legt den Grundstein für einen modernen und leistungsfähigen Schienenverkehr.

Die Arbeiten finden vom 17. bis 20. und vom 24. bis 27. September 2021 statt. Dabei kommt ein Bagger zum Einsatz, um die Maste aufzustellen. Parallel spannt die Bahn mithilfe eines Montagefahrzeugs die Oberleitung. Leider sind die Arbeiten mit Baulärm verbunden. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bittet die Bahn um Entschuldigung.

Die Arbeiten finden in folgenden Nächten statt, ausschließlich zwischen 22 und 6 Uhr:

- Nacht Freitag/Samstag, 17./18. September, bis Nacht Sonntag/Montag, 19./20. September
- Nacht Freitag/Samstag, 24./25. September, bis Nacht Sonntag/Montag, 26./27. September

Für Arbeiten im Gleisbereich muss dieser aus Sicherheitsgründen gesperrt werden. Das ist aufgrund des hohen Zugaufkommens nur nachts möglich.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-2300
presse.s@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse