



Legende:

- Bestand lVl/Kataster
- Bestand neu eingerechnet
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgergereigen Grundstücke
- Planung anderer Gewerke
- Tiefenentwässerung / Sammelleitung
- Mulde
- Bahngraben/Böschungen
- Kabelkanal

Trassengrundlagen

- Strecke 4000: DBInfraGO, 01/2020
- Strecke 4312: DBInfraGO, 01/2020

02 Anpassung der Lärmschutzwände von km 207,3 - km 208,9		MD	04.03.2025
01 Anpassung nach Erhalt der Prüfanmerkungen		MD/LJ	18.11.2024
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft	
Qualitätssicherung		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Eisenbahn-Bundesamt		DB InfraGO	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prüfxemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauehr: DB InfraGO AG		Projektleitung: DB InfraGO AG	
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG	
Zentrale		Zentrale	
Adam-Piese-Straße 11-13		Großprojekt Karlsruhe - Basel	
60327 Karlsruhe am Main		Schwarzwaldstraße 82	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Planung: Schüller-Plan	
PFA 8.6 Freiburg		Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	
		Großprojekt Karlsruhe - Basel	
		Standort Karlsruhe	
		Siegfried-Kühn-Straße 4	
		76135 Karlsruhe	
		Karlsruhe, 15.05.24	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer (AN):		Auftragnehmer (AN):	
Karlsruhe-Basel SIA 88		Karlsruhe-Basel SIA 88	
c/o Schüller-Plan		c/o Schüller-Plan	
Industriestraße 11		Industriestraße 11	
60324 Frankfurt am Main		60324 Frankfurt am Main	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer: DB		Projektnummer: DB	
G 016190318		G 016190318	
BM-Datencodierung:		BM-Datencodierung:	
86_4000_VP_LV_2015+13_LP_VA_TE_1200_01		86_4000_VP_LV_2015+13_LP_VA_TE_1200_01	
Planzeichen:		Planzeichen:	
VP_7.1.7_01_TE-0		VP_7.1.7_01_TE-0	
Prüfung:		Prüfung:	
Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell		Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell	
DHHN92_DB_REF		DHHN92_DB_REF	
Einwirkungen (Lastmodell):		Einwirkungen (Lastmodell):	
LM71, q=1,21		LM71, q=1,21	
Entwurfsgeschwindigkeit:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
bis zu 200 km/h		bis zu 200 km/h	
Baueisennummer:		Baueisennummer:	
Strecke: 4000		Strecke: 4000	
Streckenabschnitt:		Streckenabschnitt:	
SIA 88 Teningen - Buggingen, PFA 85 - 89 km 186,7+33 - 2312+00		SIA 88 Teningen - Buggingen, PFA 85 - 89 km 186,7+33 - 2312+00	
Erstellt		Erstellt	
05/2024		05/2024	
AH		AH	
Geprüft		Geprüft	
05/2024		05/2024	
CE		CE	
Datum		Datum	
1500 x 297 mm		1500 x 297 mm	
Anlage		Anlage	
7.1		7.1.7	
Plan-Nr.		Plan-Nr.	
7.1		7.1.7	
Revision:		Revision:	
01		01	



Kofinanziert von der Europäischen Union