



- Legende:**
- Bestand lvi/Kataster
 - Bestand neu eingerechnet
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
 - Planung anderer Gewerke
 - Tiefenentwässerung / Sammelleitung
 - Mulde
 - Bahngraben/Böschungen
 - Kabelkanal

Trassengrundlagen

- Strecke 4000: DBInfraGO, 01/2020
- Strecke 4312: DBInfraGO, 01/2020



01 Anpassung nach Erhalt der Prüfanmerkungen		MD/LJ	30.10.2024
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Qualitätssicherung		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Eisenbahn-Bundesamt			
		DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr:	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Großprojekt Karlsruhe – Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planung: Schüller-Plan Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60334 Frankfurt am Main Siegfried-Kühn-Straße 4 76135 Karlsruhe Karlsruhe, 15.04.24, LV Carsten Ort, Datum, Unterschrift	Auftragnehmer (ANI): Planungsgesellschaft Karlsruhe-Basel SIA BB c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60334 Frankfurt am Main Karlsruhe, 15.04.24, LV Carsten Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich): 		Projektnummer: DB: G.016190318 BM-Datencodierung: 87_4000_VP_MG_Z12-8-00_LP_VA_TE_130_01 Planzeichen: VP_7.15_01_TE-0 Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92, DB_REF Einwirkungen (Lastmodell): LM71, α=1,21	
Bauwerksnummer: 4.000		BW-Kennziffer:	Barcodenummer:
Strecke: 4.000		Streckenabschnitt: SIA BB Teningen - Buggingen, PFA 85 - 8,9 km 186,7+33 - 231,2+00	
Maßstab: 1:1000		Kilometer: km 216,5+00 - km 217,2+00	
Erstellt: 04/2024		LJ	
Geprüft: 04/2024		MD	
Freigegeben: 04/2024		CE	
Datum: DE		Name: 1300x297 mm	
Anlage: 7.1		Plan-Nr.: 7.1.5	
		Revision: 01	
Ausbau- und Neubausstrecke Karlsruhe – Basel PFA 8.7 Freiburg – Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+50 Lageplan			