

Unsere **Baustelle** kann schon mal zur echten **Nervensäge** werden.



**Ausbau- und
Neubaustrecke
Karlsruhe-Basel**

Lärmintensive Gleis- und Kabelarbeiten in Ötigheim

13. bis 17. Mai 2021

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

in Ötigheim bauen wir eine neue Heißläuferortungsanlage (HOA). Die Anlage dient dazu, mögliche Überhitzungen von Radsatzlagern – die Verbindung zwischen den umlaufenden Rädern und dem Drehgestell – rechtzeitig festzustellen.

Wir müssen die bestehende HOA verlegen. Der Bau der Neubaustrecke südlich von Forchheim und deren Abzweigung bei Rheinstetten macht dies notwendig. Die Anlage besteht aus zwei Einzelanlagen. In Durmersheim überwacht sie den Zugverkehr in Richtung Basel, in Ötigheim in Richtung Karlsruhe.

Die Baumaßnahmen finden durchgehend von Donnerstag, 13. Mai, bis Montag, 17. Mai, statt. Dabei führen wir unter anderem Tiefbau-, Gleisquerungs- und Fundamentarbeiten durch. In Ötigheim stellen wir zusätzlich ein neues Betonschaltheus in der **Nacht vom 15./16. Mai** auf. Ein großer Auto- kran hebt das Schaltheus von der Eichenstraße 15 aus ein. Die Arbeiten sind mit Baulärm verbunden. Um die Sicherheit aller Anwesenden zu gewährleisten, beleuchten wir den Arbeitsbereich.

Aus Sicherheitsgründen dürfen wir nicht am befahrenen Gleis arbeiten. Tagsüber können wir aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens keine Zugpausen einrichten. Daher finden die Bauarbeiten überwiegend nachts statt. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

Ihre Deutsche Bahn
Karlsruhe, 7. Mai 2021



Internet www.karlsruhe-basel.de
E-Mail kontakt@karlsruhe-basel.de



Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union