

Querprofil
km 206,9+09

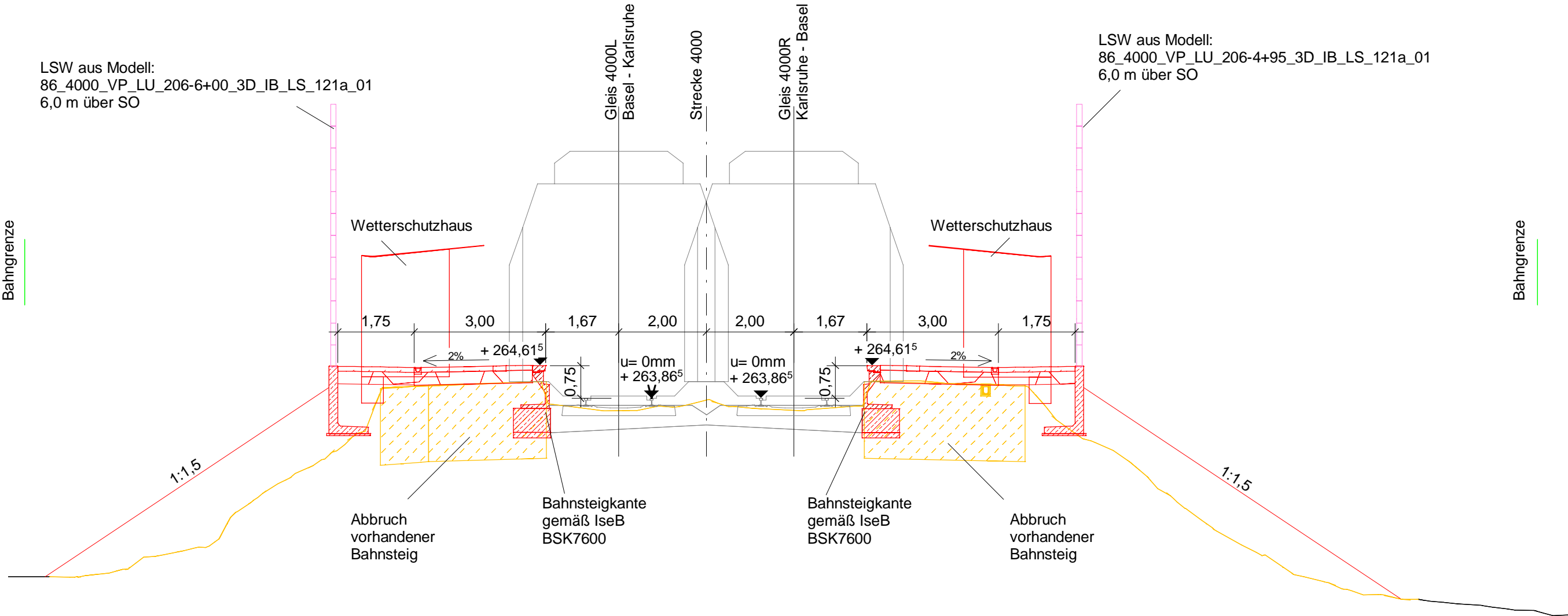
M 1:100

LEGENDE

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Bahngrenze

LSW aus Modell:
86_4000_VP_LU_206-6+00_3D_IB_LS_121a_01
6,0 m über SO

LSW aus Modell:
86_4000_VP_LU_206-4+95_3D_IB_LS_121a_01
6,0 m über SO



Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke							
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt				Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
für die DB Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				Prüfingenieur			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name							
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift							
Qualitätssicherung							
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift							
Eisenbahn-Bundesamt							
				DB InfraGO			
				Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB			
				Freigabe-Nr.:			
				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren				Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr DB InfraGO DB Netz AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Projektleitung DB InfraGO DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planung Schübler-Plan Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Standort Karlsruhe Siegfried-Kühn-Straße 4 76135 Karlsruhe Karlsruhe, 15.05.24 Ort, Datum, Unterschrift		Auftragnehmer Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel StA 8B c/o Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 4 60314 Frankfurt am Main Karlsruhe, 15.05.24 Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):				Projektnummer DB: G.016190318			
				BIM-Datencodierung: 86_4000_VP_LV_206-9+00_QP_VA_BS_1210_01			
				Planzeichen: VP_7.3_04_QP-0			
				Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell			
				Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB_REF			
				Einwirkungen (Lastmodelle): LM71, α=1,21			
Bauwerksnummer		BW-Kennziffer 1896		Barcodenummer		Entwurfsgeschwindigkeit: 200 km/h	
Strecke 4000		Streckenabschnitt StA 8B Teningen - Buggingen, PfA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00					
Maßstab 1:100		Erstellt 04/2024 CS		Geprüft 04/2024 HS		Freigegeben 04/2024 CE	
		Datum DE		Name 297 x 594 mm			
		Anlage: 7.3		Plan-Nr.: 7.3.4		Revision: 0	
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel PfA 8.6 Gundelfingen - Freiburg, km 201,5+13 bis km 212,8+00							
HP Herdern - Querprofil							