



Anwohnerinformation

Baumaßnahmen in Haltingen

Umfangreiche Arbeiten zwischen der Eisenbahnüberführung Nordwestumfahrung und Otterbach

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

im Abschnitt Haltingen–Weil am Rhein bauen wir die Rheintalbahn viergleisig aus: Dabei entstehen neben zwei neuen Gleisen auch weitere Bauwerke wie Brücken, ein Fußgängersteg oder Schallschutzwände. Über die derzeit stattfindenden und anstehenden Baumaßnahmen wollen wir Sie mit diesem Schreiben umfassend informieren. Während der Bauarbeiten lassen sich Verkehrseinschränkungen und Änderungen der Wegeföhrung nicht immer vermeiden, diese temporären Sperrungen sorgen aber für einen sicheren und schnellen Bauablauf. Lärmbelastungen werden ebenfalls so gering wie möglich gehalten, können aber nicht vollständig vermieden werden.

Wir möchten uns ausdrücklich für die entstehenden Unannehmlichkeiten bei Ihnen entschuldigen und bedanken uns für Ihr Verständnis. Treten Sie bei Fragen gerne mit uns in Kontakt oder besuchen Sie unser Info-Center in der Güterstraße im Bereich der Baustelleneinrichtungsfläche!

Ihre Deutsche Bahn, 06.11.2017

Die Maßnahmen im Überblick

1 Eisenbahnüberführung (EÜ) Nordwestumfahrung

An der Nordwestumfahrung entsteht eine neue Eisenbahnüberführung für den Schienenverkehr. Derzeit verläuft dieser über zwei Hilfsbrücken, die nach der Fertigstellung des neuen Bauwerks zurückgebaut werden. Aktuell werden an der neuen Brücke die Bewehrungen für die Decken eingesetzt. Zuvor erfolgten seit März 2017 seitlich der Bahntrasse die Aushubarbeiten für das Rahmenbauwerk sowie erste Bewehrungsarbeiten. Die Fertigstellung des Brückenbauwerks ist für Mai 2018 geplant. Die Stadt Weil am Rhein setzt anschließend die Straßenbauarbeiten für die zweispurige Straße mit Radweg zur Entlastung des Ortskerns fort. Mit Lärmbelastungen ist aufgrund der Lage außerhalb der Wohnbebauung nicht zu rechnen.

unter den Gleisen des Fernverkehrs von der West- auf die Ostseite hindurch geführt. Das Überwerfungsbauwerk Nord ist insgesamt rund 546 Meter lang. Momentan wird die Bohrpfehlwand Nordwest für den Ausfahrtsbereich Nord des späteren Überwerfungsbauwerks hergestellt. Die Arbeiten für das ÜBW Nord beginnen ab 2020/2021.

4 Baustelleneinrichtung Märktweg/ Baustelleneinrichtung Bf Haltingen

Eine Baustelle benötigt Platz für Fahrzeuge, Material und Maschinen. Zwei Baustelleneinrichtungsflächen schaffen diesen zwischen der Baustraße und dem Märktweg sowie im



2 Erschütterungsschutzsystem

Zum Schutz vor Erschütterungen durch den Zugverkehr werden die beiden neuen Gleise in einem Betontrog geführt. Auf dem Betontrog wird eine Unterschottermatte verlegt, erst im nächsten Schritt werden Schotter, Schwellen und Gleise verbaut. Dadurch werden Erschütterungen deutlich reduziert. Der Trog unterteilt sich in insgesamt drei Abschnitte, beginnend bei der Nordwestumfahrung bis südlich des neuen Fußgängerstegs. Baubeginn im ersten Abschnitt ist im November 2017, für den zweiten Abschnitt ist ein späterer Zeitpunkt geplant und im dritten Abschnitt beginnen die Arbeiten im Juni 2018. Die Arbeiten für den Trog sollen im August 2018 abgeschlossen sein.

3 Überwerfungsbauwerk Haltingen Nord

Mit dem Überwerfungsbauwerk Haltingen Nord (ÜBW Nord) wird das in Richtung Karlsruhe verlaufende Nahverkehrsgleis

Bereich des Bahnhofs Haltingen. Die Flächen sind so eingerichtet, dass sie keine direkten Auswirkungen auf Anwohner haben. Im August 2017 hat die Bauüberwachung (BÜ) eine neue Container-Anlage direkt im Baustellenbereich am Märktweg bezogen. Der Parkstreifen im Märktweg vor der BÜ-Zentrale ist Eigentum der DB und dient der BÜ als Parkfläche.

5 Bahnhof Haltingen

Südlich des bestehenden Bahnsteigs wird ein temporäres Bahnsteigprovisorium von 210 Metern Länge gebaut. Durch die Verschiebung des Bahnsteigs wird genügend Platz für den Bau der westlichen Gleistrasse geschaffen. Die Bauarbeiten finden im März und April 2018 statt und bleiben ohne Einschränkungen für die Reisenden am Bahnhof. Den temporären Bahnsteig erreichen die Reisenden dann über eine provisorische Treppenanlage, die vom Fußgängersteg Haltingen abgeht.

6 Fußgängersteg Haltingen

Die Bauarbeiten am neuen Fußgängersteg werden voraussichtlich im Frühjahr 2018 abgeschlossen. Im Anschluss können Fußgänger die neue, 67 Meter lange und 3 Meter breite Brücke einschließlich der drei Aufzüge über die Bahntrasse und Bundesstraße 3 nutzen. Der Fußgängersteg ersetzt die Fußgängerunterführung parallel zur Bahnstrecke, die während der Bauarbeiten gesperrt bleibt. Die Treppen mit Podesten wurden Ende Mai/Anfang Juli 2017 errichtet. Einen Monat zuvor wurde der Oberbau eingehoben. Bis zum Abschluss der Baumaßnahmen in Haltingen dient der Fußgängersteg als provisorischer Bahnsteigzugang zu mehreren bauzeitlich erforderlich werdenden Bahnsteigen in Haltingen.

STW Stützwände

Entlang der Strecke dienen mehrere Stützwände (STW) als bausichernde Tragwerke und werden zusätzlich als Fundamente für Schallschutzwände genutzt. Zwei dieser Stützwände im Bereich des Märktwegs und beim Wasserturm des Bahnbetriebswerks Haltingen sind bereits fertiggestellt.



Zeitplan für die Schallschutzwände

SSW West 2 Gründung

September bis Dezember 2017

SSW West 3 Gründung

Teil außerhalb ÜBW Haltingen Süd
September bis Dezember 2017

SSW West 5

Rund 700 Meter der SSW werden zwischen
Oktober 2017 und Januar 2018 hergestellt

SSW Mitte 1

Gründungsarbeiten sind bereits fertiggestellt

SSW Mitte 2 Gründung

November bis Dezember 2017

SSW Mitte 4 komplett

Oktober 2017 bis Januar 2018

7 Elektronisches Stellwerk Weil am Rhein/ Rangierbahnhof Basel

Im Bahnhof Weil wurde ein neues Modulgebäude aufgebaut. Dieses Modulgebäude beherbergt zwei Elektronische Stellwerke (ESTW) und wird künftig die vollständige Signaltechnik des Bahnhofs Weil und des Rangierbahnhofs Basel auf deutscher Seite beinhalten. Insgesamt werden mit den beiden ESTW 130 Signale und 164 Weichen bedient. Dafür wurden rund 26,9 Millionen Euro investiert. Alle ESTW in Weil am Rhein werden in Zukunft von Fahrdienstleitern über das zentrale ESTW im Basel Badischer Bahnhof gesteuert. Die Inbetriebnahme der neuen ESTW erfolgt bis Mitte 2018.

8 Oberbauarbeiten

Oberbauarbeiten im Ortsbereich Haltingen finden im größeren Umfang erst wieder ab 2018 statt. Dann werden die

Aktuell erfolgt der Bau der STW Mitte West 1 und der Bau einer daran anschließenden 97 Meter langen Bohrpfahlwand. Die STW West 2 wird in zwei Bauabschnitten hergestellt, die ersten Arbeiten für die 27 Meter lange Wand erfolgen derzeit bis November 2017. Dabei kann es zeitweise zu geringfügigen Einschränkungen des öffentlichen Verkehrs in der Güterstraße kommen.

SSW Schallschutzwände

An den sechs neuen Schallschutzwänden (SSW) konzentrieren sich die Bauarbeiten auf die Gründungen der Wände. Als Fundamente dienen Rammrohre oder die Stützwände. Die Wände bestehen aus Stahlpfosten mit dazwischenliegenden hochabsorbierenden Wandelementen. Zwei Schallschutzwände (SSW West 5 fast vollständig und SSW Mitte 4 vollständig) mit insgesamt rund 925 Metern Länge werden fertiggestellt.



EÜ Nordwestumfahrung



Baustelleneinrichtungsfläche



Bf Haltingen



Fußgängersteg Haltingen



Schallschutzwand



Fußgängersteg Haltingen



Modulgebäude

Impressum

Herausgeber:
 DB Netz AG
 Großprojekt Karlsruhe–Basel
 Schwarzwaldstraße 82
 76137 Karlsruhe
 Telefon: 0761 212-4504
 E-Mail: michael.bressmer@
 deutschebahn.com
 www.deutschebahn.com

Fotos: DB Netz AG, Matthias Mösl, Frieder Tillmanns

Weitere Informationen unter:
www.karlsruhe-basel.de

Änderungen vorbehalten,
 Einzelangaben ohne Gewähr.
 Stand: November 2017

Von der Europäischen Union kofinanziert
 Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)
 Fazilität „Connecting Europe“

