

- Neubau eines Rettungsplatzes inkl. Zuwegung am Nordportal des Batzenbergtunnels
- Trassierung und Planung nach den Anforderung des Brand- und Katastrophenschutzes an den Bau und Betrieb von Eisenbahntunneln (Eisenbahn Bundesamt), DIN 14090 – Flächen für Feuerwehr auf Grundstücken (05/2003) und DWA-A 904-1 – Richtlinie für den ländlichen Wegebau (RLW 2016)
- Die Zufahrt zum Rettungsplatz ermöglicht ein Begegnen von Rettungsfahrzeugen.

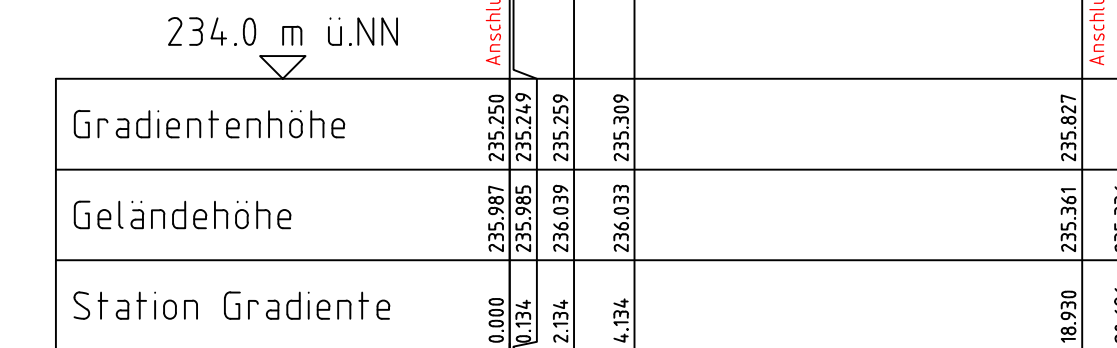
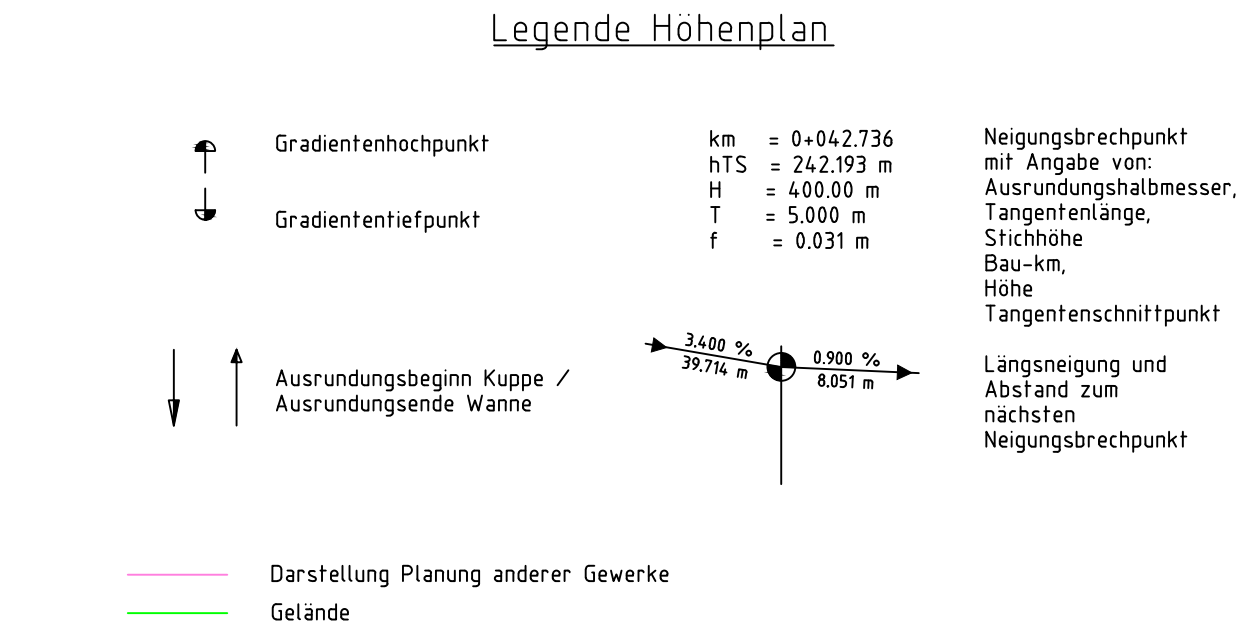
- Fläche Platz mindesten 1500 m<sup>2</sup>
- Bei gemeinsamer Führung Zu- und Abfahrt Platz muss Begegnungsverkehr möglich sein.
- Neigung Zufahrten max. 10 %
- Neigung Aufstellfläche <= 5 %

Fahrbahnaufbau:  
(Vgl. DWA-A 904)  
7 cm Asphalttragschicht  
30 cm Frostschutzschicht

Zufahrt Rettungsplatz
-----------------------

Gewählte Parameter:

- $H_w = 100,0 \text{ m}$
- $S_{\max} = 3,5 \%$



87\_4316\_VP\_MG\_002-2+37\_3D\_IB\_SW\_131a\_01  
87\_4316\_VP\_MG\_002-2+37\_3D\_IB\_TU\_131a\_01

The diagram shows a horizontal line representing a road layout. It is divided into three segments: a left segment labeled '0.50' above it, a middle segment labeled '10.00' above it, and a right segment labeled '0.50' above it. Below the line, the segments are labeled 'Bankett' (left), 'Fahrbahn' (middle), and 'Bankett' (right). The boundaries between the segments are marked with double diagonal lines. Below the 'Fahrbahn' segment, there are two vertical arrows: one pointing down and one pointing up, positioned symmetrically.

Diese Planung basiert auf folgenden Datengrundlagen:

- DGM aus Befliegung im Raster 1x1 m und 5x5 m
- Kataster
- IVL-Pläne
- Orthofoto



**Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Base**  
PfA 8.7 Freiburg - Ehrenkirchen, km 212,8+00 bis km 221,5+50  
Rettungsplatz Nordportal