

Grundriss Unterbauten
1:100

19.00
4.00
6.00
1.50

17.40

km 204,2+15

Strecke 4000
Karlsruhe - Basel

von und nach Basel




von und nach Karlsruhe

100,000 mm

Längsschnitt A-A
1:100

16.00
6.00 4.00 6.00
Strecke 1000
Normale - Caisse
16.00
7.73
1.50 1.50
10.15
B
B

Bauwerksdaten	
Bauart	Spannbetonplatte
Stützweite	17,40 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	16,00 m
Lichte Höhe	≥ 5,70 m
Kreuzungswinkel	100,00 gon
Abstand zw. Geländern	12,28 m
Brückenfläche	213,67 m ²

Legende	
	Neubau
	Rückbau
	Bestand

Baubearbeit					
<ul style="list-style-type: none"> - Abbruch der bestehenden Brücke - Errichtung eines Widerlagers unter Sperrung eines Gleises - Errichtung des zweiten Widerlagers unter Sperrung des anderen Gleises - Herstellen des Überbaus in überhöhter Lage - Absetzen des Überbaus in die Endlage - Wiederherstellung der Geländeoberfläche und des Straßenoberbaus 					
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name		Datum:	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Prüfvermerke </div>					
die Übersetzung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt		Freigabe zur Prüfung			
für den Ausführungsgeber: für die DB:		Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüflingenname			
Integritätsbild gemäß DIN EN 12697, Name					
Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Qualitätssicherung					
Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Eisenbahn-Bauordnng					
		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> DB InfraGO </div>			
		Freigabe der Ausführungsplanung () mit Notationen durch den BVR Freigabe-Nr.:			
		Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVR)			
gleichgestellt mit Prüfvermerk		Genehmigung zur Bauausführung			
Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Baubeur DB InfraGO DB Netz AG Zentralbau Adam-Reise-Strasse 11-13 40357 Frankfurt am Main	Tragwerkslehre DB InfraGO DB Netz AG Erdingstraße Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76571 Karlsruhe	Planung Schüßler-Plan Schüßler-Plan Ingenieurbüro mbH Elsenhof Karlsruhe Seidenhof-Kids-Strasse 4 76135 Karlsruhe VV Carlsruhe <small>Verkehrsverbund</small> <small>Carlsruhe</small>		Auftragsgeber Raumgegenstand Karlsruhe-Basel Bahn 18 via Schüßler-Plan Ingenieurbüro mbH Lindendriesch 69569 Frankfurt am Main Karlsruhe, 18.05.2018, 14:28 Uhr Dr. Datum, Unterschrift	
Dr. Datum, Unterschrift	Dr. Datum, Unterschrift	Dr. Datum, Unterschrift		Dr. Datum, Unterschrift	
Logopexie (unverändert)					
Bauwerksnummer 4009-204.215-34-220		Br.-Kennziffer 171%		Bauwerksnummer 2232-00	
Strecke 4300		Streckenabschnitt PIA 88 Teningen - Bühlungen, PIA 85 - B. g, km 186,7-46 - 2232-00			
Erstellen 26/01/2018		Th. Kennziffer 171%			
Geprüft 26/01/2018		Lr			
Freigegeben 26/01/2018		SS			
Datum		Name			
26.01.2018		1189 x 651 mm			
Anlage		Plan-Nr.			
75.12		75.12			
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel PIA 85 Gundelfingen-Freiburg, SU Wildalster / KRS51, km 204,215					
Bauwerksplan					
Revision				0	