

Wir **stellen den Boden**  
und **Ihre Geduld**  
auf **die Probe**.



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Karlsruhe-Basel**

## **Erkundungsbohrungen in Gundelfingen**

**13. bis 24. Dezember 2020**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

im Rahmen des Ausbaus der Rheintalbahn führen wir entlang der Strecke von Gundelfingen bis Freiburg Erkundungsbohrungen durch. Diese liefern wichtige Erkenntnisse für den Ausbau der Rheintalbahn.

Die Arbeiten umfassen rund 245 Bohrungen, Untersuchungen der Bodenschichten, Kampfmitteluntersuchungen und weitere Erkundungsmaßnahmen. Die tiefsten Bohrungen reichen bis zu zehn Meter in den Untergrund. Belästigungen durch Lärm lassen sich dabei leider nicht vermeiden. Die Arbeiten können durch den Einsatz von Ramm- und Bohrgeräten in einem Radius von bis zu 200 Metern zu hören sein.

In Gundelfingen finden in den Nächten **von Sonntag, 13. Dezember, bis Donnerstag, 24. Dezember 2020**, Erkundungsbohrungen statt. Die Arbeiten im Gleisbereich und an den Bahnsteigen können nur nachts stattfinden, wenn keine Züge fahren. In der Regel wird sich das Bauteam ein bis zwei Nächte an derselben Stelle aufhalten.

## Die Erkundungsbohrungen finden in folgenden Nächten statt:

Datum	Zeit	Gemeinde/Ortsteil
So./Mo., 13./14. - Do./Fr., 17./18. Dezember	jeweils von 23.30 bis 5 Uhr	Gundelfingen
Sa./So., 19./20. Dezember	von 23.30 bis 7 Uhr	Gundelfingen
So./Mo., 20./21. - Mi./Do., 23./24. Dezember	jeweils von 23.30 bis 5 Uhr	Gundelfingen

Bitte beachten Sie, dass es zu kurzfristigen Änderungen im Bauablauf kommen kann. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung. Rückfragen zu den Arbeiten beantworten wir Ihnen gerne unter der E-Mail-Adresse [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de) oder unter der Telefonnummer 0721 938-2323.

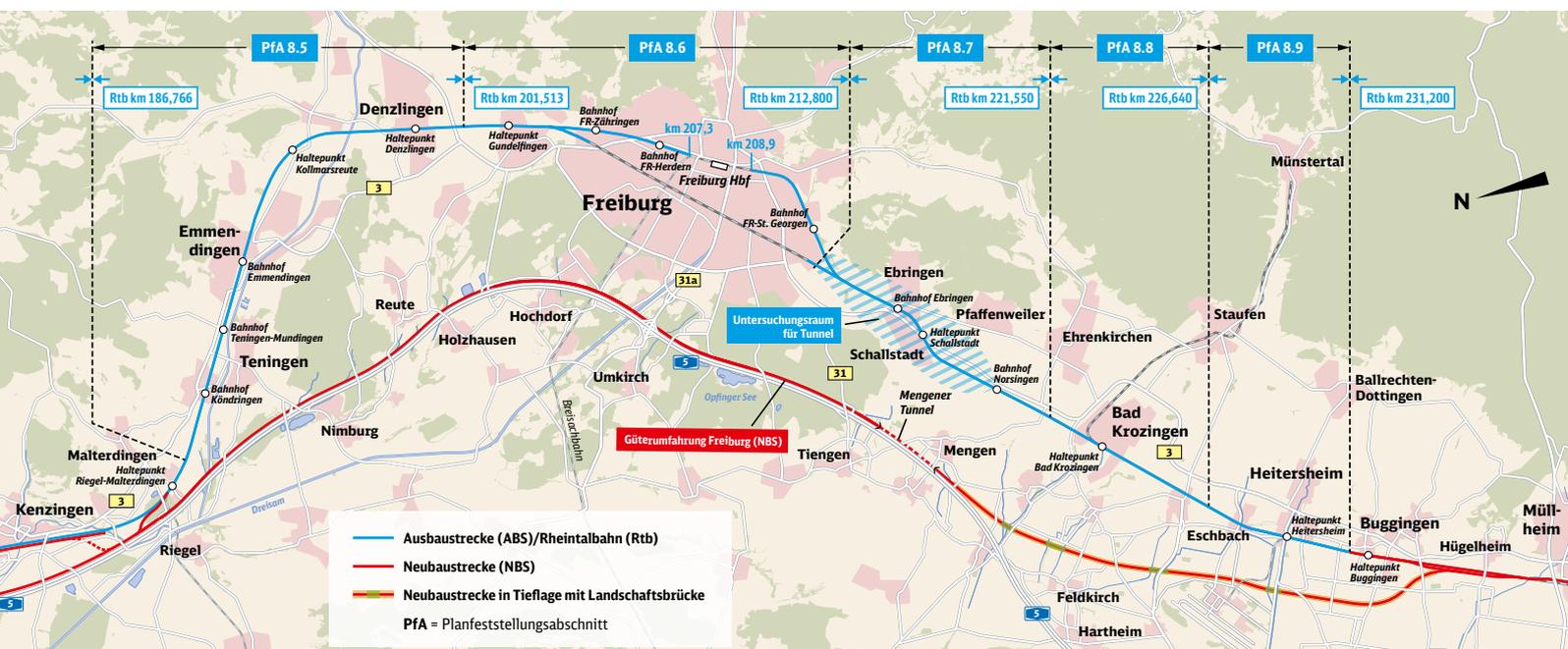
Im Januar und Februar 2021 finden weitere Erkundungsbohrungen in Gundelfingen statt. Über die genauen Zeiträume informieren wir Sie frühzeitig.

### Was macht die Bahn an der Rheintalbahn?

Auf der 150 Jahre alten Rheintalbahn verkehren täglich rund 300 Züge. Die Bahn will daher die gesamte Strecke zwischen Karlsruhe und Basel viergleisig ausbauen. Zwischen Kenzingen und Müllheim entsteht eine neue Strecke für den Güterverkehr. Ab 2031 wird dieser entlang der Bundesautobahn 5 geführt.

### Auf den Neubau folgt der Ausbau

Anschließend nimmt sich die Bahn den Ausbau der Bestandsstrecke durch die Freiburger Bucht vor. Die Bahnstrecke wird ab 2032 ertüchtigt und für höhere Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 200 Stundenkilometer ausgebaut. Die jetzt anstehenden Bohrungen markieren den Beginn der Planungen.



Ihre Deutsche Bahn  
Freiburg, 4. Dezember 2020



Internet [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)  
E-Mail [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de)



Kofinanziert von der Fazilität  
„Connecting Europe“ der Europäischen Union