



**Leider** sind unsere Bauarbeiten **nicht zu überhören.**

**Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel**

**Lärmintensive Nacharbeiten an der Eisenbahnüberführung Zienkener Weg bei Müllheim**

**1. bis 21. Februar 2020**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

im Rahmen des viergleisigen Ausbaus der Rheintalbahn zwischen Müllheim und Auggen baut die Bahn etwa 500 Meter nördlich von Müllheim die Eisenbahnüberführung (EÜ) Zienkener Weg. Die neue, fünfgleisige Eisenbahnbrücke – je zwei Gleise für Neubaustrecke und Rheintalbahn sowie ein Überholgleis – ersetzt zukünftig die bestehende Straßenbrücke.

Aktuell wird die Herstellung der Baugrube sowie der Einbau von Hilfsbrücken vorbereitet. Dazu finden in den Nächten **von Samstag, 1. Februar, bis Montag, 3. Februar 2020, jeweils zwischen 23 und 6 Uhr,** sowie **durchgehend von Donnerstag, 6. Februar, 23 Uhr, bis Freitag, 21. Februar 2020, 1 Uhr,** zeitweise lärmintensive Bohr- und Rammarbeiten statt.

Da aus Sicherheitsgründen nicht am befahrenen Gleis gearbeitet werden darf, kann ein Großteil der Arbeiten nur nachts in genehmigten Sperrpausen durchgeführt werden. Tagsüber können aufgrund des hohen Zugaufkommens nur in Ausnahmefällen Sperrpausen eingerichtet werden. Leider sind vor allem die Rammungen mit starkem Baulärm verbunden, der über die Distanz von mehreren Kilometern übertragen werden kann. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir ausdrücklich um Entschuldigung.

Die Hilfsbrücken werden im März 2020 eingebaut. Anschließend kann das neue Brückenbauwerk neben den Gleisen ohne Beeinträchtigung des Zugverkehrs hergestellt und später unter die Gleise geschoben werden.

Ihre Deutsche Bahn  
Freiburg, 27. Januar 2020



Internet [www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)  
E-Mail [kontakt@karlsruhe-basel.de](mailto:kontakt@karlsruhe-basel.de)



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union