



Wir machen die Rheintalbahn fit für die Zukunft.

Bodenuntersuchungen zwischen Bad Krozingen und Schallstadt
Anfang Mai bis Ende Juli 2022



Sehr geehrte Anwohner:innen,

für den viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn planen wir zwischen Bad Krozingen-Schlatt und Schallstadt-Mengen zwei neue Gleise. Diese sind Teil der Güterumfahrung um die Freiburger Bucht.

Von Anfang Mai bis Ende Juli 2022 führen wir Bodenuntersuchungen entlang der künftigen Neubaustrecke durch. Diese liefern wichtige Erkenntnisse für den Bau der Güterstrecke. Betroffen sind die Gemarkungen Schlatt, Biengen und Mengen.

Die Arbeiten finden tagsüber statt. Sie umfassen rund 75 Bohrungen und Untersuchungen der Bodenschichten. Eine Bohrung dauert etwa zwei bis drei Tage, in Einzelfällen bis zu fünf Tage. Mehrere Bauteams sind gleichzeitig im Einsatz, um die Arbeiten schnellstmöglich abzuschließen.

Durch den Einsatz von Bohr- und Rammgeräten kann es vereinzelt zu Beeinträchtigungen durch Lärm und Vibrationen kommen. Vereinzelt müssen Wege für kurze Zeit halbseitig oder ganz gesperrt werden. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

Rückfragen zu den Arbeiten beantworten wir Ihnen gerne unter der E-Mail-Adresse **kontakt@karlsruhe-basel.de** oder unter der Telefonnummer **0721 938-5760**.

Ihre Deutsche Bahn
Freiburg, 4. Mai 2022



Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.



Internet www.karlsruhe-basel.de
E-Mail kontakt@karlsruhe-basel.de



Kofinanziert von der
Europäischen Union