



# Presseinformation

## Deutsche Bahn baut neuen Bahnhof für Müllheim

**Moderner, barrierefreier Verkehrsknotenpunkt entsteht • Abriss des alten Bahnhofsgebäudes an diesem Wochenende • Erinnerungsbuch erzählt Geschichte des Bahnhofs**

(Stuttgart, 29. Juli 2022) Alles neu in Müllheim: Im Rahmen des viergleisigen Ausbaus der Rheintalbahn baut die Deutsche Bahn (DB) dort einen barrierefreien Bahnhof der Zukunft. Davon profitieren rund 7.000 Reisende, die den Bahnhof täglich nutzen. Das neue Gebäude bietet ihnen einen komfortablen Wartebereich, einen modernen Servicebereich sowie eine neue WC-Anlage. Eine neue Personenunterführung verbindet die Bahnsteige mit dem Eingangsbereich des Bahnhofs und den Parkplätzen. Rampen und ein Aufzug sorgen künftig für einen barrierefreien Zugang zu den Bahnsteigen. Außerdem baut die DB den Bahnhof für den möglichen Halt von Fernverkehrszügen aus, mit Bahnsteiglängen von 245 Meter und einer Bahnsteighöhe von 55 Zentimeter. Bis 2025 sollen die Arbeiten für das neue Bahnhofsgebäude abgeschlossen werden.

Das neue Bahnhofsgebäude entsteht rund 40 Meter südöstlich des bisherigen Gebäudes. Beim Entwurf für die Gestaltung des neuen Bahnhofs handelt es sich nicht mehr um den ursprünglichen Vorschlag aus dem Genehmigungsverfahren im Jahr 2013. Die Entscheidung fiel zugunsten einer wesentlich zeitgemäßerer Architektur. Aktuell erstellt die DB in Abstimmung mit der Stadt Müllheim die Entwurfsplanung.

### **Provisorium übernimmt für abgerissenen Bahnhof während der Bauzeit**

Bevor in Müllheim ein neuer Bahnhof entstehen kann, muss das alte Bahnhofsgebäude weichen. Anfang Juli hat die DB bereits mit der Entkernung begonnen. Nun folgt zum Ende des Monats der Abriss des Gebäudes. In der Zeit von Freitag, 29. Juli 2022, 16 Uhr, bis Montag, 1. August 2022, 4 Uhr ist die Bahnstrecke tagsüber teilweise und in den Nachstunden voll für die Arbeiten gesperrt. Auf der Fläche des bisherigen Bahnhofs entstehen die beiden Gleise der künftigen Neubaustrecke.

Ein provisorischer Bahnhof übernimmt während der Bauzeit alle wichtigen Bahnhofsfunktionen für die Reisenden.

### **Erinnerungsbuch zum alten Bahnhofsgebäude**

Mit dem Rückbau des Bahnhofs verändert die DB das bekannte Bild Müllheims deutlich. Das bisherige Bahnhofsgebäude existierte seit den 1950er Jahren. Der Bau aus der Nachkriegszeit war an das historische Gebäude von 1847 angelehnt, welches im Zweiten Weltkrieg zerstört wurde.

Ulrike Bebermeier  
Sprecherin Großprojekte  
Südwest  
Tel. +49 711 2092-5865  
[presse.s@deutschebahn.com](mailto:presse.s@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.com/presse](https://deutschebahn.com/presse)



# Presseinformation

Mehr über die Geschichte des Bahnhofs Müllheim können Interessierte im Erinnerungsbuch „Der Bahnhof Müllheim – Eisenbahnknoten im Markgräflerland“ erfahren. Das Buch hat das Großprojekt Karlsruhe-Basel anlässlich der Bahnhofserneuerung erstellt. Das Erinnerungsbuch ist kostenlos erhältlich im Rathaus, in der TouristInfo, im Markgräfler Museum und am Fahrkartenschalter Müllheim.

## Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](https://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](https://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [www.twitter.com/karlsruhebasel](https://www.twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](https://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder

[www.instagram.com/karlsruhebasel](https://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier  
Sprecherin Großprojekte  
Südwest  
Tel. +49 711 2092-5865  
[presse.s@deutschebahn.com](mailto:presse.s@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.com/presse](http://deutschebahn.com/presse)