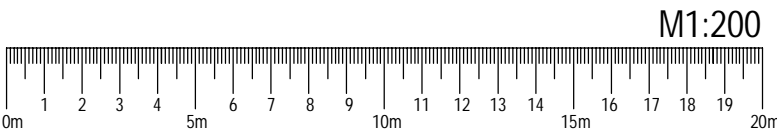
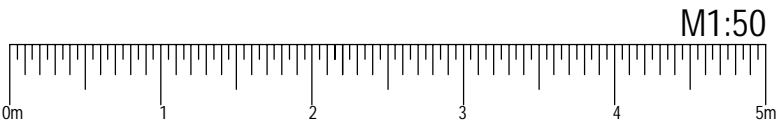
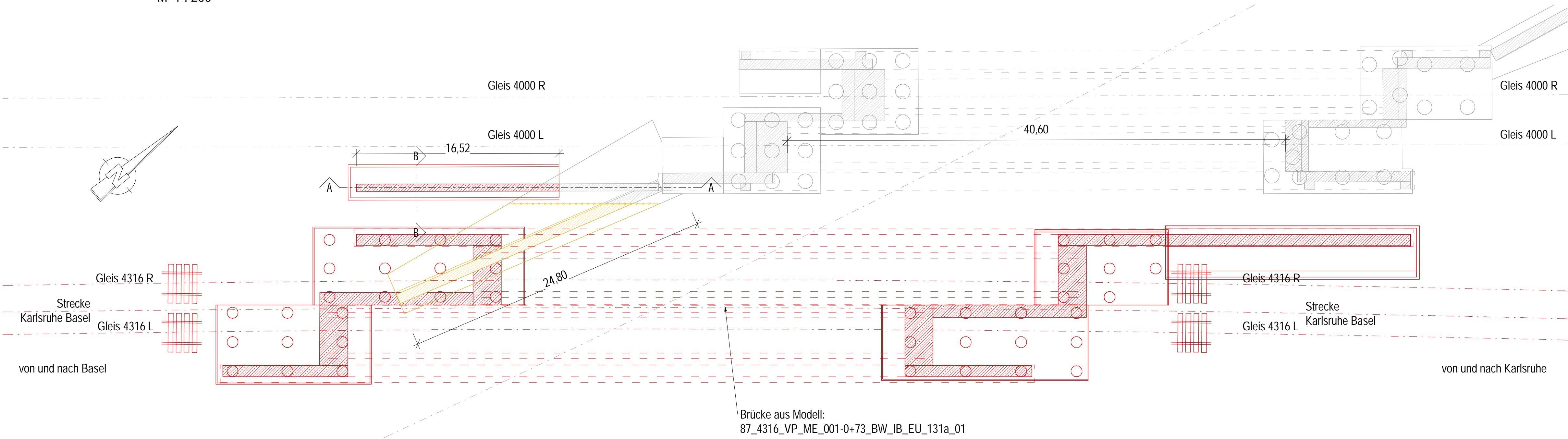


Grundriss
M 1 : 200



Bauablauf

- Herstellen der Widerlager
- Herstellen Überbauten

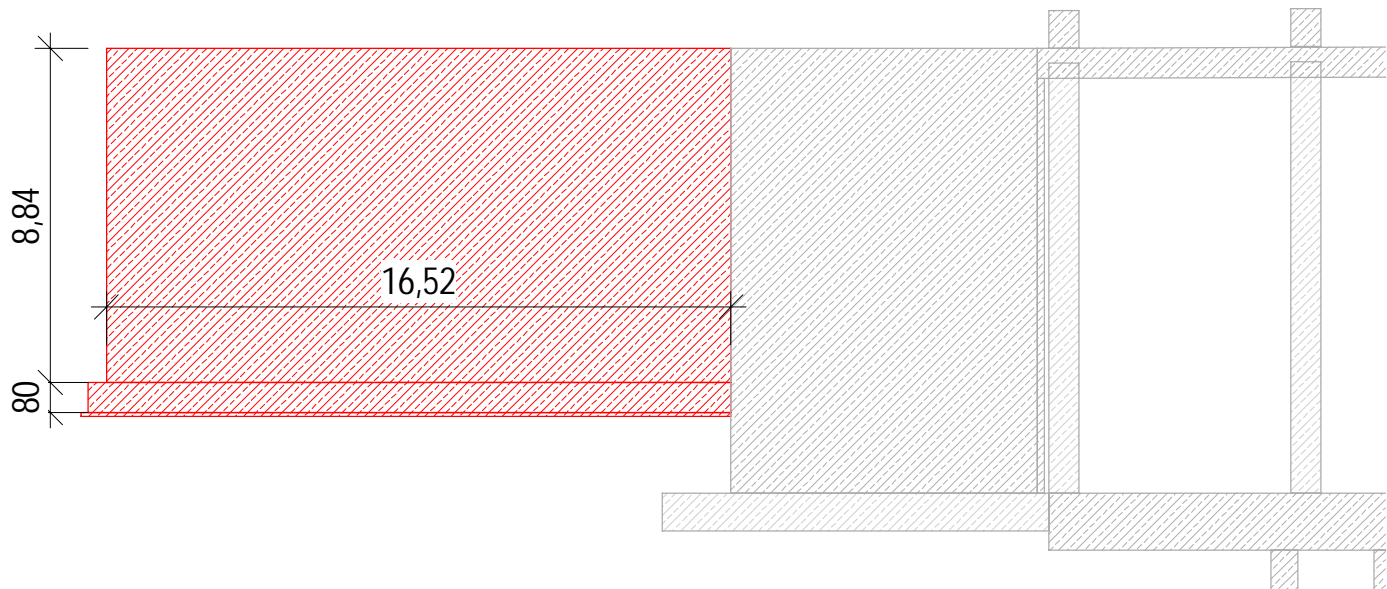
Bauwerksdaten Bestand

Bauart	Verbundhohlkasten
Stützweite	41,80 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	40,60 m
Lichte Höhe >=	4,70 m
Kreuzungswinkel	30,58 gon
Abstand zw. Geländern	10,70 m
Brückenfläche	447,26 m²

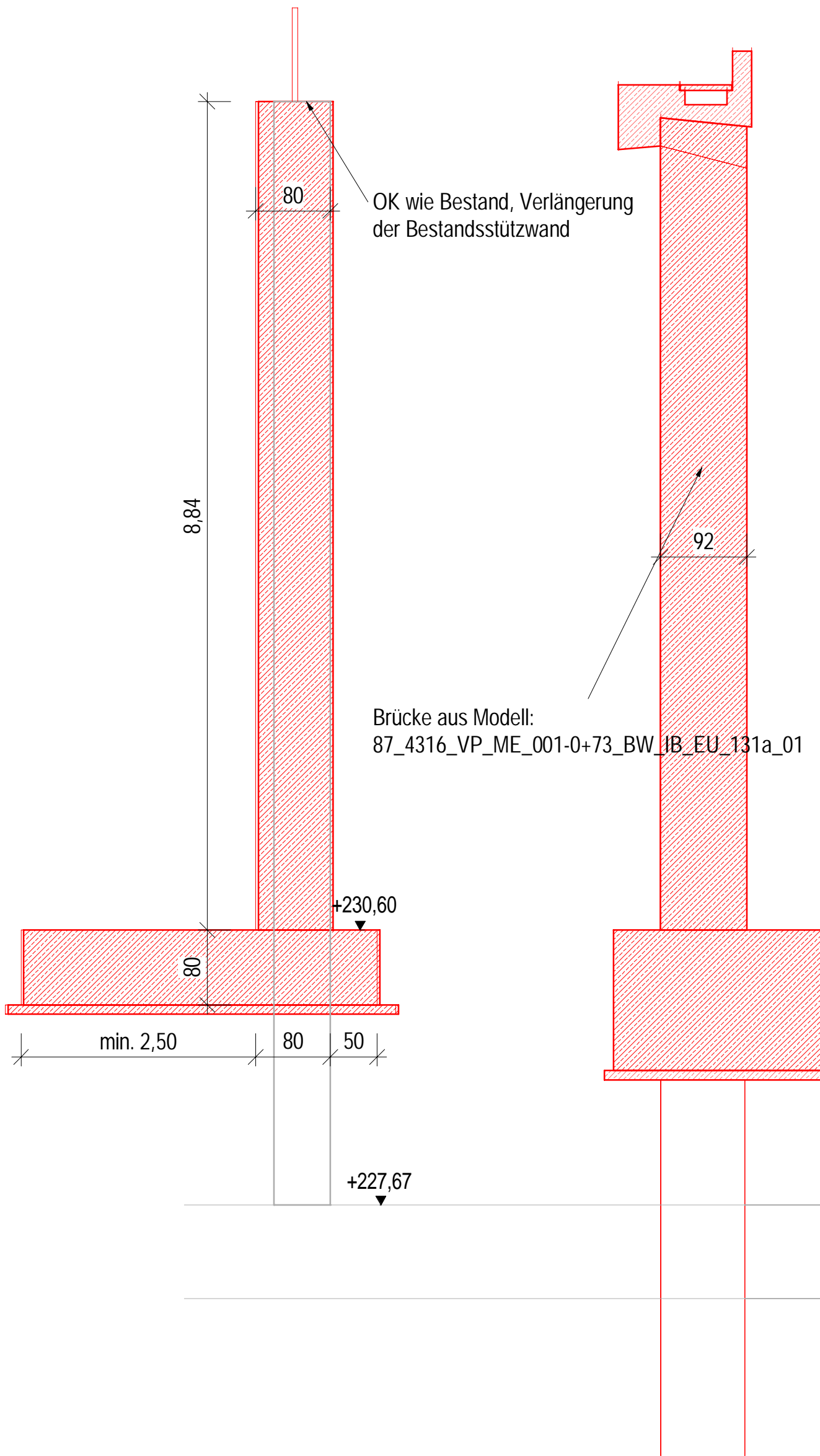
Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand

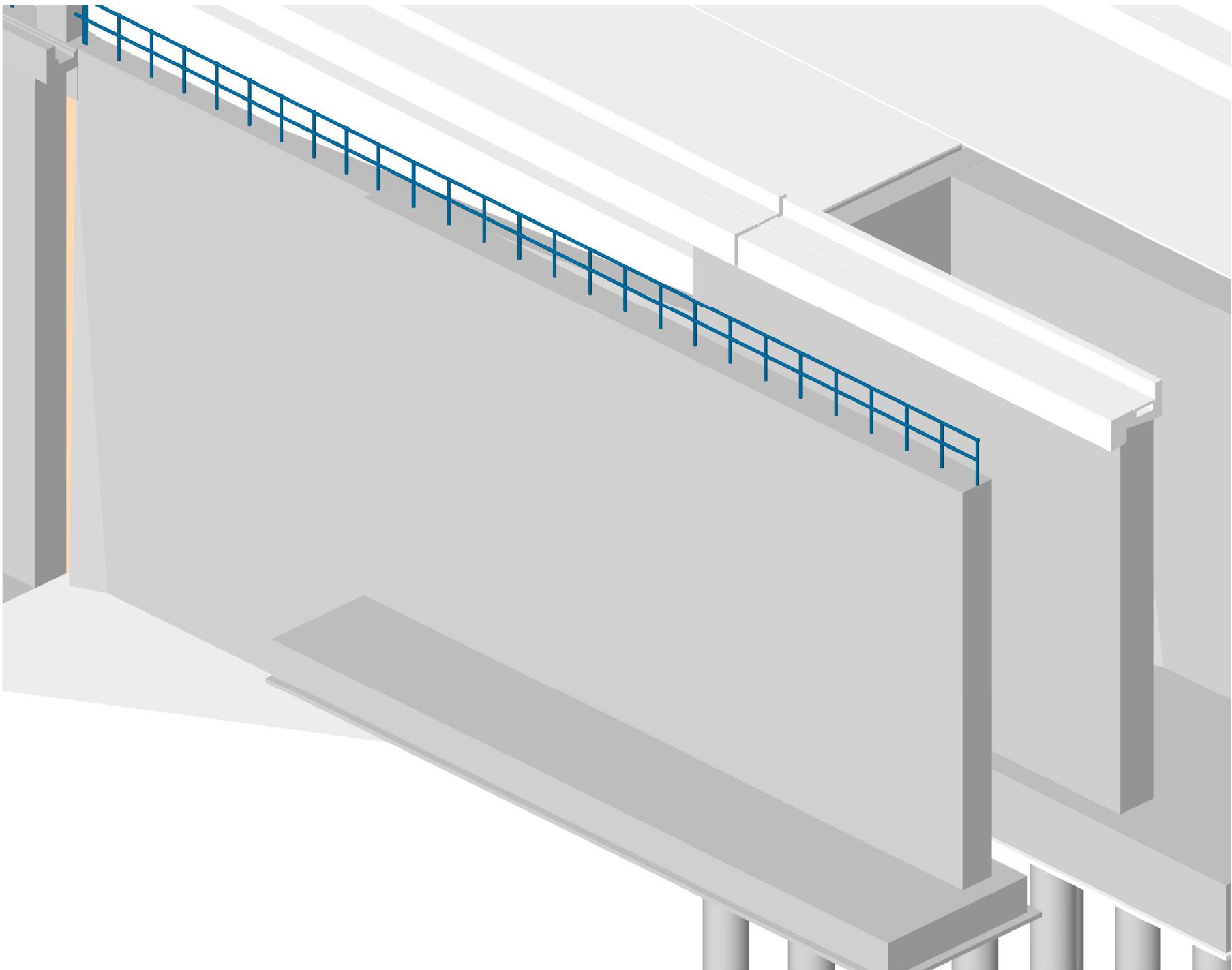
Längsschnitt A - A
M 1 : 200



Querschnitt B - B
M 1 : 50



3D-Ansicht



01	Anpassung nach Erhalt der Prüfanmerkungen	mmi	08.10.2024
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB .. Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt			
		<div><div>DB</div><div>InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:</div></div>	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
<div><div>Bauherr</div><div><div>DB</div><div>InfraGO</div></div><div>DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main</div></div>	<div><div>Projektleitung</div><div><div>DB</div><div>InfraGO</div></div><div>DB InfraGO AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe</div></div>	<div><div>Planung</div><div><div>ZPP INGENIEURE</div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>socorec</div><div></div></div></div></div></div><div>ZPP INGENIEURE AG Pilgersheimer Straße 38 81543 München München, 15.04.24, gez. I.V. O. Schreiber Ort, Datum, Unterschrift</div></div>	<div><div>Auftragnehmer</div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>Planungsgesellschaft Karlsruhe-Basel</div></div></div></div><div>Planungsgesellschaft Karlsruhe-Basel SIA 88 c/o Schöblier-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 4 60314 Frankfurt am Main Karlsruhe, 15.04.24, Ort, Datum, Unterschrift</div></div>
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		<div><div>Projektnummer: DB: G.016190318 BMW-Datencodierung: 87_4000_VP_ME_215-4+96_BW_B_EÜ_L125_01 Planzeichen: VP_7.5.2.5_02_BW-0 Planart: Vorplanung, Ableitung aus BMW-Modell Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB_REF Einwicklungen (Lastmodell): LM71, α=1,21</div></div>	
Bauwerksnummer: 4000x215,496x344100		BW-Kennziffer: 1614	
Strecke: 4000		Barcodenummer: 1614	
Streckenabschnitt: STA B8 Tenningen - Buggingen, PFA 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00			
Erstellt 03/2024 fy			
Geprüft 03/2024 mmi			
Freigegeben			
Datum		Name	
DE		594x841 mm	
Anlage: 7.5.2.5		Plan-Nr.: 7.5.2.5.2	
		Revision: 01	
Ausbau- und Neubautrecke Karlsruhe - Basel PFA 8.7 Freiburg - Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+50 Bauwerksplan EÜ L125			