



# Presseinformation

## Für Ausbau der Rheintalbahn: Deutsche Bahn erneuert Eisenbahnbrücke über die Fasanenstrasse in Basel

**Start der Bauarbeiten: DB bricht bestehende Brücke ab und baut Hilfsbrücken ein • Fasanenstrasse vom 2. bis 17. Oktober 2023 gesperrt**

(Stuttgart, 28. September 2023) Die Deutsche Bahn (DB) baut zwischen Karlsruhe und Basel zwei zusätzliche Gleise. Durch erhöhte Kapazitäten und kürzere Fahrzeiten bringt die DB mehr Verkehr auf die Schiene und trägt so zum Klimaschutz bei. Für den Ausbau ersetzt die DB die eingleisige Eisenbahnbrücke über die Fasanenstrasse in Basel durch ein zweigleisiges Bauwerk. Zum Start der Arbeiten bricht die Bahn zunächst die bestehende Brücke ab. Anschliessend baut sie Hilfsbrücken ein, über die der Bahnverkehr während der Bauarbeiten weiter rollen kann.

Für den Brückenabriss und den Einbau der Hilfsbrücken wird die Fasanenstrasse vom 2. bis zum 17. Oktober 2023 zwischen dem Wiesekreisel, der Schwarzwaldallee und der Kreuzung Im Surinam gesperrt. Eine Umleitung wird vor Ort ausgeschildert. Die Buslinie 36 fährt in der Zeit über eine Ausweichroute. Auch die Basler Verkehrsbetriebe informieren an ihren Haltestellen und online über die Umleitung.

Um die Zeit der Sperrung für Verkehrsteilnehmer:innen und den Eisenbahnverkehr möglichst kurz zu halten, arbeitet die DB im Zeitraum 2. bis 17. Oktober durchgehend. Für die durch Baulärm entstehenden Unannehmlichkeiten bittet die Bahn die Anwohner:innen um Entschuldigung.

### Was auf der Baustelle passiert

Nach dem Abbruch des bestehenden Brückenüberbaus baut die DB einen sogenannten Hilfsbrückenzug ein, der aus zwei Brückenteilen besteht. Diese werden hintereinander aufgebaut, um rund 40 Meter zu überbrücken. Die Baufachleute heben die beiden Elemente mithilfe eines Krans ein. Unterhalb der Hilfsbrücken führt die DB dann die Arbeiten für die neue Eisenbahnbrücke Fasanenstrasse durch. Die Brücke wird die zwei zusätzlichen Gleise für den Güterverkehr von der Gleisgruppe an der Staatsgrenze in Richtung Basel Badischer Bahnhof weiterführen. Die neue Brücke spannt sich rund 30 Meter über die Strasse. Die Durchfahrtshöhe für den Strassenverkehr beträgt fünf Meter.

Ulrike Bebermeier  
Sprecherin Großprojekte  
Südwest  
Tel. +49 (0) 711 2092-5865  
presse.s@deutschebahn.com



# Presseinformation

## Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de).

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook [www.facebook.com/tunnelrastatt](http://www.facebook.com/tunnelrastatt), [www.facebook.com/karlsruhebasel](http://www.facebook.com/karlsruhebasel)

Twitter [www.twitter.com/karlsruhebasel](http://www.twitter.com/karlsruhebasel) (@KarlsruheBasel) und

Instagram [www.instagram.com/tunnelrastatt](http://www.instagram.com/tunnelrastatt) (@tunnelrastatt) oder

[www.instagram.com/karlsruhebasel](http://www.instagram.com/karlsruhebasel) (@karlsruhebasel)

Das Grossprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier  
Sprecherin Großprojekte  
Südwest  
Tel. +49 (0) 711 2092-5865  
[presse.s@deutschebahn.com](mailto:presse.s@deutschebahn.com)