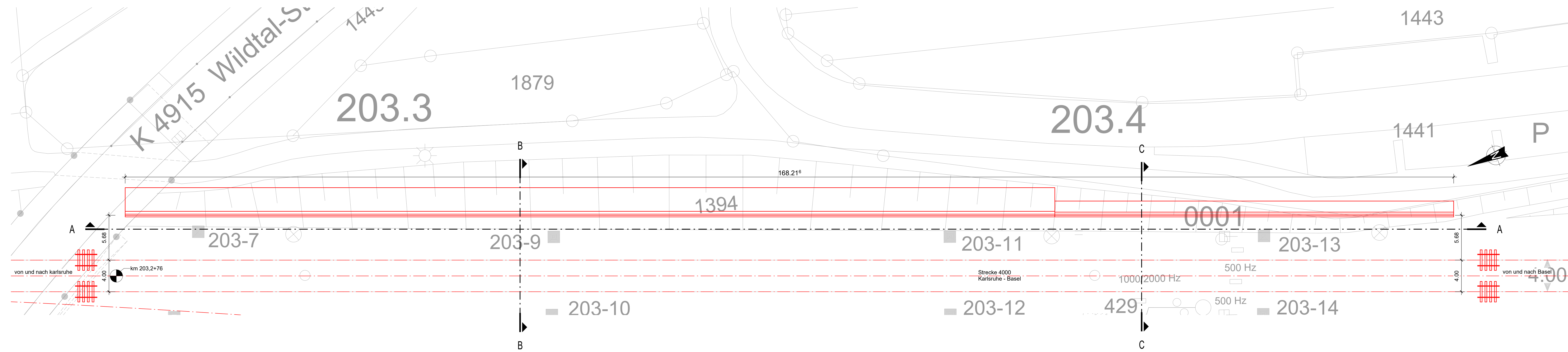



Draufsicht  
M. 1:200

Ansicht Endzustand  
von Norden, o.M.



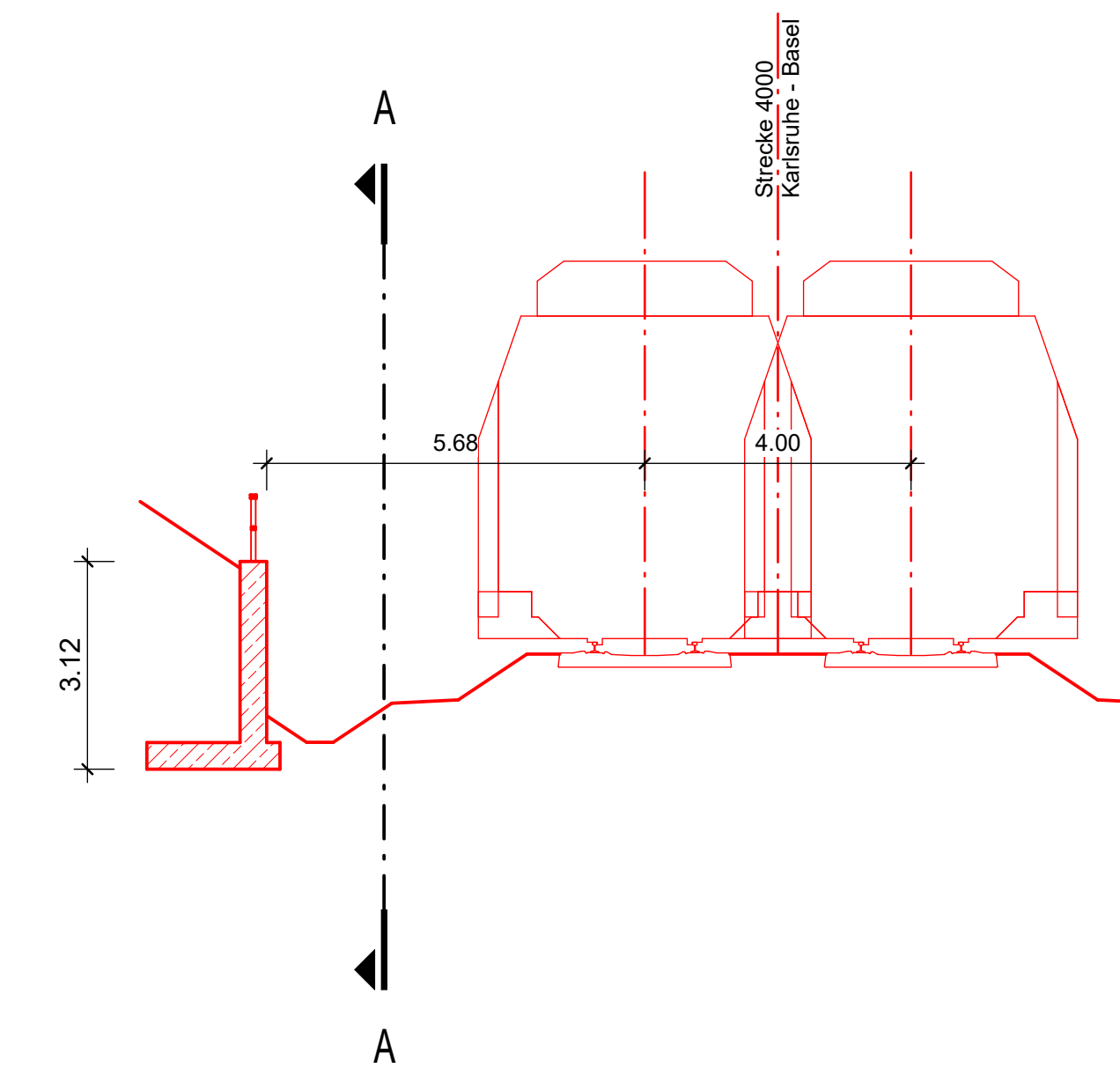
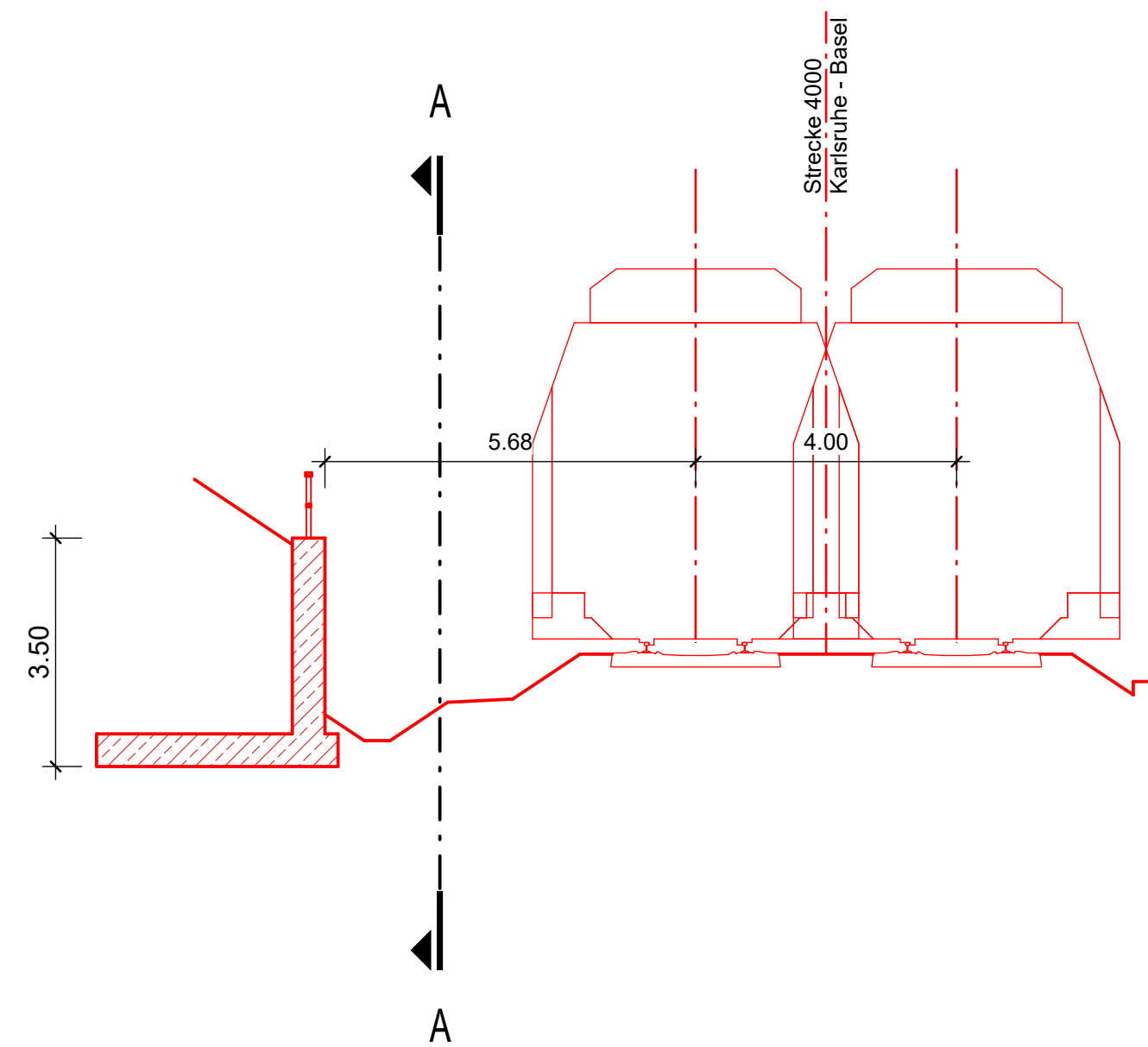
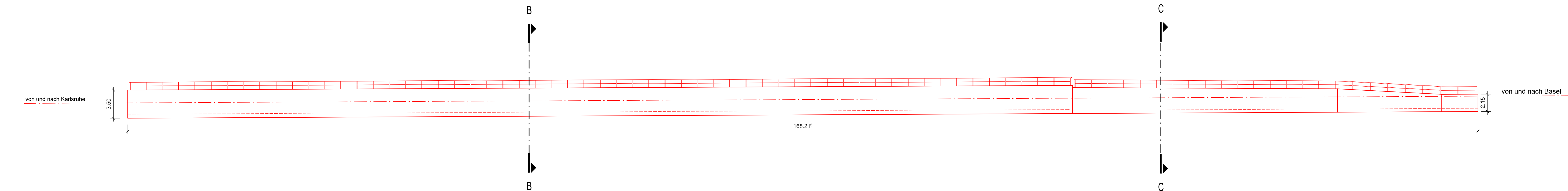
| Bauwerksdaten          |                 |
|------------------------|-----------------|
| Bauart                 | Winkelstützwand |
| Bahnseite              | IdB             |
| Abstand zur Gleismitte | 5,68 m          |
| max. Wandhöhe          | 3,50 m          |
| Rückverankerung        | nein            |

| Bauablauf   | Legende  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicherung Gegenrichtungsgleis Strecke 4000</li> <li>- Abtragen der bestehenden Böschung</li> <li>- Herstellung der Winkelstützwand</li> <li>- Hinterfüllung der Wand</li> <li>- Wiederherstellung der Geländeoberfläche</li> </ul> |  Neubau<br> Rückbau<br> Bestand |

Ansicht luftseitig A-A  
M. 1:200

Querschnitt B-B  
M. 1:100

Querschnitt C-C  
M. 1:100

[illegible]