

Bei **Müllheim** wird es wieder etwas **lauter**.



**Ausbau- und  
Neubaustrecke  
Karlsruhe-Basel**

## **Lärmintensive Nachtarbeiten an der EÜ Zienkener Weg bei Müllheim**

**22. Februar bis 19. März 2020**

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

im Rahmen des viergleisigen Ausbaus der Rheintalbahn zwischen Müllheim und Auggen errichtet die Deutsche Bahn etwa 500 Meter nördlich von Müllheim die Eisenbahnüberführung (EÜ) Zienkener Weg. Die vorbereitenden Arbeiten für die Herstellung der Baugrube und den Einbau von Hilfsbrücken werden im Februar und März fortgesetzt. Dazu finden in den Nächten **von Samstag, 22. Februar, bis Montag, 24. Februar** sowie **von Samstag, 29. Februar, bis Sonntag, 1. März** und **von Samstag, 7. März, bis Montag, 9. März 2020**, jeweils von 20 bis 6 Uhr, zeitweise lärmintensive Bohr- und Rammarbeiten statt.

Da aus Sicherheitsgründen nicht am befahrenen Gleis gearbeitet werden darf, können die Arbeiten nur nachts in Sperrpausen durchgeführt werden. Tagsüber können aufgrund des hohen Zugaufkommens nur in Ausnahmefällen Sperrpausen eingerichtet werden. Leider sind vor allem die Rammungen mit starkem Baulärm verbunden, der über die Distanz von mehreren Kilometern übertragen werden kann.

Anschließend baut die Bahn in den Nächten von **Freitag, 13. März, bis Donnerstag, 19. März 2020**, jeweils zwischen 20 und 6 Uhr, die Hilfsbrücken ein.

Für die dazu notwendigen Arbeiten im Gleisbereich werden voraussichtlich keine Sperrpausen für den Zugverkehr eingerichtet, daher müssen die Mitarbeiter durch ein gesetzlich vorgeschriebenes Automatisches Warnsignal (AWS) vor herannahenden Zügen gewarnt werden. Dieses Warnsignal muss für die Arbeitenden gut hörbar sein, weshalb der Schallpegel (bis zu 120 Dezibel) über dem der eingesetzten Baumaschinen liegt.

Leider lassen sich Beeinträchtigungen durch die eingesetzten Maschinen, insbesondere durch den Einsatz des AWS, nicht vermeiden. Dafür bitten wir ausdrücklich um Entschuldigung. Im Anschluss an den Einbau der Behelfsbrücken kann die neue Eisenbahnbrücke neben den Gleisen ohne Beeinträchtigungen des Zugverkehrs hergestellt und später unter die Gleise geschoben werden.

Die bestehenden Sperrungen im Bereich Zienkener Weg/Unter den Matten sowie des bahnparallelen Wirtschaftsweges zwischen dem Zienkener Weg und der Breisgau Kompost GmbH wurden **bis zum 21. Februar 2020** verlängert.

Ihre Deutsche Bahn  
Freiburg, 18. Februar 2020