

Für eine **gute Planung**
müssen wir **den Boden**
auf die Probe stellen.



Sondierbohrungen zum Weiterbau am Tunnel Rastatt

**7. Oktober 2019 bis voraussichtlich
Februar 2020**

**Ausbau- und
Neubaustrecke
Karlsruhe-Basel**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

in Rastatt-Niederbühl führt die Deutsche Bahn zusammen mit der Arbeitsgemeinschaft (ARGE) Tunnel Rastatt Bohrungen zur Untersuchung des Baugrundes durch. Sie dienen der vertiefenden Planung für die Sanierung und die Wiederherstellung der Oströhre. Die insgesamt rund zehn Sondierbohrungen **starten voraussichtlich am Montag, 7. Oktober 2019, und dauern nach aktuellem Planungsstand bis Februar 2020.** Die Arbeiten finden östlich der Rheintalbahn entlang der Ringstraße, im Bereich des Vereisungsschachtes 3, sowie westlich der Rheintalbahn statt.

Gearbeitet wird ausschließlich tagsüber, **lärmintensive Bohrarbeiten können zwischen 8 und 19 Uhr stattfinden.** Da einige Versuche im Bohrloch über einen längeren Zeitraum erfolgen müssen, kann es zu Arbeiten am Wochenende kommen. Diese umfassen jedoch keine Bohrungen und sind nicht mit starken Lärmbeeinträchtigungen verbunden. Für die Sondierbohrungen östlich der Rheintalbahn müssen voraussichtlich einzelne Bereiche der Ringstraße zeitweise gesperrt werden.

Für die entstehenden Beeinträchtigungen bitten wir ausdrücklich um Entschuldigung.

Ihre Deutsche Bahn
Karlsruhe, 1. Oktober 2019