



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Baubeihilfe
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer

Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überlieferungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DT Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüller-Plan GmbH
Bestands- unterlagen	Ivl-Plan Ivl 4000 IO/ 4000 IP
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragsstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven  
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1  
Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	250			
Einzelstützweiten (s)	(m) 3,50			
Gesamtlänge	(m) 4,00			
Lichte Weite zw.Widerlagern ( $\perp$ )	(m) 3,00			
Kleinste lichte Höhe	(m) 2,65			
Kreuzungswinkel	(gon) 100			
Breite zw. Außenkanten Kappe	(m) 24,52			
Brückenfläche	(m <sup>2</sup> ) 98,10			

[illegible]