



Presseinformation

Rückbau alter Oberleitungsmaste in Karlsruhe

Nächtliche Lärmbeeinträchtigungen • Neue Oberleitungsanlage sichert Stromversorgung für Neubaustrecke

(Karlsruhe, 12. Mai 2021) Zwischen Karlsruhe und dem Abzweig Bashaide bei Rheinstetten erneuert die Deutsche Bahn die Oberleitungsanlage. Das stellt die Stromversorgung der Neubaustrecke sicher. Damit schafft sie die Voraussetzungen für eine moderne und leistungsfähige Schieneninfrastruktur.

Für die neue Anlage weichen 186 bestehende Maste. Der Rückbau beginnt im Mai zwischen dem Hauptbahnhof und dem Erlengraben in Karlsruhe. Dazu führt die Bahn in folgenden Nächten Arbeiten durch:

- Nacht Montag/Dienstag, 17./18. Mai, 23 bis 4.30 Uhr
- Nacht Dienstag/Mittwoch, 18./19. Mai, 23 bis 4.30 Uhr

Dabei kommt unter anderem ein Zweiwegebagger mit Meißel zum Einsatz. Leider sind die Arbeiten mit Baulärm verbunden. Der ist in einem Radius von zwei Kilometern zu hören. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bittet die Bahn um Entschuldigung.

Hinweis für Redaktionen:

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter www.karlsruhe-basel.de.

In den sozialen Netzwerken unter:

Facebook www.facebook.com/tunnelrastatt, www.facebook.com/karlsruhebasel

Twitter www.twitter.com/karlsruhebasel (@KarlsruheBasel) und

Instagram www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt) oder

www.instagram.com/karlsruhebasel (@karlsruhebasel)

Das Großprojekt Karlsruhe–Basel wird kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union.

Michael Breßmer
Sprecher Großprojekt
Karlsruhe–Basel
GNE 12
Tel. +49 761 212-4504
michael.bressmer
@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse