



Leider sind unsere Bauarbeiten **nicht zu überhören.**

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel

Lärmintensive Rammarbeiten zwischen Müllheim und Schliengen

20. Februar bis Ende Juni 2021

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

im Rahmen des viergleisigen Ausbaus der Rheintalbahn errichten wir am Bahnhof Müllheim ein neues Elektronisches Stellwerk (ESTW). Die Anlage steuert künftig die Signale vom Bereich des Bahnhofs bis nach Schliengen. Über die Unterzentrale in Buggingen wird diese an die Betriebszentrale in Karlsruhe angeschlossen. Von dort können Mitarbeiter das ESTW bedienen.

Für die neuen Signalmasten stellen wir zunächst die Fundamente her. Dazu sind lärmintensive Gründungsarbeiten auf der Strecke zwischen Müllheim und Schliengen notwendig. Die Arbeiten finden **ab dem 20. Februar bis Ende Juni 2021** statt, jeweils in den **Nächten von Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag zwischen 23 und 6 Uhr.**

Um die Standfestigkeit der Masten zu gewährleisten, müssen wir ein entsprechend großes Fundament ausheben. Dafür kommt eine lärmintensive Ramme zum Einsatz. Leider sind die Arbeiten mit Baulärm verbunden. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

Aus Sicherheitsgründen dürfen wir nicht am befahrenen Gleis arbeiten. Tagsüber können aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens keine Zugpausen eingerichtet werden. Daher können wir die Bauarbeiten nur nachts durchführen.

Ihre Deutsche Bahn
Freiburg, 19. Februar 2021



Internet www.karlsruhe-basel.de
E-Mail kontakt@karlsruhe-basel.de



Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union