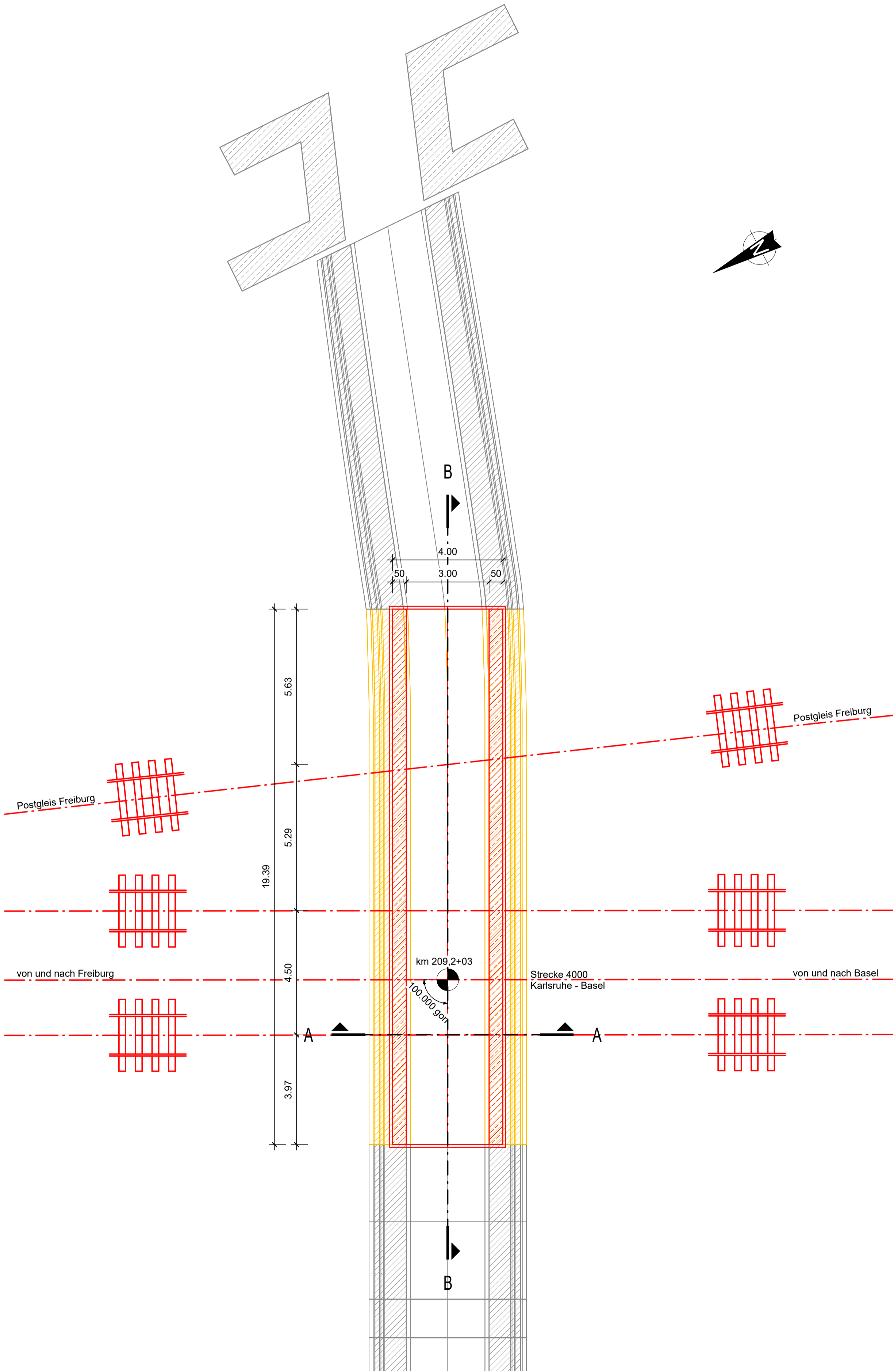
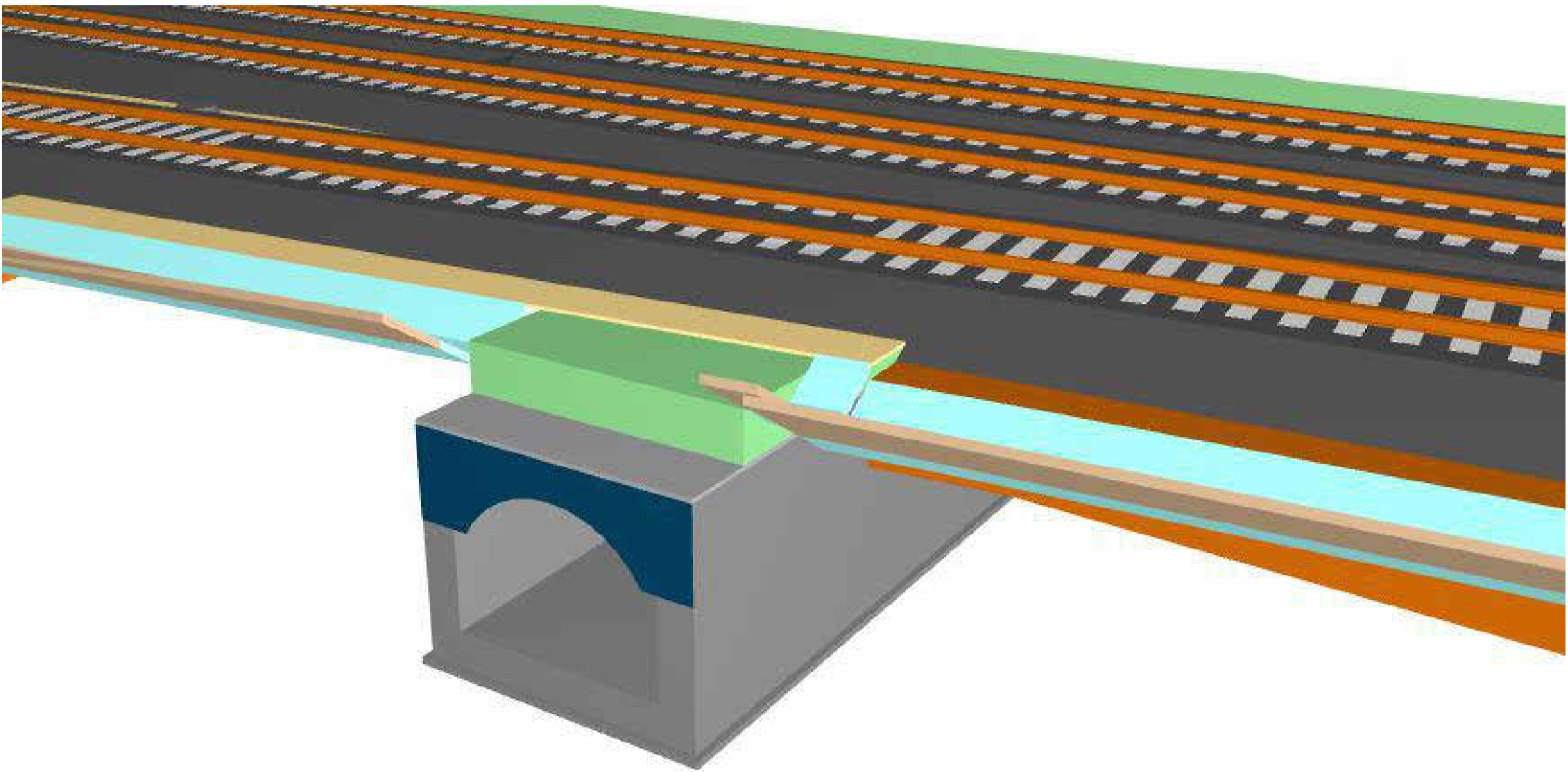


Grundriss Unterbauten
1:100



Grundriss Unterbauten
1:100



Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbetonvollrahmen
Stützweite	3,50 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	3,00 m
Lichte Höhe	≥ 1,75 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Länge Neubau	19,39 m
Brückenfläche	67,86 m²

Legende	
—	Neubau
—	Rückbau
—	Bestand

Bauablauf

- Einbringen der Spundwände zur Baugrubensicherung
- Herstellung der Baugrube und Einheben der Hilfsbrücke
- Trockenlegen des Baches (Bachabschlag)
- Rückbau des Bestandes
- Herstellung des Rahmenbauwerks unter Hilfsbrücke
- Ausheben der Hilfsbrücke
- Herstellung des Hinterfüllbereiches
- Wiederherstellung des Schotteroberbaus

01	gem. Prüfmerkmale	TM	18.02.2025
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name		<div><div>DB InfraGO</div><div>Freigabe der Ausführungunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)</div></div>	
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Eisenbahn-Bundesamt			
gleichgestellt mit Prüfvermerken		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr <div>DB InfraGO DB Netz AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main</div>	Projektleitung <div>DB InfraGO DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel Schwarzwaldstraße 82 76191 Karlsruhe</div>	Planung <div>Schüßler-Plan Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Standort Karlsruhe Siegfried-Kühn-Straße 4 76195 Karlsruhe Karlsruhe, 15.05.24 i.V. Carsten Kuchling</div>	Auftraggeber <div>Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindendstraße 4 60314 Frankfurt am Main Karlsruhe, 15.05.24 i.V. Carsten Kuchling</div>
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich)			
Bauwerksnummer 4000+209.203+344.100	BW-Kennziffer 1636	Barcodenummer	
Strecke 4000	Streckenabschnitt SFA 6B Teningen – Buggingen, PFA 8.5 – 8.9, km 186,7+66 – 231,2+00		
Multistadt 1:100	Erstellt 04/2024 SS	Datum 04/2024 SS	
	Name DE	Plan-Nr. 75.2.112	Revision 01
	Anlage 75.2.11		
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel PFA 8.6 Gundelfingen – Freiburg, EU Mühlbach km 209,203			
Bauwerksplan			