

Technical drawing of a bridge structure, showing cross-sections A-A and B-B, dimensions, and track layout.

Dimensions:

- Overall width: 3.20
- Track width: 2.20
- Side clearances: 50
- Section A-A width: 33.12'
- Section B-B width: 11.02
- Section A-A height: 25.09'
- Section B-B height: 5.87
- Section A-A height: 4.00
- Section B-B height: 11.50

Track Layout:

- Strecke 4000 Karlsruhe-Basel
- Strecke 4312 Gundelfingen - Leutkirchen
- Strecke 4312 Gundelfingen - Leutkirchen
- Strecke 4312 Gundelfingen - Leutkirchen

Other Labels:

- von und nach Karlsruhe
- von und nach Freiburg
- von und nach Leutkirchen
- von und nach Gundelfingen
- von und nach Leutkirchen
- von und nach Leutkirchen
- von und nach Leutkirchen

Notes:

- km 203,7+32
- 90,25 per

Technical drawing of a mechanical part, showing a cross-section and a side view.

The cross-section (top) shows a semi-circular profile with a central hole of diameter 2.20, flanked by two 50mm wide sections. The side view (bottom) shows a rectangular profile with a central hole of diameter 2.20, flanked by two 50mm wide sections.

The drawing is labeled "B" at both ends, indicating a cross-section. A dimension line indicates a length of 203.7 ± 0.2 mm.

Additional labels include "von und nach Karlsruhe" and "von und nach Freiburg" on the left and right sides, respectively.

Querschnitt B-B
1:100

Strecke 4000 - Reisende - Güter
4.00

Strecke 4002 - Güterabfertigung - Landbahn
3.57

Strecke 4002 - Güterabfertigung - Landbahn
11.50

23.03

53.12

Abstand zw. Geländern 53.56

10.00

2.50

50.6

Bauablauf
<ul style="list-style-type: none"> - Herstellung der Auflager für die Hilfsbrücken und Einbringen der Hilfsbrücken - Abbruch des Bestandsbauwerkes - Herstellung des neuen Rahmenbauwerks - Herstellung des Hinterfüllbereiches und der Überschlüftung - Wiederherstellung des Schotteroberbaus nach Entfernen der Hilfsbrücken

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Berechnung der Zeichnung mit der Ausrichtung beistellt für den Auftraggeber: DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift für die DB: DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Freigabe zur Prüfung DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungsergebnis:	
Interpretationsgut geprüft (baninterne Stelle), Name DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Baufortschreibung DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Eisenbahn-Bauordnung		<div style="background-color: #ff0000; color: white; padding: 5px; text-align: center;">DB InfraGO</div> Freigabe der Ausführungsplanung (2 im Originalen durch das BVE) Freigabe für: DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVE)	
gleichgestellt mit Prüfvermerk		Genehmigung zur Bauausführung DT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVE)	
Baubereich <div style="background-color: #ff0000; color: white; padding: 2px;">DB InfraGO</div> DB Netz AG Zentralbereich Adress-Service-Strasse 11-13 46897 Straelen bei Hildesheim	Projektvollzug <div style="background-color: #ff0000; color: white; padding: 2px;">DB InfraGO</div> DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwan-Wertheimstraße 82 10377 Karlsruhe	Planung <div style="background-color: #0000ff; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Schübeler-Plan</div> Schübeler-Plan Ingwersdahlstrasse mit Gleisdarstellung Gleisfeld-Karte-Strasse A 10763 Karlsruhe Karlsruhe, 15.05.24 <small>VG-Güterverkehr Eintragung</small>	Auftragsnehmer Eisenbahngesellschaft Karlsruher Bahndienstleistungen c/o Schübeler-Plan Industriestraße 1 Unterpöhlbach 4 69076 Frankfurt am Main Karlsruhe, 05.05.24 <small>VG-Güterverkehr Eintragung</small>
Lagezeichen (km/halt/tabelle)		Projektnummer DB D 016 900318 BM Güterverkehrsamt B_V00_0P_02_2013-12_PV_B_01_ÜB_V0 Planzeitpunkt PKZ 17_133_02_BW-0 Vorarbeiten Pusanplan, Ableitung aus BIM-Daten Nutzen: zur Netzdarstellung DIN EN 92_DB_REF Erweiterningslastendruck 14775_kN/m² Entwurfsgeschwindigkeit 200 km/h Kilometer 203,732	
Bauwerknummer A00020373-24-1403	Streckenbezeichnung SIA BB Teningen – Büdingen, PFA 85 + 8,9; km 180,7+66 + 2312-00	Dw.-Kennziffer 1638	Bauwerksnummer 2312-00
Karte 4280_43r2	Zeichenkennzahl SIA_BB_Teningen – Büdingen	Trassenlänge 10,3 km	Trassenbreite 10,3 km
Hochbau T1002	Projektphase Freigegeben	Datum Dez. 1195 + 861 km	Anlage 15.12.15
		Plan-Nr. 15.12.15	Revision 0
		Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel PFA 85 Gundelfingen – Freiburg, EU Hagelbach km 203,732	
		Bauwerksplan	