



# Presseinformation

## Bahnhof Müllheim: Sperrung der südlichen Personenunterführung für Neubau

### Geänderte Wegführung am Bahnhof ausgeschildert • Mittelbahnsteig über nördliche Personenunterführung erreichbar

(Stuttgart, 4. Februar 2022) Im Rahmen des viergleisigen Ausbaus der Rheintalbahn modernisiert die Deutsche Bahn (DB) den Bahnhof Müllheim. Eine neue Personenunterführung verbindet zukünftig die Bahnsteige mit den Parkplätzen und dem Eingangsbereich des Bahnhofs. Rampen und ein Aufzug sorgen für einen barrierefreien Zugang zu den Bahnsteigen.

Um die neue Unterführung herzustellen, finden Bohr- und Rammarbeiten statt. Dafür muss die DB die südliche Personenunterführung **ab Dienstag, 8. Februar 2022** sperren. Der Zugang zum Mittelbahnsteig (Gleise 4-6) ist dann nur noch über die nördliche Personenunterführung möglich. Die geänderte Wegführung am Bahnhof ist ausgeschildert. Die DB bittet zu beachten, dass sich dadurch längere Wege ergeben können. Für die dadurch entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

### Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [www.twitter.com/karlsruhebasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder

[www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier  
Sprecherin Großprojekte  
Südwest  
Tel. +49 711 2092-5835  
[presse.s@deutschebahn.com](mailto:presse.s@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.com/presse](http://deutschebahn.com/presse)