

Bestandsbauwerk (Rückbau) gem. Bestandsplan aus dem Jahr 1849. Derzeitige lichte Weite ~2.0m Keine Vermessung vorhanden

Grundlagen der Planung

Vermessung	Überfliegsungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch MIC GmbH
Bestands- unterlagen	Ivt-Plan Ivt 4000 IL
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragstrasse (2003)


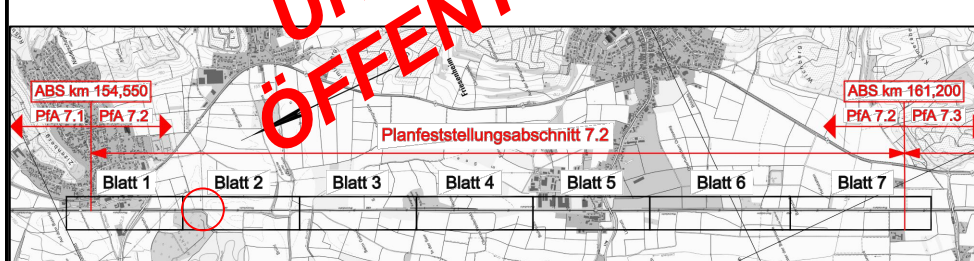
Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton-Spannbeton (extern)-Stahl-Verbund *)
Einwirkung Verkehrslast	LM 71, a=1,21 gem. EN 1991-2
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	250
Einzelstützweiten (x) (m)	10.80
Gesamtlänge (Hinterkante Rahmenx) (m)	11.60
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	10.00
Kleinste Lichte Höhe (m)	1.87
Kreuzungswinkel (gon)	100
Breite zw. Außenkante Kappe (m)	12.82
Brückenfläche (m ²)	148.71

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
<h3 style="text-align: center;">Prüfvermerke</h3>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: <u>Ört, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</u>		Freigabe zur Prüfung <u>Ört, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</u> Prüfingenieur	
für die DB: <u>Ört, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</u>			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name <u>Ört, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</u> geprüft			
Qualitätssicherung <u>Ört, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</u> geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt			
		DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen ID mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr. <u>Ört, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</u> (BVB)	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		genehmigung zur Bauausführung <u>Ört, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift</u>	
Baucher: DB NETZE Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel INOK 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planung: ELING Ingenieurgesellschaft Kd+Ba PFA 7.2 - 7.4 z/cr Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen 	
<u>Ört, Datum, Unterschrift</u> Lageskizze lufthaftstäblich		<u>Ört, Datum, Unterschrift</u> Projektnummer DB: G 016290307 BIM-Codierung: Planzeichen: lb/p Planart: Vorentwurf Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 DB-REF LW17, α=1,21 gem. EN 191-2 Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h Kilometer: 155,4-55,3	
			
Bauwerknummer: 4 0 0 0 • 15 5 • 4 5 5 • 3 4 4 0 0 0		BWL-Kennziffer: 1636	
Strecke: 4 000		Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154.550-182.120	
1: 100 1: 200		10/2022 RUN	
LPH 2		10/2022 DAD	
Erstellt		10/2022 HEM	
Geprüft		Datum Name	
Freigegeben		de 594 x 841	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel PFA 7.2-7.4 Ingenieurbauwerke PFA 7.2 EU Mittelbach			
Anlage 7.5.2.2.3		-	