

Das würde nicht nur Ludwig Wilhelm freuen: Wir haben ein **neues Baukonzept** für die **Weströhre**.



Tunnel Rastatt: Auswertung der Bodenuntersuchungen abgeschlossen

**Ausbau- und
Neubaustrecke
Karlsruhe-Basel**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

gemeinsam mit der Arbeitsgemeinschaft (ARGE) Tunnel Rastatt haben wir die in den letzten Monaten durchgeführten umfangreichen Bodenanalysen ausgewertet. In einem rund 50 Meter langen Teilbereich fanden die Gutachter aufgelockerte Bodenstrukturen. Die Pläne sehen nun vor, diesen Abschnitt zunächst durch die Injektion einer Zementsuspension zu verbessern.

Anschließend fährt die Tunnelvortriebsmaschine „Sibylla-Augusta“ die letzten 200 Meter bis zum Zielschacht. Wir gehen davon aus, dass der Vortrieb in der Weströhre Ende 2021 beginnt. Damit kann der Tunnel voraussichtlich Ende 2026 in Betrieb gehen.

Der Baustellenverkehr während des Weiterbaus erfolgt über die vorhandenen Straßen auf der Westseite. Der Rheintalbahverkehr ist von den Maßnahmen nicht betroffen. Die bestehende Strecke ist durch eine massive Stahlbetonplatte unter dem Gleisbett umfangreich gesichert. Ein engmaschiges Netz aus Sensoren überwacht das Gleis stetig.

Ihre Deutsche Bahn
Karlsruhe, 5. Februar 2021