

Baustellen sind aller Laster Anfang.



Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel

Tunnel Rastatt: Materialanlieferung für den Vortrieb der Weströhre
30. August bis voraussichtlich
17. September 2021

Sehr geehrte Anwohner:innen,

in Niederbühl bereiten wir weiter den Vortrieb in der westlichen Röhre des Tunnels Rastatt vor. Um einen sicheren Ablauf zu gewährleisten, erstellen wir östlich und westlich der Rheintalbahn eine Aufschüttung aus Erdmaterial als Auflast. Diese ergänzt die bereits bestehende Betonplatte unter der Rheintalbahn. Ab Ende Oktober wird die Tunnelvortriebsmaschine „Sibylla-Augusta“ die letzten 200 Meter der Weströhre herstellen. Sie arbeitet dabei im Schutz der Kombination aus Betonplatte und Auflast.

Ab 30. August werden für drei Wochen für die östliche Auflast zunächst Betonelemente geliefert und eingebaut. Im Anschluss folgen rund 15.000 Kubikmeter Erdaushub. Das Material kommt von der Baustellenfläche Nord bei Ötigheim. Die Transporte führen über die Murgtalstraße.

Die dafür notwendigen Lkw-Fahrten verursachen leider erhöhte Beeinträchtigungen durch Lärm und Verkehr. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

Ihre Deutsche Bahn
Karlsruhe, 26. August 2021



Internet www.karlsruhe-basel.de
E-Mail kontakt@karlsruhe-basel.de



Kofinanziert von der Europäischen Union