



Presseinformation

Bahnhof Müllheim: Bauarbeiten schreiten voran

Erweiterte Baustellenfläche wird ab 15. November eingerichtet • Provisorische Parkfläche wird hergerichtet

(Stuttgart, 12. November 2021) In Zusammenhang mit dem viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn entstehen in Müllheim auf der östlichen Bahnhofseite zwei neue Gleise. Mit dieser Maßnahme kann sich der Nah- und Fernverkehr der Zukunft entwickeln. Auch das Bahnhofsumfeld wird neugestaltet. Mit modernem Gebäude, Bahnsteigen, Rampen und Aufzug entsteht ein barrierefreier Bahnhof der Zukunft.

Am 21. Oktober hat die Deutsche Bahn (DB) mit den Bauarbeiten begonnen. Die bereits angekündigte Sperrung von 80 Parkplätzen in der Klosterrunsstraße / Ecke Eisenbahnstraße wurde bislang nicht umgesetzt und ist nun ab dem 15. November geplant.

Aus gegebenem Anlass möchte die DB noch einmal deutlich darauf hinweisen, dass die angebrachten Beschilderungen zu beachten sind. Verstöße führen zu einer Behinderung des Bauablaufs. Die Fahrzeuge müssen deshalb kostenpflichtig abgeschleppt werden.

Provisorische Parkfläche südöstlich des Bahnhofs wird hergestellt

Um die zunehmend angespannte Parkplatzsituation aufgrund der Baumaßnahmen zu entschärfen, wird in den nächsten Wochen eine provisorische Parkfläche für rund 70 Fahrzeuge südöstlich des Bahnhofs hergerichtet und ausgeschildert.

Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir ausdrücklich um Entschuldigung.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier
Sprecherin Großprojekte
Südwest
Tel. +49 711 2092-5835
presse.s@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse