



Presseinformation

Bahn erneuert Straßenüberführung Kanderstraße und Unterführung Heldelinger Straße in Haltingen

Brücke Kanderstraße ab 23. März 2020 gesperrt • Unterführung Heldelinger Straße ab 15. April 2020 auch für Kraftfahrzeuge geschlossen

(Freiburg, 20. März 2020) Für den viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn baut die Deutsche Bahn die Straßenüberführung Kanderstraße und die Unterführung Heldelinger Straße in Haltingen neu, um zusätzliche Kapazitäten für den Nah- und Fernverkehr zu schaffen. Deshalb wird die **Brücke Kanderstraße ab dem 23. März** und die **Unterführung Heldelinger Straße ab dem 15. April 2020** voll gesperrt. Die Sperrungen dauern voraussichtlich bis Ende Juli 2021. Anschließend wird die Stadt Weil am Rhein noch Straßenbaumaßnahmen ausführen. Die neuen Bauwerke sind deutlich großzügiger gestaltet: Sie bieten Raum für einen dauerhaften Geh- und Radweg entlang der Heldelinger Straße, der im Anschluss an die Baumaßnahmen durch die Stadt Weil am Rhein realisiert wird.

Die Sperrungen gelten jeweils für Kraftfahrzeuge, Radfahrer und Fußgänger. Während der Sperrung der Straßenüberführung Kanderstraße können Fußgänger und Radfahrer die ausgeschilderte Umleitung über die Burgunderstraße, Dammstraße sowie den Neuhäuser Weg nutzen. Autofahrer müssen über die vorhandenen Ortsstraßen auf die Bundesstraße (B) 3 ausweichen. Die Zu- und Abfahrt zum REWE Markt von und zur B 3 bleibt gewährleistet.

Für die Zeit der Sperrung der Unterführung Heldelinger Straße stehen für Fußgänger und Radfahrer der Fußgängersteg Haltingen und noch bis mindestens Februar 2021 die Personenunterführung am Bahnhof Haltingen als Umleitung zur Verfügung. Zudem wird ab Februar 2021 eine Ersatzroute durch die Baustelle eingerichtet. Kraftfahrzeuge können während der Sperrung über die Nordwestumfahrung ausweichen.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
Tel. +49 (0)761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse