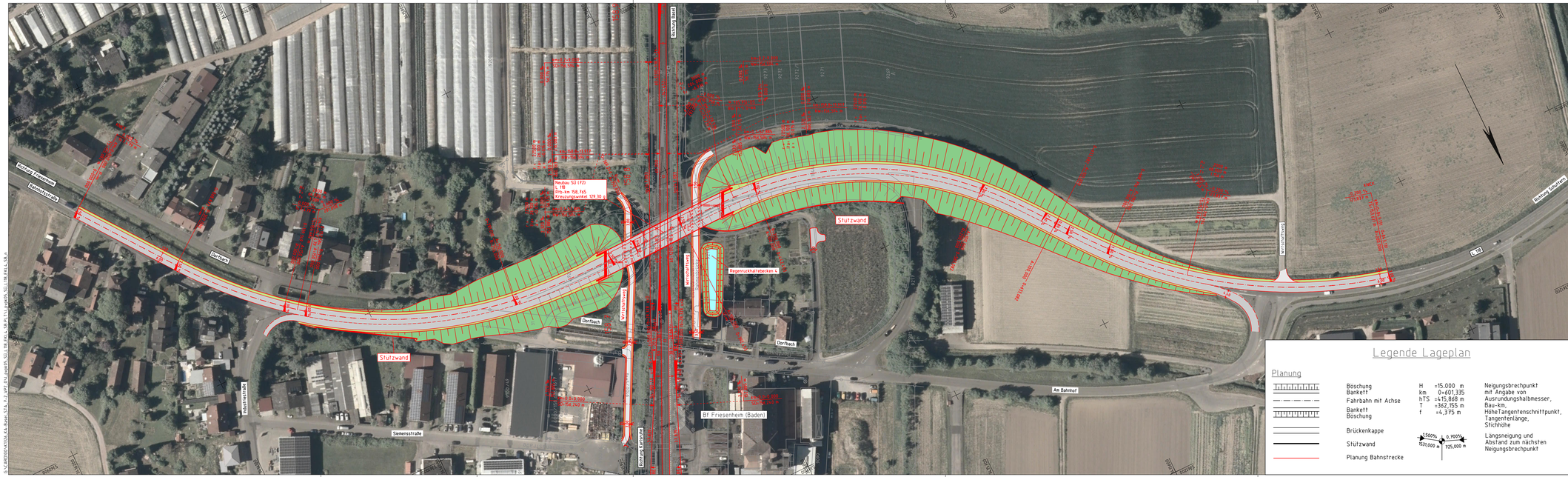

Legende Lageplan

Planung

- Böschung Bankett
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett Böschung
- Brückenkappe
- Stützwand
- Planung Bahnstrecke

H =15.000 m
km 0+601,335
hTS =415,868 m
T =362,155 m
f =4,375 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Tangentenlänge, Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

0,500% 0,700%
1531,000 m 725,000 m

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (bekannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr. .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
UNIKA 12 (2)
Schnellerstraße 81
76137 Karlsruhe
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Mailänder Consult
Mailänder Consult GmbH
Ettlinger Straße 13 ▪ 76133 Karlsruhe
T 0721 97280-0 ▪ F 0721 93280-10
Karlsruhe,
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Schüßler-Plan
SWECO BUNG
Ingenieurgemeinschaft Ka-Ba PFA 7.2- 7.5
c/o Schüßler-Plan
Ludwigstraße 67-69
67059 Ludwigshafen
Mitglieder der Consult IVI
DB

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB

BIM-Codierung

Planzeichen

Planart
Vorentwurf

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB-REF

Erweiterungen (Lastmodell)

Bauwerksnummer		BW-Kennziffer	Barcodenummer

Entwurfsgeschwindigkeit
250 km/h

Strecke	4.000
1:1000	
LPH 2	

Streckenabschnitt	
4.000 Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120	

	Ersteller	05/23	HS
	Geprüft	05/23	FIM
	Freigegeben	-	-
	Datum		Name
	de	1160 x 297	

Kilometer
158,143 - 159,093

ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4

Lageplan SÜ L118 - Bahnhofstraße ABS PfA 7.2

Anlage 7.5.1.5 | - | 1 von 2

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

0:\CAD\BIM\KA100_KA-Basel_7.2-7.4_PLF_EU_ins\PFS_SU_L118_PFA_7.4_SB.n