



Verkehrsmeldung

Auggen: Überführung Kleinfeldede geht Ende März in Betrieb

Verkehrsfreigabe verzögert sich witterungsbedingt • Asphalt- und Restarbeiten werden schnellstmöglich wieder aufgenommen

(Freiburg, 17. Februar 2021) Die Deutsche Bahn baut die Rheintalbahn auf vier Gleise aus. Das schafft mehr Kapazitäten für den Nah- und Fernverkehr. Teil des Projekts ist auch die neue Straßenüberführung Kleinfeldede in Auggen, die an den Kleinmattweg angebunden wird. Witterungsbedingt verschiebt sich die Fertigstellung. Die Bahn plant, die Überführung bis zum **26. März 2021** für den Verkehr freizugeben.

Dauerregen und starker Frost behindern die Rest- und Asphaltierungsarbeiten und führen zur Verzögerung. Sobald es das Wetter zulässt, werden die Arbeiten fortgesetzt. Ziel ist es, die Arbeiten an der Brücke zu beschleunigen. Für die Verzögerung und damit verbundene Unannehmlichkeiten bittet die Bahn um Entschuldigung.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe–Basel
GNE 12
Tel. +49 761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse