



Legende Lageplan

Planung

- Böschung
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Böschung
- Brückenkappe
- Stützwand
- Planung Bahnstrecke

H = 15.000 m
km = 0+601.335
hTS = 415.868 m
T = 362.155 m
f = 4.375 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Tangentenlänge, Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1.500% 1531.000 m 0.700% 725.000 m

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		geprüft / genehmigt	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB NETZE		Projektleitung: DB NETZE	
DB Netz AG		DB Netz AG	
Zentrale		Großprojekt Karlsruhe-Basel	
Theodor-Heuss-Allee 7		INGK 2 (2)	
60486 Frankfurt am Main		Schwarzwalder Straße 67	
		76137 Karlsruhe	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich)		Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer DB:		BIM-Codierung:	
Planzeichen:		Planart:	
Vorentwurf		Höhen- und Koordinatensystem:	
DHN 92		DB-REF	
Einwirkungen (Lastmodell):		Entwurfsgeschwindigkeit:	
250 km/h		Kilometer:	
154,9+60		ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4	
Lageplan SÜ Ichenheimer Straße ABS PfA 7.2		Anlage 7.5.1.1	
1:1000		Erstellt	
LPH 2		Geprüft	
Freigegeben		Datum	
de		1350 x 297	
1 von 2			