



Presseinformation

Bahn baut Personenunterführung am Bahnhof Haltingen zurück

Heldelinger Straße ab 1. Februar 2021 für Fußgänger und Radverkehr geöffnet • Ersatzroute ausgeschildert

(Freiburg, 29. Januar 2021) Die Deutsche Bahn baut die Rheintalbahn in Haltingen aus und erweitert sie auf vier Gleise. Das schafft mehr Kapazitäten für den Fern- und Nahverkehr. Im Zuge des Ausbaus wird das Bahnhofsumfeld neugestaltet: Die Bahn sperrt die Personenunterführung am Haltinger Bahnhof und baut sie zurück. Die Arbeiten beginnen ab **Montag, 1. Februar 2021**. Im Anschluss realisiert die Stadt Weil am Rhein einen Geh- und Radweg entlang der Heldelinger Straße.

Als Ersatzroute für Fußgänger und Radfahrer öffnet die Bahn die Heldelinger Straße wieder halbseitig. Die neue Wegeführung wird vor Ort ausgeschildert. Zudem können Fußgänger und Radfahrer den Fußgängersteg Haltingen nutzen. Kraftfahrzeuge müssen weiterhin über die vorhandenen Ortsstraßen auf die Bundesstraße 3 und die Nordwestumfahrung ausweichen. Die Sperrungen dauern voraussichtlich bis Ende Juli 2021 an.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de und in den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter [@KarlsruheBasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) und

Instagram [@tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) oder

[@karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
GNE 12
Tel. +49 761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse