

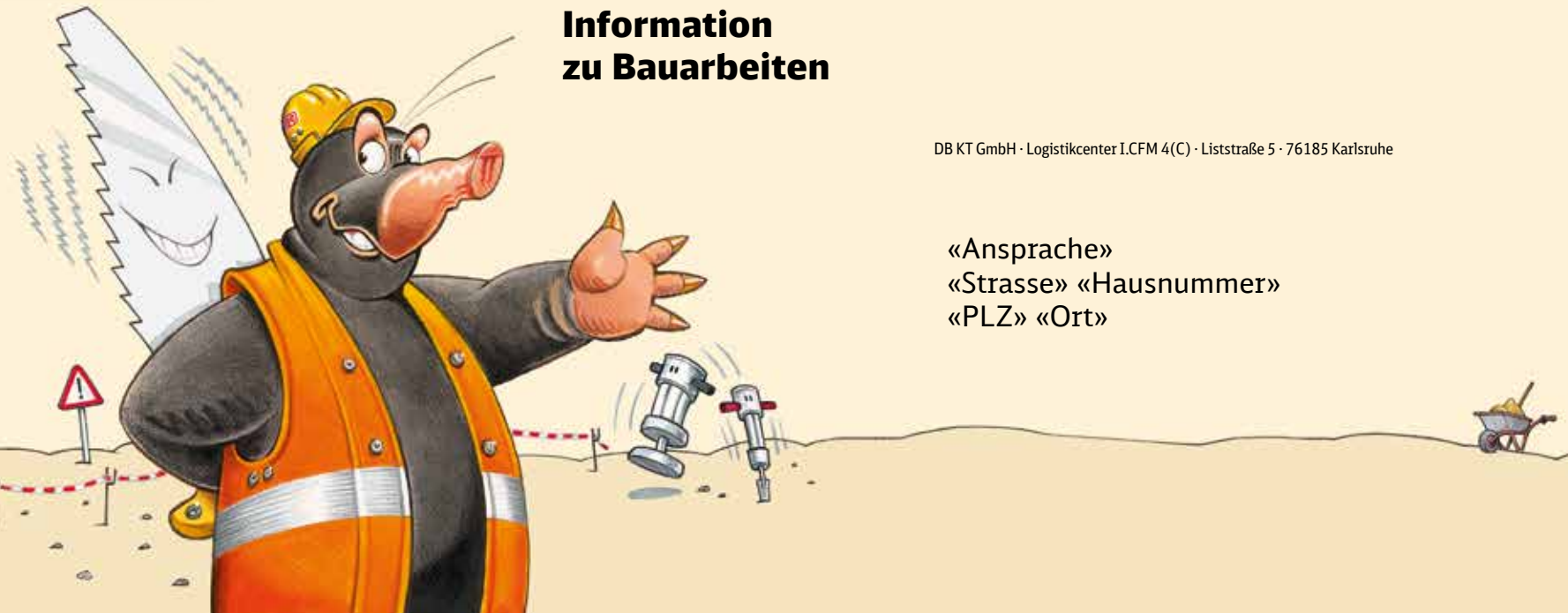
Unsere **Baustelle** kann schon mal
zur echten **Nervensäge** werden.



Information zu Bauarbeiten

DB KT GmbH · Logistikcenter I.CFM 4(C) · Liststraße 5 · 76185 Karlsruhe

«Ansprache»
«Strasse» «Hausnummer»
«PLZ» «Ort»



Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel: Bodenuntersuchungen zwischen Bad Krozingen und Müllheim

Sehr geehrte Anwohner:innen,

für den viergleisigen Ausbau der Rheintalbahn planen wir zwischen Bad Krozingen und Müllheim zwei neue Gleise. Diese sind Teil der Güterumfahrung um die Freiburger Bucht.

Ab **Montag, 17. Januar, bis Anfang April 2022** führen wir Bodenuntersuchungen entlang der künftigen Neubaustrecke durch. Diese liefern wichtige Erkenntnisse für den Bau der Güterstrecke. Die Arbeiten finden überwiegend tagsüber statt. Betroffen sind die **Gemarkungen Schlatt, Tunsel, Eschbach, Heitersheim, Seefelden, Buggingen und Hügelheim**.

Die Arbeiten umfassen rund 150 Bohrungen und Untersuchungen der Bodenschichten. Die Bohrungen erreichen eine Tiefe zwischen fünf und 35 Metern. Im Schnitt dauert eine Bohrung zwei bis drei Tage, in Einzelfällen bis zu fünf Tage. Es werden mehrere Bauteams gleichzeitig im Einsatz sein, um die Arbeiten so schnell wie möglich abzuschließen. Durch den Einsatz von Bohr- und Rammgeräten kann es vereinzelt zu Beeinträchtigungen durch Lärm und Vibrationen kommen. In der Regel befinden sich die Bohrpunkte in ausreichendem Abstand zu Wohnhäusern. Gegebenenfalls müssen Wege kurzzeitig ganz oder halbseitig gesperrt werden.

Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.

Rückfragen zu den Arbeiten beantworten wir Ihnen gerne unter der E-Mail-Adresse kontakt@karlsruhe-basel.de oder unter der Telefonnummer **0721 938-5760**.

Weitere Informationen finden Sie unter **www.karlsruhe-basel.de**.

Ihre Deutsche Bahn,

Freiburg, 15. Januar 2022