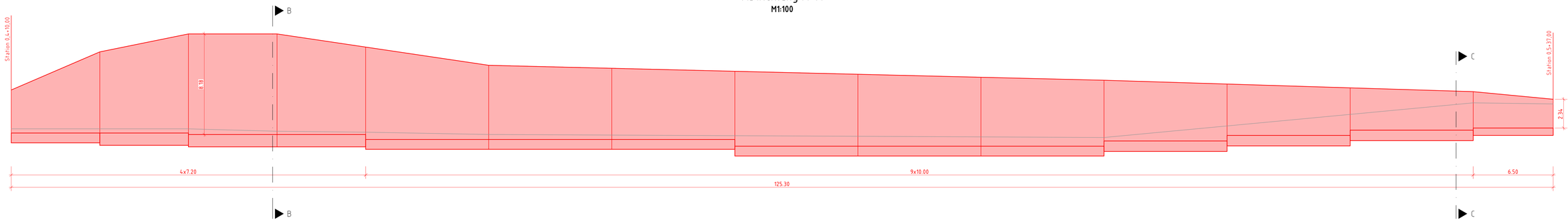
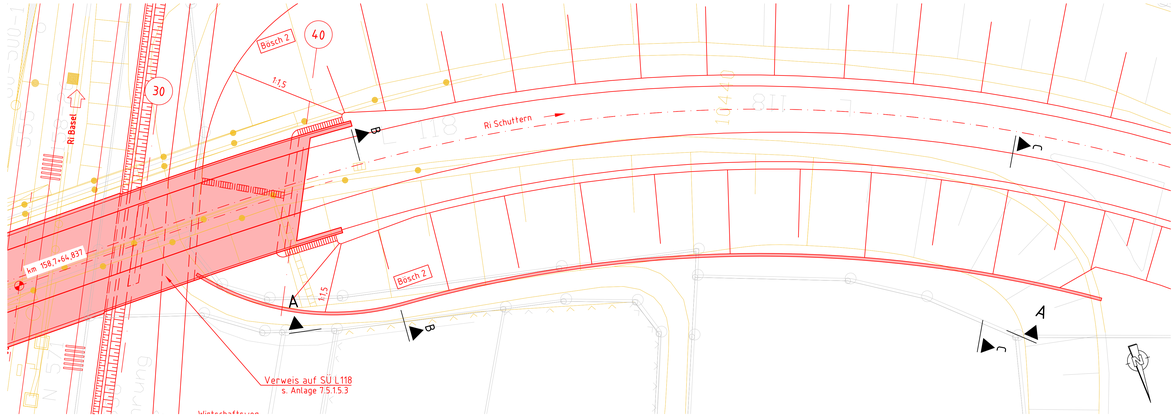
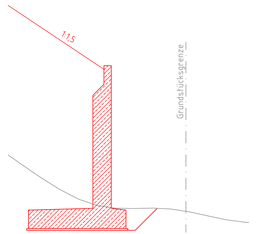
Abwicklung A-A
M1:100



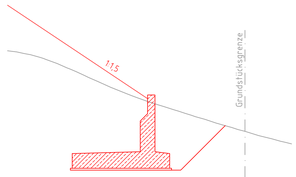
Grundriss
M1:250



Querschnitt B-B
M1:100



Querschnitt C-C
M1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutzwand mit Tür (Lärmschutz)
- Fließgewässer

Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch MIC GmbH
Bestands-unterlagen	Ivl-Plan Ivl 4000 IP
Geotechnischer Untersuchungs-bericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten		
Bauart:		Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Art des Erddrucks		aktiver Erddruck
Gesamtlänge	(m)	125,30
Blocklänge	(m)	6,50-7,20-10,00
Blockanzahl	(St)	14
Wandhöhe	(m)	2,34-8,18
Wandfläche	(m^2)	696,60
Art der Abdichtung		
Fugenausbildung		Raumfugen / ~~Pressfugen~~ *)

*) Nichtzutreffendes streichen

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: _____ Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: _____ Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Inhengeratebüro/ geprüft: Benannte Stelle/, Name

Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung _____

Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfvermerken — geprüft / genehmigt

Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur _____ Prüfung

Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr. _____

Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Grf, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bayern: DB Netz AG, Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

DB NETZE Projektleitung: DB Netz AG, Region Südwest Karlsruhe - Basel, SWK 2 (2), Schwarzwaldstraße 83, 76137 Karlsruhe

Auftragnehmer (AN): Ingenieurgemeinschaft PfA 7.2 | 7.4 c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Ludwigstraße 41-49, 47059 Ludwigshafen

Ludwigshafen, 31.03.2023, gez. J. Lerch

Grf, Datum, Unterschrift — Grf, Datum, Unterschrift

Gesamtleitung: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Grf, Datum, Unterschrift — Grf, Datum, Unterschrift

vagelnicze Sonnaftsabsicht

Projektnummer DB: 0.0.116290307

DPI-Codierung:

Planstadium: EBA

Planart: Vorentwurf

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 — DB-REF

Einwirkungen & Lastmodell: LM1 gem. EN 1991-2

Bauwerksnummer: 4.000 | 0.0 | 0 | 0

Bw-Kennziffer: | Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: 70 km/h

Kilometer: 0.4+10.00-0.5+37.00

Strecke: 4.000 — Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154.550-182.120

1:100 1:250	Entwurf	03/2023	AngeE
LPH 2	Genehmigt	03/2023	SÜ
	Freigegeben	03/2023	LOR
	Datum		Name
	ds	5% ≙ 14.00	Stützwand 2

ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4
Ingenieurbauwerke PfA 7.2

SÜ L118

Anlage 7.5.1.5.4 — – — 2 von 2

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG