



# Am Tunnel Rastatt stellen wir die Oströhre wieder her.

Abbruch der TVM „Wilhelmine“ mit Seilsägen  
Oktober 2024 bis Januar 2025

**Ausbau- und Neubaustrecke  
Karlsruhe–Basel**

Sehr geehrte Anwohner:innen,

in der östlichen Baugrube am Tunnel Rastatt bauen wir seit April 2024 die Tunnelvortriebsmaschine (TVM) „Wilhelmine“ zurück. Das Schneidrad und den oberen Teil der Maschine haben wir bereits abgetragen.

Nun bauen wir den unteren Teil zurück. Mithilfe mehrerer Seilsägen schneiden wir die einbetonierte TVM in einzelne Blöcke von bis zu 200 Tonnen. Diese transportiert ein Fahrzeug über den Tunneltrög nach Süden ab. So räumen wir schnell die Baugrube und schaffen Platz für die Wiederherstellung in offener Bauweise. Die geschnittenen Segmente der TVM werden dann auf dem künftigen Rettungsplatz am Ende des Tunneltrögs weiter in transportfähige Teile zerlegt. **Die Arbeiten beginnen am 14. Oktober 2024 und dauern voraussichtlich bis Januar 2025 an, immer montags bis samstags von 7 bis 20 Uhr.** Die Arbeitszeiten sind mit der 9. Planänderung zur Wiederherstellung der Oströhre genehmigt worden.

Für den Rückbau kommen neben Seilsägen auch Bagger, Hydraulikmeißel und Schneidbrenner zum Einsatz. Die Grenzwerte der Lärmimmissionen während der Arbeiten halten wir ein. Ein:e Schallgutachter:in überwacht stets die Lautstärke der Arbeiten.

Für mögliche entstehende Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

Ihre Deutsche Bahn  
Karlsruhe, 26. September 2024



Internet [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)  
E-Mail [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de)



Kofinanziert von der  
Europäischen Union