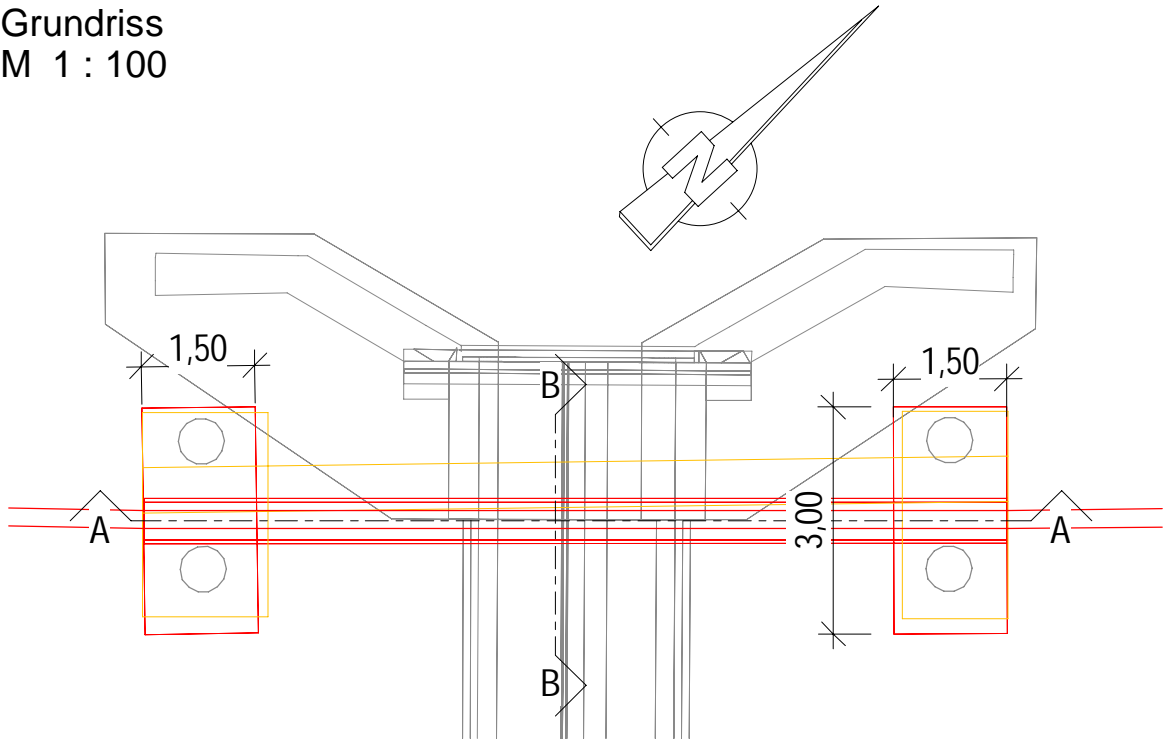
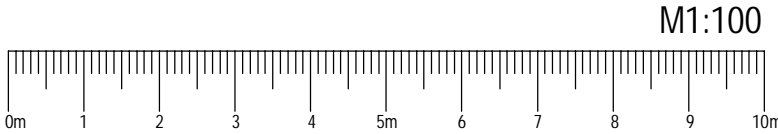
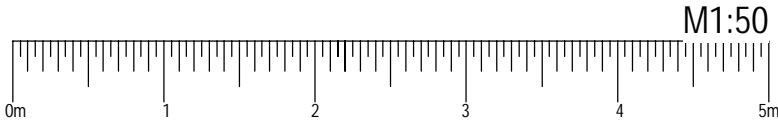
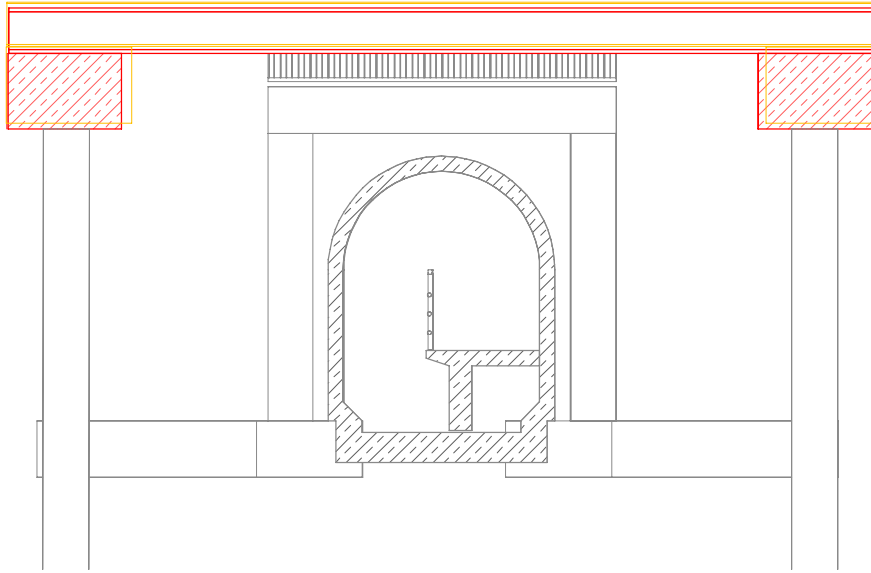


Grundriss
M 1 : 100



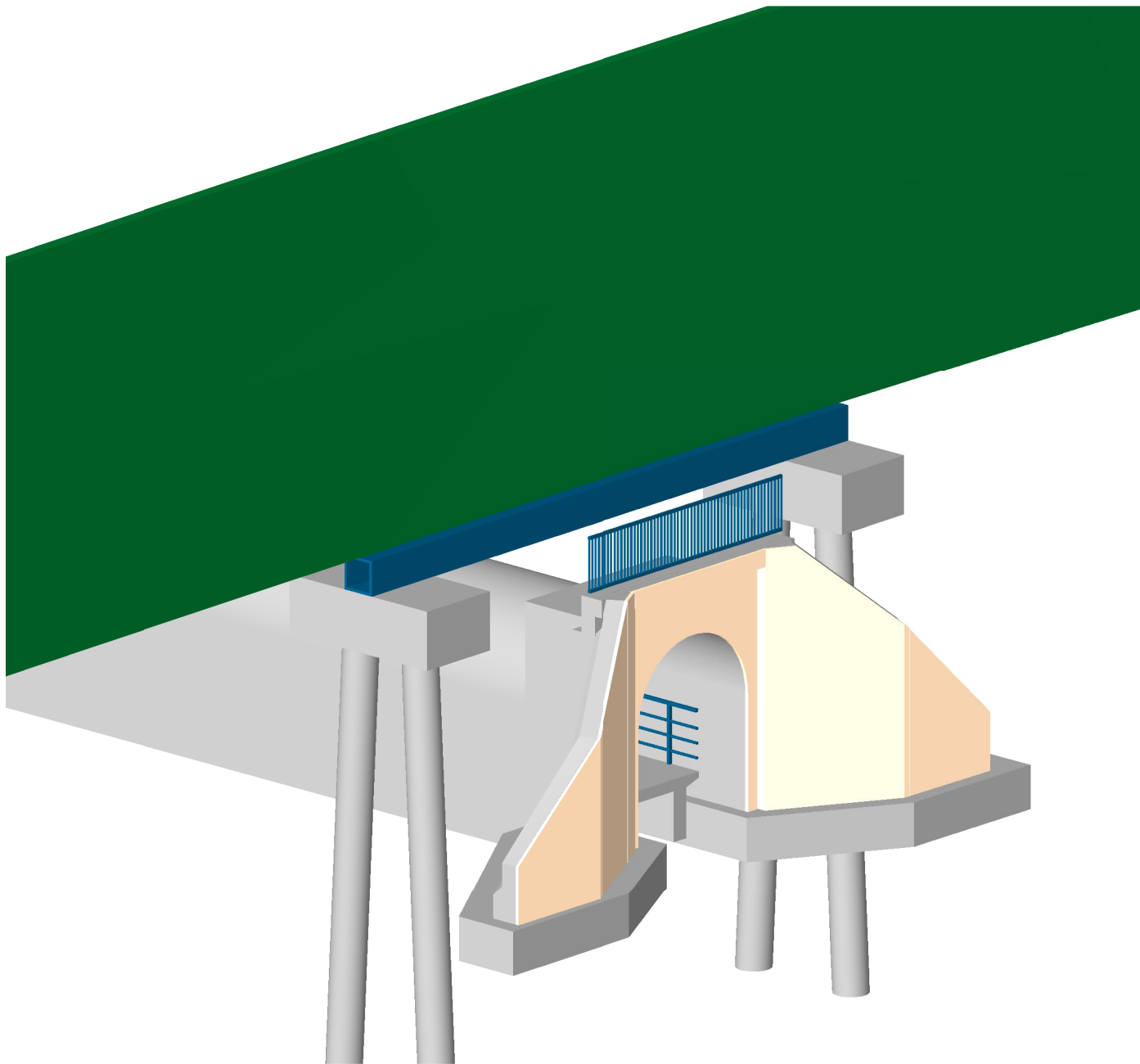
Längsschnitt A - A
M 1 : 100



Legende

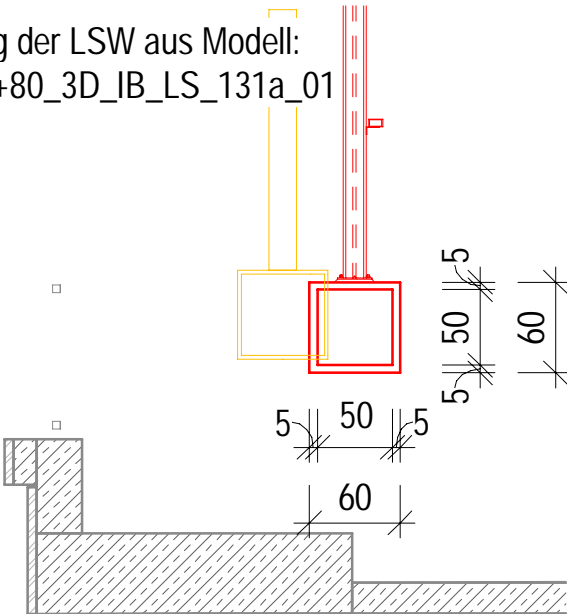
- Neubau
- Rückbau
- Bestand

3D-Ansicht



Querschnitt B - B
M 1 : 50

nachrichtliche Darstellung der LSW aus Modell:
87_4000_VP_ME_215-5+80_3D_IB_LS_131a_01



Bauwerksdaten Bestand

Bauart	Gewölbebrücke
Stützweite	3,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	2,60 m
Lichte Höhe >=	2,70 m
Kreuzungswinkel	100,00 gon
Abstand zw. Geländern	16,20 m
Brückenfläche	48,60 m²

Bauablauf

- Rückbau bestehende Lärmschutzwand
- Rückbau bestehender Torsionsbalken
- Neubau Torsionsbalken
- Neubau Lärmschutzwand

01	Anpassung nach Erhalt der Prüfanmerkungen	mmi	08.10.2024	
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:	
Prüfvermerke				
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung		
für den Auftragnehmer: <div>Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</div>		<div>Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</div> <div>Prüfingenieur</div>		
für die DB ... <div>Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</div>		<div><div>DB InfraGO</div><div>Freigabe der Ausführungsunterlagen</div><div><input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB</div><div>Freigabe-Nr.:</div></div>		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name				
<div>Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</div> <div>geprüft</div>				
Qualitätssicherung				
<div>Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</div> <div>geprüft</div>		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)		
Eisenbahn-Bundesamt		Genehmigung zur Bauausführung		
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		<div>Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</div>		
<div>Bauherr</div> <div><div>DB InfraGO</div><div>DB InfraGO AG</div><div>Zentrale</div><div>Adam-Riese-Straße 11-13</div><div>60327 Frankfurt am Main</div></div> <div>Ort, Datum, Unterschrift</div>		<div>Projektleitung</div> <div><div>DB InfraGO</div><div>DB InfraGO AG</div><div>Großprojekt Karlsruhe - Basel</div><div>Schwarzwaldstraße 82</div><div>76137 Karlsruhe</div></div> <div>Ort, Datum, Unterschrift</div>	<div>Planung</div> <div><div>ZPP INGENIEURE</div><div>ZPP INGENIEURE AG</div><div>Pilgersheimer Straße 38</div><div>81543 München</div></div> <div>München, 15.04.24, gez. i.V. O. Schreiber</div> <div>Ort, Datum, Unterschrift</div>	<div>Auftragnehmer</div> <div><div>Planungsgemeinschaft Karlsruhe-Basel</div><div>c/o Schüller-Plan</div><div>Ingenieurgesellschaft mbH</div><div>Lindleysstraße 4</div><div>60314 Frankfurt am Main</div><div>Karlsruhe, 15.04.24, E. Eichberg</div><div>Ort, Datum, Unterschrift</div></div>
Lageskizze (unmaßstäblich):		<div><div>Projektnummer DB: G.016190318</div><div>BIM-Datencodierung: 87_4000_VP_MF_216-1+38_BW_IB_EU_131a_01</div><div>Planzeichen: VP_7.5.2.7_02_BW-0</div><div>Planart: Vorplanung, Ableitung aus BIM-Modell</div><div>Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DB_REF</div><div>Einwirkungen (Lastmodell): LM71, α=1,21</div><div>Entwurfsgeschwindigkeit: bis zu 200 km/h</div><div>Kilometer: 216,138</div></div>		
<div>Bauwerksnummer: 4000x216,138x344100</div> <div>Strecke: 4000</div>		<div>BW-Kennziffer: 1616</div> <div>Barcodenummer:</div>		
<div>Streckenabschnitt: Sta 8B Teningen - Buggingen, Pfa 8.5 - 8.9, km 186,7+66 - 231,2+00</div>				
<div>Erstellt 03/2024 mmi</div> <div>Geprüft 03/2024 jpr</div> <div>Freigegeben 03/2024 osc</div>		<div>Datum Name</div> <div>DE 594x420 mm</div> <div>Anlage: 7.5.2.7 Plan-Nr.: 7.5.2.7.2</div>		
Maßstab: 1:100, 1:50		<div>Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel</div> <div>PFA 8.7 Freiburg - Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+50</div> <div>Bauwerksplan EÜ Reblingsbächle</div>		
Freigegeben				
Revision.: 01				