



Presseinformation

Lärmintensive Gleisarbeiten in Weil am Rhein und Haltingen

Beeinträchtigungen durch Arbeiten in der Nacht und am Wochenende

(Freiburg, 26. Oktober 2020) Seit April 2020 ist die westliche Gleistrasse zwischen Haltingen und Weil am Rhein in Betrieb. Nach der Fertigstellung hat der Bau der östlichen Gleistrasse begonnen. Dabei führt die Deutsche Bahn im Oktober und November 2020 verschiedene Arbeiten in der Nacht und am Wochenende durch. Um den Schotter auf den Gleisen zu verdichten, kommt eine Stopfmaschine zum Einsatz. Sie drückt den Schotter wieder unter die Schwellen und stabilisiert damit das Gleisbett.

Einige Arbeiten sind dabei leider auch lärmintensiv. Für die entstehende Unannehmlichkeit entschuldigt sich die Deutsche Bahn.

Gearbeitet wird in einzelnen Nächten **vom 31. Oktober bis zum 15. November 2020** im Bereich Nordwestumfahrung Haltingen bis Wasserturm. Weitere Arbeiten finden vom **15. November bis zum 30. November 2020** im Bereich Wasserturm bis zur Schweizer Grenze statt. Da aus Gründen der Sicherheit am Tag nicht am befahrenen Gleis gearbeitet werden darf, können die Arbeiten nur nachts in Zugpausen stattfinden. Die Deutsche Bahn hat die von den Arbeiten betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner über die Einsatzzeiten der Gleisstopfmaschine einzeln informiert. Der Bauablauf kann sich kurzfristig ändern.

Die Gleisstopfmaschine kommt in folgenden Nächten in diesen Bereichen zum Einsatz:

Datum	Uhrzeit	Bereich
Sa./So., 31. Oktober/1. November, bis Di./Mi., 3./4. November	23.30 bis 6 Uhr	Nordwestumfahrung Haltingen bis Wasserturm
Sa./So., 7./8. November, bis So./Mo., 8./9. November	23.30 bis 6 Uhr	Nordwestumfahrung Haltingen bis Wasserturm
Mo./Di., 9./10. November	23.30 bis 5.30 Uhr	Nordwestumfahrung Haltingen
Sa./So., 14./15. November	18.30 bis 5.30 Uhr	Wasserturm bis südlich Wasserturm
So./Mo., 15./16. November	18.30 bis 5.30 Uhr	Südlich Trambrücke bis Grenze zur Schweiz

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation und Marketing Oliver Schumacher

Unser Anliegen:



Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe-Basel
Tel. +49 (0)761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse



Presseinformation

Sa./So., 21./22. November, bis So./Mo., 22./23. November	23.30 bis 5.30 Uhr	Südlich Wasserturm
Mo./Di., 23./24. November	22.30 bis 5.30 Uhr	Südlich Trambrücke
Di./Mi., 24./25. November, bis Fr./Sa., 27./28. November	23.30 bis 4.30 Uhr	Südlich Wasserturm bis Trambrücke
Sa./So., 28./29. November, bis So./Mo., 29./30. November	23.30 bis 4.30 Uhr	Südlich Trambrücke bis Grenze zur Schweiz

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe-Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.