



- Legende:**
- Bestand lvi/Kataster
  - Bestand neu eingerechnet
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - Planung anderer Gewerke
  - Tiefenentwässerung / Sammelleitung
  - Mulde
  - Bahngraben/Böschungen
  - Kabelkanal

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
<b>Prüfvermerke</b>					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur ..... Prüfung			
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur			
für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft			
Qualitätssicherung		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Bundesamt		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Projektleitung:		Planung:	
Bauherr:		DB InfraGO AG		DB InfraGO AG	
DB InfraGO AG		Zentrale		Schüller-Plan	
Adam-Riese-Straße 11-13		60327 Frankfurt am Main		Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Lageskizze (unmaßstäblich):		Lageskizze (unmaßstäblich):	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Barcodenummer:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Kilometer:	
4000		SIA 88 Teningen - Buggingen, PFA 85 - 89 km 186,7+33 - 231,2+00		km 204,9+00 - 205,7+00	
Maßstab:		Erstellt:		Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel	
1:1000		05/2024		PFA 8.6 Gundelfingen - Freiburg, km 201,5+13 bis km 212,8+00	
Freigegeben:		05/2024		Lageplan	
Datum:		Name:		Revision:	
DE		1300 x 297 mm		0	
Anlage:		Plan-Nr.:			
7.1		7.1.5			