

This 3D perspective view shows the bridge deck and approach ramp. The approach ramp is a wide, flat concrete structure that leads up to the main bridge span. The main span is a long, narrow concrete structure supported by several vertical piers. The bridge deck is shown in a light gray color, and the approach ramp is a darker gray. The surrounding area is green, representing grass or vegetation. The bridge is shown from a low angle, looking up at the approach ramp and the main span.

3.75 6.50 3.50


Abstand zw. Geländen 13.15

60 12.80 35

Strecke 4000
Karlsruhe - Basel

von und nach Karlsruhe

| Bauwerksdaten | |
|------------------------------|-------------------------|
| Bauart | Spannbetonplattenbalken |
| Stützweite | 23,47 m-29,69 m-23,47 m |
| Lichte Weite zw. Widerlagern | 72,80 m |
| Lichte Höhe | ≥ 6,20 m |
| Kreuzungswinkel | 56,70 gon |
| Abstand zw. Geländern | 13,15 m |
| Brückenfläche | 1007,68 m² |

| Legende | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| | Neubau |
|  | Rückbau |
| | Bestand |

1. Rückbau des Bestands
2. Herstellung der Widerlager mit Tiefgründung
3. Herstellung der Pfeiler mit Tiefgründung und eingeisigem Betrieb
4. Herstellen des Überbaus mit Taktstiegeverfahren
5. Herstellung der Hinterfüllung
6. Wiederherstellung der Geländeoberfläche und des Straßenoberbaus

[illegible]