



In Müllheim (Baden) modernisieren wir den Bahnhof.

Ausbau- und Neubaustrecke
Karlsruhe–Basel

Lärmintensive Nachtarbeiten
13. Mai bis 4. Juni 2022

Sehr geehrte Anwohner:innen,

für den viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn in Müllheim gestalten wir den Bahnhof und das Bahnhofsumfeld neu. Die Arbeiten für die neue Eisenbahnbrücke „Parkplatzzufahrt“ setzen wir im Mai fort.

Der Einbau von Hilfsbrücken findet in folgenden Nächten statt.

- Nacht Freitag/Samstag, 13./14. Mai, 23 bis 6 Uhr
- Nächte Samstag/Sonntag, 14./15. Mai, bis Sonntag/Montag, 15./16. Mai, jeweils 19.30 bis 5.30 Uhr
- Nächte Samstag/Sonntag, 21./22. Mai, bis Sonntag/Montag, 22./23. Mai, jeweils 19.30 bis 6 Uhr

Für die Arbeiten im Gleisbereich richten wir keine Gleissperrungen ein. Die Mitarbeitenden müssen daher durch ein gesetzlich vorgeschriebenes Automatisches Warnsignal (ATWS) vor herannahenden Zügen gewarnt werden. Dieses Signal muss für die Arbeitenden gut hörbar sein. Der Schallpegel (bis zu 120 Dezibel) liegt daher über dem der eingesetzten Baumaschinen.

Durch den Einsatz des ATWS, einer Stopfmaschine und weiterer Großmaschinen lassen sich Beeinträchtigungen durch Baulärm leider nicht vermeiden. Dafür bitten wir um Entschuldigung.

Die Bahnsteige erreichen Sie künftig über eine neue Personenunterführung. Die bestehende Unterführung bauen wir zurück. Dafür finden in der Zeit **vom 16. bis 21. Mai sowie vom 23. Mai bis 4. Juni, jeweils tagsüber zwischen 7 und 17 Uhr**, Abbrucharbeiten statt. Dabei kommen unter anderem ein Abbruchbagger und ein Hydraulikhammer zum Einsatz.

Ihre Deutsche Bahn, Freiburg, 6. Mai 2022



Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.



Internet www.karlsruhe-basel.de
E-Mail kontakt@karlsruhe-basel.de



Kofinanziert von der
Europäischen Union