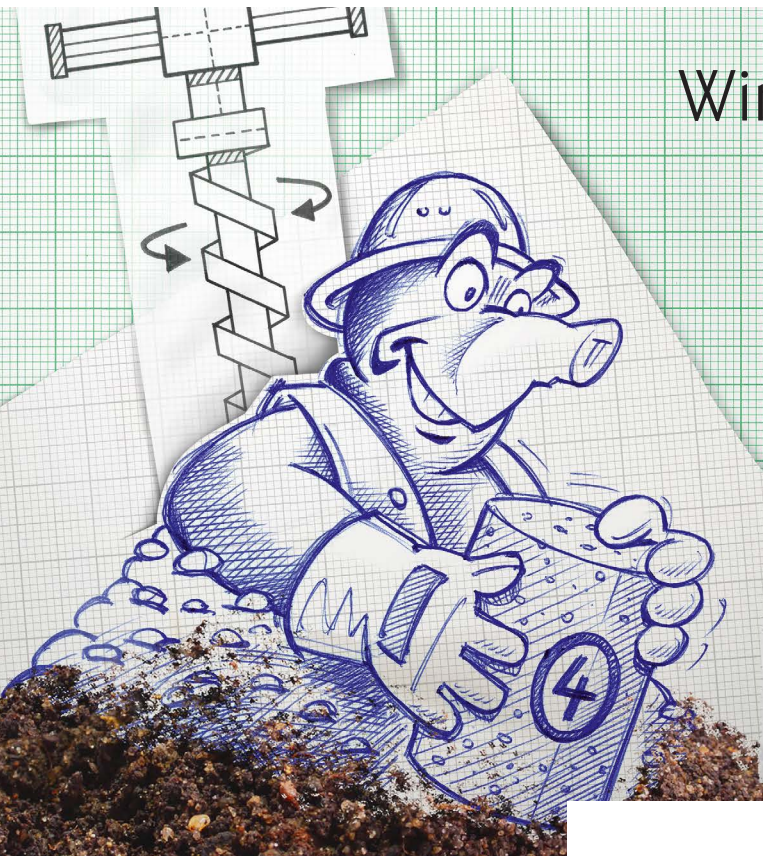


Wir **stellen den Boden**  
und **Ihre Geduld**  
auf **die Probe**.



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Karlsruhe–Basel**

**Erkundungsbohrungen am Tunnel  
Rastatt dauern weiter an**

**Sperrung der Ringstraße verlängert  
sich erneut**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

im Rahmen der laufenden Erkundungsbohrungen zur Klärung der Schadensursachen am Tunnel Rastatt muss die Sperrung der Ringstraße in Rastatt-Niederbühl im Bereich der ehemaligen Fußgängerunterführung erneut verlängert werden. Zuletzt war das Ende der Sperrung für Mitte September 2018 geplant. Aufgrund von baubetrieblichen Verzögerungen muss die Sperrung **bis voraussichtlich Ende September** weiter aufrechterhalten werden. Die Erreichbarkeit aller Hauseinfahrten mit dem PKW bleibt gewährleistet.

Das Bohrprogramm wird im Rahmen des Beweiserhebungs- und Schlichtungsverfahrens zur Havarie beim Bau des Tunnels Rastatt von der Arbeitsgemeinschaft (ARGE) Tunnel Rastatt zusammen mit der Deutschen Bahn zur vertiefenden Erkundung des Baugrundes durchgeführt. Im Bereich der Schadensstelle und in dessen Umfeld wird seit Mitte Mai der Baugrund mithilfe von Bohrgeräten untersucht. Die Ergebnisse sollen weitere Hinweise über die Ursachen der Havarie liefern. Die Arbeiten umfassen insgesamt rund 60 Bohrungen, einige davon werden zu Grundwassermessstellen ausgebaut.

Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir ausdrücklich um Entschuldigung.

Ihre Deutsche Bahn  
Karlsruhe, den 10. September 2018



**Informationen und Kontakt zum Projekt**

Internet [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)

E-Mail [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de)



Kofinanziert von der Fazilität  
„Connecting Europe“ der Europäischen Union