



Wir verbinden die Tunnelröhren.

Tunnel Rastatt: Bau von Verbindungsbauwerken ab dem 25. April 2022



Sehr geehrte Anwohner:innen,

im Tunnel Rastatt bauen wir seit 2021 Verbindungsbauwerke zwischen den Tunnelröhren. Diese sind Teil des Sicherheits- und Rettungskonzepts. Die Bauwerke haben jeweils einen Abstand von 500 Metern, sind rund 16 Meter lang und haben einen Innendurchmesser von 7 Metern. Fünf Verbindungsbauwerke sind bereits fertiggestellt. Die restlichen Querschläge folgen bis Anfang 2023.

Am **Montag, 25. April 2022** werden wir mit dem Vortrieb am sechsten Verbindungsbauwerk beginnen. Die Arbeiten dauern voraussichtlich **rund sechs Wochen**. Gearbeitet wird von **montags bis sonntags, sowohl tagsüber als auch nachts**. Dabei kann es zu Lärmbeeinträchtigungen kommen.

Bei den Arbeiten kommt ein Bagger mit Fräse und Meißel zum Einsatz. Dies kann zu Baulärm und leichten Erschütterungen führen, die an der Erdoberfläche wahrnehmbar sind. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

Ihre Deutsche Bahn
Karlsruhe, 22. April 2022



Das große Investitionsprogramm für Mobilität und Klimawende.



Internet www.karlsruhe-basel.de
E-Mail kontakt@karlsruhe-basel.de



Kofinanziert von der Europäischen Union