



Presseinformation

Neues Stellwerk geht in Müllheim in Betrieb

Elektronisches Stellwerk nimmt den Betrieb auf • Neue Technik automatisiert die Betriebsabläufe

(Stuttgart, 15. November 2021) Die Deutsche Bahn baut die Rheintalbahn viergleisig aus. In diesem Rahmen installiert sie neue Signaltechnik entlang der Strecke. Künftig steuert ein Elektronisches Stellwerk (ESTW) die Signale am Bahnhof Müllheim. Es nahm am Montag, 15. November 2021 seinen Betrieb auf. Damit legt die Bahn den Grundstein für einen modernen Nah- und Fernverkehr.

Mit dem ESTW kann die Bahn Betriebsabläufe zunehmend automatisieren. Das verbessert die Auslastung der Strecke. Das neue Stellwerk steuert insgesamt 92 Signale am Bahnhof Müllheim. Über eine Unterzentrale in Buggingen ist das ESTW an die Betriebszentrale in Karlsruhe angeschlossen. Mit der Inbetriebnahme baut die Bahn die alte Signaltechnik im Bahnhofsbereich zurück.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Europäischen Union.

Ulrike Bebermeier
Sprecherin Großprojekte
Südwest
Tel. +49 711 2092-5835
presse.s@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse