



# Umbau des Bahnhofs Weil am Rhein 2024/2025

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel  
Dezember 2023

## Weil am Rhein: Ein moderner Bahnhof für eine starke Rheintalbahn

Der Knoten Basel ist ein Nadelöhr für einen reibungslosen Zugverkehr in der Grenzregion zwischen Haltingen, Weil am Rhein und Basel. Der Bahnhof in Weil am Rhein wird aktuell sowohl von haltenden Zügen des Nahverkehrs, durchfahrenden Zügen als auch zum Abstellen von Güterzügen genutzt. Damit kommt er an seine Kapazitätsgrenzen. Im Rahmen des Ausbaus der Rheintalbahn baut die Deutsche Bahn (DB) den Bahnhof um. Das Ziel: durch den Ausbau der Gleisanlagen die verschiedenen Verkehre zu entmischen. Das ermöglicht einen besseren Verkehrsfluss im Knoten Basel.



### Was wird in Weil am Rhein gebaut?

Zwischen Haltingen und der Grenze zur Schweiz baut die DB sechs neue Gleise. Der Ausbau ermöglicht, die verschiedenen Zugverkehre voneinander zu trennen. Der Güterverkehr, der Personenfernverkehr und der Nahverkehr bekommen jeweils zwei eigene Gleise. In der Folge passt die DB den Bahnhof in Weil am Rhein an die neue Trassen-

führung an: Sie sortiert die Gleise und Bahnsteige neu und kürzt ehemalige Abstellgleise für lange Güterzüge ein. Diese fahren künftig auf eigenen Gleisen über die Grenze bis nach Basel. Dort werden sie in der neuen, sechsgleisigen Gleisgruppe im Rangierbahnhof Basel Badischer Bahnhof abgestellt und behandelt. Die Fernverkehrs-

strecke aus Richtung des Katzenbergtunnels wird bis zum Bahnhof Weil am Rhein verlängert. Der Fernverkehr kann mit erhöhter Geschwindigkeit durch Weil am Rhein direkt bis zum Badischen Bahnhof in Basel durchfahren. Die DB baut den Bahnhof in Weil am Rhein damit zu einem reinen Personen- und Durchgangsbahnhof um.

## Im Detail – Was passiert 2024/2025?

Die Betriebsanlagen im Bahnhof Weil am Rhein werden umfangreich erneuert, angepasst und neu geordnet. Die Arbeiten erfolgen bei laufendem Zugverkehr, auf einer eingeschränkten Baufläche und abhängig von den Arbeiten in der sechsgleisigen Rangieranlage in Basel. Sie erfordern deshalb

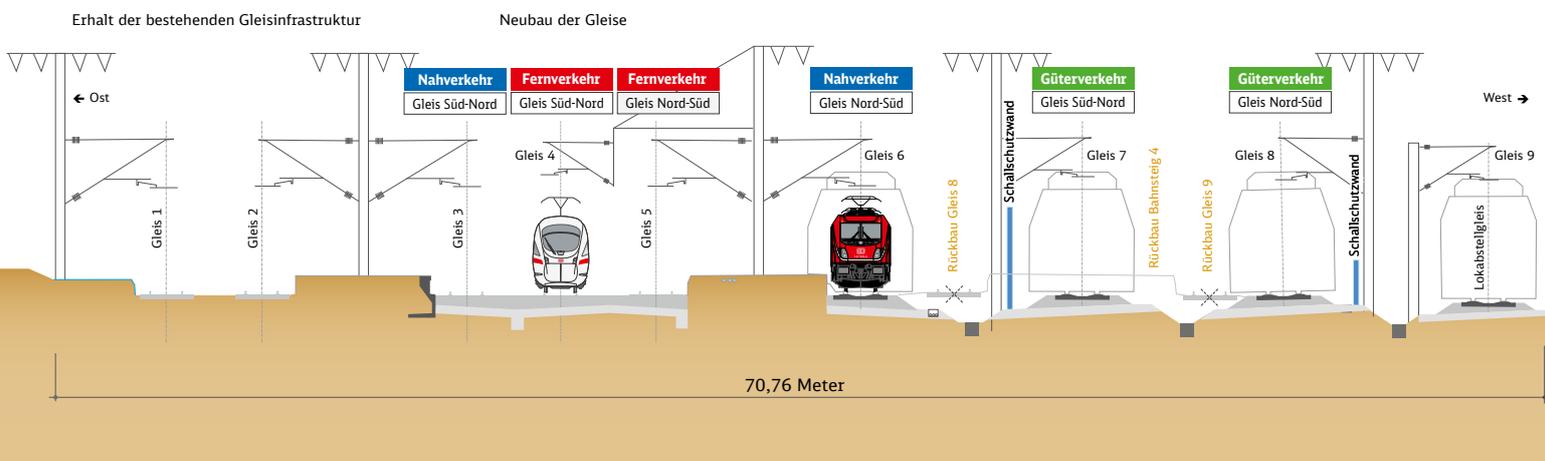
eine detaillierte Planung und Umsetzung in einzelnen Bauschritten. Der erste Bauschritt findet von Januar 2024 bis Sommer 2025 statt.



### Gleisanlage

Die Gleise in Weil am Rhein werden größtenteils vollständig mit Schotter,

Schwellen und Schienen erneuert. Der Unterbau wird durch eine Planumschutzschicht ergänzt. Sie hat Trenn- und Filteraufgaben und schützt den Untergrund vor Frosteinwirkung. Bei der Gleiserneuerung kommen Groß- und Spezialmaschinen zum Einsatz. Neue Weichen verbinden die Gleise und schaffen damit neue Fahrmöglichkeiten für die Züge.



## Künftige Gleisaufteilung im Bereich des Bahnhofs Weil am Rhein im Endzustand

Im Ausbauzustand passiert der Güterverkehr auf der westlichen Seite den Bahnhof Weil am Rhein über die Gleise 7 und 8. Der Fernverkehr verläuft östlich davon über die Gleise 4 und 5. Der Nahverkehr umschließt die Fernverkehrstrasse. Die Züge halten an den Gleisen 3 und 7 beziehungsweise 6 (ab Ostern 2025).

Im Rahmen der Arbeiten im Bahnhof Weil am Rhein erneuert die Deutsche Bahn (DB) auch die Bahnsteigkanten an den Gleisen 3, 5 und 7. Sie werden an die neuen Gleislagen angepasst.



### Oberleitung

Die Oberleitung wird ebenfalls erneuert und an die neuen Gleis- und Weichenlagen angeglichen. Dazu baut die

Bahn die bestehenden 71 Oberleitungsmaste zurück und stellt 99 neue Maste auf. Anschließend kann sie die neue Oberleitung spannen.



### Signalanlage

Ergänzt wird die Ausrüstungstechnik durch eine komplett neue Signalanlage mit umfangreichen Verkabelungen. Dafür sind neue Fundamente, Kabelkanäle und Gleisquerungen notwendig.



### Personenunterführung

Die Personenunterführung im Bahnhof Weil am Rhein wurde 2015 außer Betrieb genommen. Die Fußgängerüberführung „Dreizack“ hat diese ersetzt. Einen Teil der Unterführung

hat die DB schon 2021 verfüllt und zurückgebaut. Der noch vorhandene Teil unter den Gleisen 1 bis 5 wird nun ebenfalls verfüllt und teilweise abgebrochen. Dazu sind im Frühjahr 2024 und 2025 abwechselnd und tageweise Vollsperrungen der Gleise 1 bis 5 notwendig. Außerdem muss die Bundesstraße 3 im Frühjahr 2024 für einige Nächte voll gesperrt werden.



Die Bahn informiert frühzeitig über Einschränkungen im Zug- und Straßenverkehr über Presseinformationen und Handzettel.

# Weil am Rhein

## Wegeführung am Bahnhof Weil am Rhein

Mit dem Beginn der Bauarbeiten im Bahnhof Weil am Rhein ab Januar 2024 ändert sich für Reisende und Fahrgäste in Richtung Freiburg die Wegeführung von und zu den Bahnsteigen wiederholt. Dabei bleibt der Zugang zu den Bahnsteigen, bis auf wenige Ausnahmen, barrierefrei. Die Aufzüge vom Dreizack zu den Bahnsteigen können weiter genutzt werden. Züge in Richtung Basel halten unverändert an Gleis 8. Das Gleis erreichen Reisende über die provisorische Treppe, die nicht barrierefrei ist.

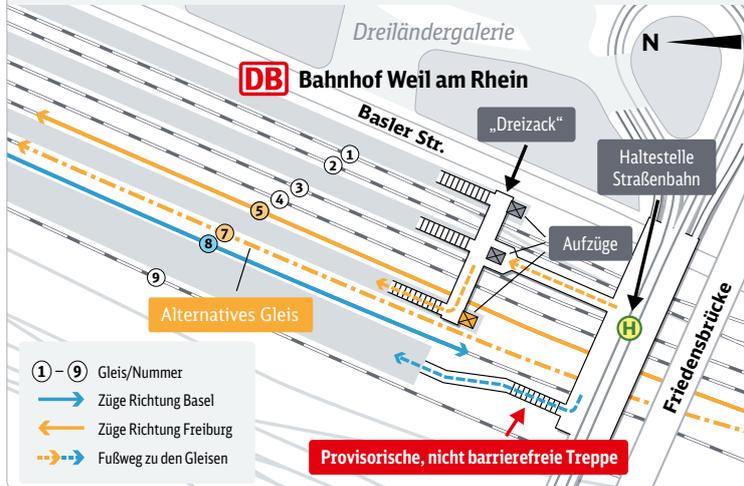
### Warum ist kein barrierefreier Zugang zum Bahnsteig Gleis 8/9 möglich?



Die Deutsche Bahn hat verschiedene Möglichkeiten für einen barrierefreien Zugang zu Gleis 8/9 während der Baumaßnahmen geprüft. Sowohl ein Aufzug als auch ein Treppenlift sind aus platztechnischen Gründen nicht umsetzbar.

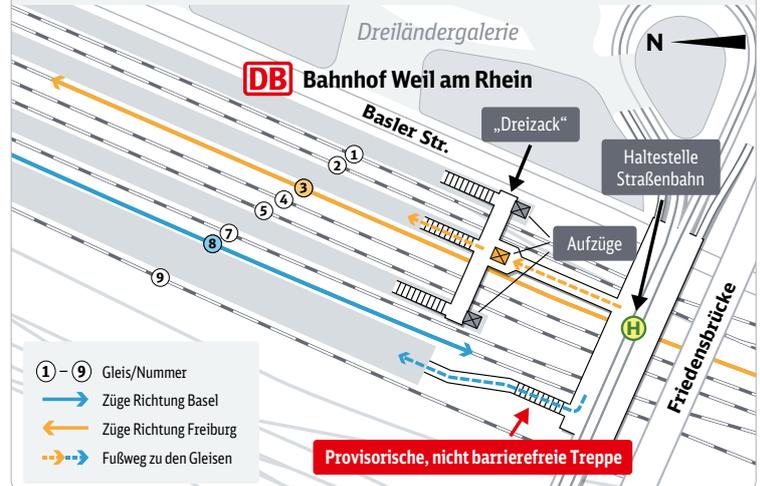
- Ein Aufzug würde mit dem Brückenpfeiler an Gleis 8 kollidieren.
- Ein Versetzen des Aufzuges ist ebenfalls nicht möglich, da Reisende sonst nicht genügend Platz zum Ein- und Aussteigen aus dem Aufzug hätten.
- Ein Treppenlift ist hingegen nicht zulässig, da er zu wenig Abstand von den Zügen und der stromführenden Oberleitung auf Gleis 8 hätte.

### Januar 2024 bis September 2024



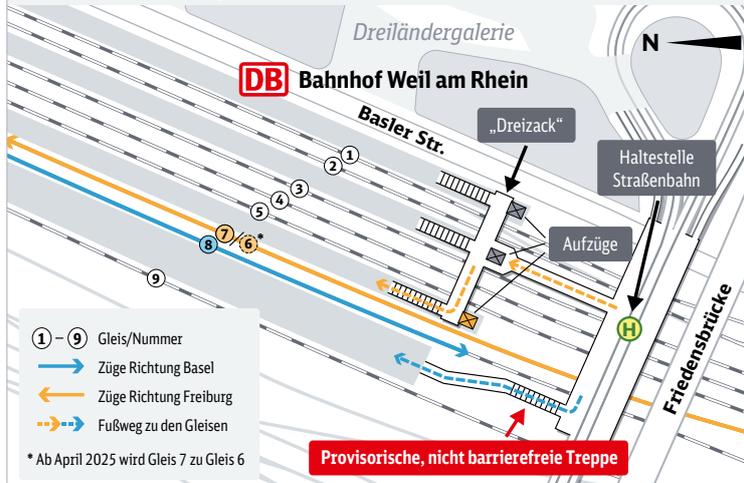
Während des Umbaus der Gleise 3, 4 und 7 müssen Reisende in Richtung Freiburg an Gleis 5 aus- und einsteigen. Vom 8. Januar bis zum 17. März 2024 ist der Aufzug zum Bahnsteig Gleis 5/7 außer Betrieb und damit ein barrierefreier Zugang nicht möglich.

### Oktober 2024 bis Februar 2025



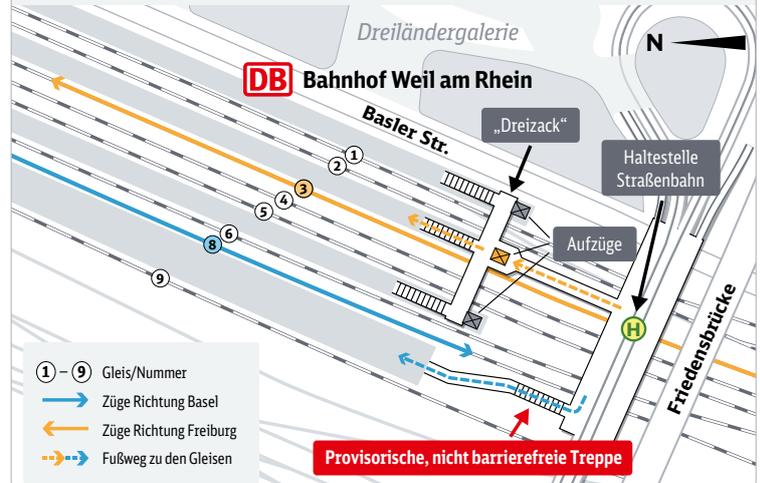
Nachdem Gleis 3 fertig umgebaut ist, sperrt die Bahn Gleis 5. Ab Oktober 2024 bis Februar 2025 fahren die Züge in Richtung Freiburg an Gleis 3 ab.

### März 2025 bis April 2025



Für einen Zeitraum von rund acht Wochen sperrt die Bahn die Gleise 3 bis 5 vollständig. Daher wechselt ab März 2025 der Halt für Züge in Richtung Freiburg erneut. Das bisherige Gleis 7 wird an Ostern 2025 zu Gleis 6 umbenannt, an dem die Züge bis Ende April 2025 zum Halten kommen.

### Mai 2025 bis März 2027



Zwischen Mai 2025 und März 2027 halten Züge in Richtung Freiburg erneut an Gleis 3.

## Weil am Rhein

### Mehr Schallschutz in Weil am Rhein

Ein Großteil der Schallschutzwände in Weil am Rhein ist schon fertiggestellt. Die drei bestehenden Lücken der Schallschutzwand Otterbach werden nach dem Rückbau der dort noch

vorhandenen Oberleistungsmaste geschlossen. Die Wand hat im Endzustand eine Höhe von drei Metern und eine Länge von 703 Metern, wovon noch rund 290 Meter gebaut werden müssen. Weitere rund 300 Meter

Schallschutzwand mit einer Höhe von fünf Metern vervollständigen auf nordöstlicher Seite die Lärmschutzmaßnahmen in Weil am Rhein. Die Wände bestehen aus hochabsorbierenden Aluminiumelementen.



Die Schallschutzwand Otterbach mit den bestehenden Lücken



Über anstehende Bauarbeiten mit Beeinträchtigungen für Anwohner:innen informiert die Bahn in gesonderten Handzetteln. Im Baustellen-Blog auf der Projektwebsite berichtet sie außerdem über den aktuellen Baufortschritt. [www.karlsruhe-basel.de/baustellen-blog.html](http://www.karlsruhe-basel.de/baustellen-blog.html)

### Impressum

#### Herausgeber

DB Netz AG  
Großprojekt Karlsruhe–Basel  
Wilhelmstraße 1b  
79098 Freiburg  
E-Mail: [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de)  
[www.deutschebahn.com](http://www.deutschebahn.com)

#### Fotos

Johann Söder (Titel)  
Deutsche Bahn AG/Sandra Cârstea (S. 4)

Änderungen vorbehalten,  
Einzelangaben ohne Gewähr.  
Stand Dezember 2023



Kofinanziert von der  
Europäischen Union