Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

Erkundungsbohrungen in Sexau und Denzlingen

29. Oktober bis 24. Dezember 2020

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

im Rahmen des Ausbaus der Rheintalbahn führt die Deutsche Bahn entlang der Strecke von Teningen bis Denzlingen Erkundungsbohrungen durch. Diese liefern wichtige Erkenntnisse für den Ausbau der Rheintalbahn.

Die Arbeiten umfassen rund 230 Bohrungen, Untersuchungen der Bodenschichten, Kampfmitteluntersuchungen und weitere Erkundungsmaßnahmen. Die tiefsten Bohrungen reichen bis zu zehn Meter in den Untergrund. Belästigungen durch Lärm lassen sich dabei leider nicht vermeiden. Die Arbeiten können durch den Einsatz von Ramm- und Bohrgeräten in einem Radius von bis zu 200 Metern zu hören sein.

Zwischen Sexau und Denzlingen finden in den Nächten **von Donnerstag, 29. Oktober, bis Donnerstag, 24. Dezember 2020,** Erkundungsbohrungen statt. Die Arbeiten im Gleisbereich und an den Bahnsteigen können nur nachts stattfinden, wenn keine Züge fahren. In der Regel wird sich das Bauteam ein bis zwei Nächte an derselben Stelle aufhalten.

Die Erkundungsbohrungen finden in folgenden Nächten statt:

Datum	Zeit	Gemeinde/Ortsteil
Do./Fr., 29./30. Oktober	23 bis 5 Uhr	Sexau
Fr./Sa., 30./31. Oktober	23 bis 5 Uhr	Denzlingen
Mo./Di., 2./3. November, bis Mi./Do., 4./5. November	23 bis 5 Uhr	Denzlingen
Sa./So., 7./8. November	0 bis 5 Uhr	Denzlingen
So./Mo., 8./9. November	23 bis 5 Uhr	Denzlingen
Mi./Do., 18./19. November, bis Mo./Di., 23./24. November	23 bis 5 Uhr	Denzlingen
Fr./Sa., 27./28. November, bis Mo./Di., 30. November/1. Dezember	23 bis 5 Uhr	Sexau
Mo./Di., 30. November/1. Dezember, bis Mi./Do., 23./24. Dezember	23 bis 5 Uhr	Denzlingen

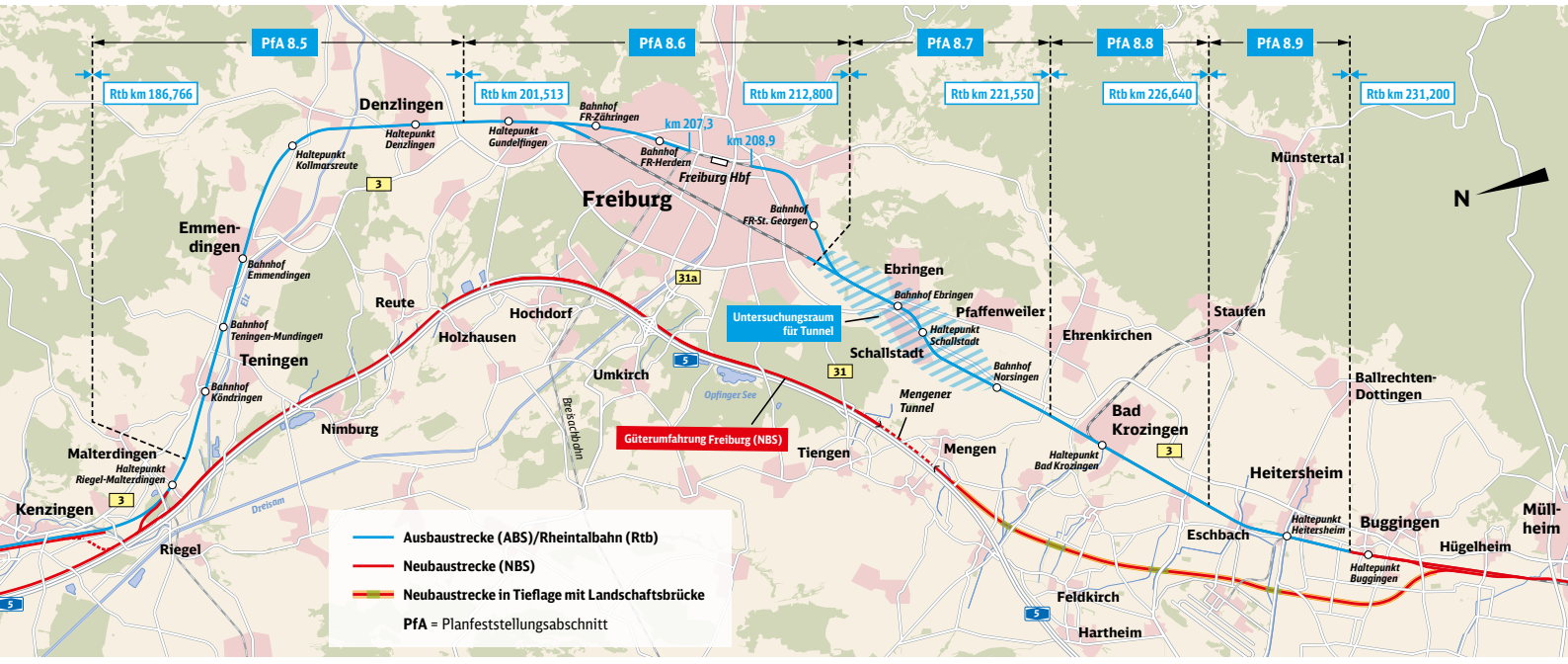
Bitte beachten Sie, dass es zu kurzfristigen Änderungen im Bauablauf kommen kann. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung. Rückfragen zu den Arbeiten beantworten wir Ihnen gerne unter der E-Mail-Adresse kontakt@karlsruhe-basel.de oder unter der Telefonnummer 0721 938-2323.

Was macht die Bahn an der Rheintalbahn?

Auf der 150 Jahre alten Rheintalbahn verkehren täglich rund 300 Züge. Die Bahn will daher die gesamte Strecke zwischen Karlsruhe und Basel viergleisig ausbauen. Zwischen Kenzingen und Müllheim entsteht eine neue Strecke für den Güterverkehr. Ab 2031 wird dieser entlang der Bundesautobahn 5 geführt.

Auf den Neubau folgt der Ausbau

Anschließend nimmt sich die Bahn den Ausbau der Bestandsstrecke durch die Freiburger Bucht vor. Die Bahnstrecke wird ab 2032 ertüchtigt und für eine höhere Fahrgeschwindigkeit von bis zu 200 Stundenkilometer ausgebaut. Die jetzt anstehenden Bohrungen markieren den Beginn der Planungen.



Ihre Deutsche Bahn
Freiburg, 21. Oktober 2020

Internet www.karlsruhe-basel.de
E-Mail kontakt@karlsruhe-basel.de

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union