



Presseinformation

Müllheim: Bundesstraße 378 überquert Rheintalbahn auf neuer Brücke

DB hat Straßenbrücke für Ausbau der Rheintalbahn erweitert • Verkehr rollt seit heute Vormittag über neue Brücke • Abschluss der Arbeiten sowie Abriss der alten Brücke im neuen Jahr

(Stuttgart, 11. Dezember 2023) Nach rund einem Jahr Bauzeit sind die Arbeiten der Deutschen Bahn (DB) an der neuen Straßenbrücke im Norden Müllheims so weit fortgeschritten, dass der Verkehr der Bundesstraße (B) 378 über das Bauwerk rollen kann. Seit heute Vormittag ist die Brücke zur Nutzung freigegeben.

Die DB baut die Rheintalbahn aus: Zwei zusätzliche Gleise sorgen für mehr Kapazität auf der Strecke. Um Platz für die Neubaustrecke zu schaffen, hat die DB die Brücke, die die B 378 über die Rheintalbahn führt, seitlich der alten Brücke komplett neu gebaut.

Die B 378 ist zunächst nur provisorisch an die neue Brücke angebunden. Die endgültige Neuansbindung stellt die DB ab Sommer 2024 her, wenn die aktuell wegen der zweiten Brückenerneuerung im Raum Müllheim gesperrte Kreisstraße 4946 wieder befahrbar ist. Der Abriss der alten Brücke ist ebenfalls im nächsten Jahr vorgesehen.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier
Sprecherin Großprojekte
Südwest
Tel. +49 (0) 711 2092-5865
presse.s@deutschebahn.com