



# Wir stellen die östliche Tunnelröhre wieder her.

Tunnel Rastatt: Rückbau Stahlbetonplatte  
7. Juni bis Ende August 2022

**Ausbau- und Neubaustrecke  
Karlsruhe-Basel**

Sehr geehrte Anwohner:innen,

mit der Verlegung der Rheintalbahn haben wir die Voraussetzungen für die Wiederherstellung der Oströhre in offener Bauweise geschaffen. Im ersten Schritt bauen wir die Stahlbetonplatte im Bereich oberhalb der östlichen Tunnelröhre zurück.

**Die Arbeiten finden vom 7. Juni bis voraussichtlich Ende August jeweils montags bis samstags zwischen 7 und 20 Uhr statt.**

Dabei zersägen wir die Stahlbetonplatte mithilfe einer Seilsäge in 1,5 Meter breite Blöcke. Diese werden anschließend auf Lkw verladen und über die Baustraße auf die Baustellenfläche nach Ötigheim gebracht. Dort zerkleinern wir die Stahlbetonblöcke.

Durch den Einsatz von Seilsägen, Bohrgeräten, Abbruchbaggern und Tiefladern sind die Arbeiten leider mit Baulärm verbunden. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

Ihre Deutsche Bahn  
Karlsruhe, 3. Juni 2022



Internet [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)  
E-Mail [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de)



Kofinanziert von der  
Europäischen Union