

Bestandsbauwerk (Rückbau) gem. Bestandsplan aus  
dem Jahr 1994  
Derzeitige lichte Weite 4.50m

## Grundlagen der Planung

Vermessung	Überfliegsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch MIC GmbH
Bestandsunterlagen	Ivl-Plan Ivl 4.000 IM
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragsstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven  
und wirtschaftlichen Erfordernissen







Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten
---------------

Bauart:		Stahlbeton-Spannbeton (extern) Stahl-Verbund
Einwirkung Verkehrslast		LM 71, a=1,21 gem. EN 1991-2
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)		250
Einzelstützweiten (x) (m)		5.60
Gesamtlänge (Hinterkante Rahmenx) (m)		6.20
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)		5.00
Kleinste Lichte Höhe (m)		1.26
Kreuzungswinkel (gon)		100
Breite zw. Außenkante Kappe (m)		12.82
Brückenfläche (m <sup>2</sup> )		79.48

\*) Nichtzutreffendes streichen

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur ..... Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungsgenieur	
für die DB ..... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt			
		 Freigabe der Ausführungssunterlagen 0 mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		geprüft / genehmigt	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
Bauherr:  Projektleitung: 		Planung: ..... (AN): 	
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel NKG 1 (2) Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PfA 7.2 – 7.4 c/o Schüler-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen 	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (umfaßt abt.)		Projektnummer DB: G 016290307 BIM-Codierung	
		Planzeichen: lbp Planart: Vorentwurf Höhen- und Koordinatensystem DDHN92 Entwurfsskizze Lastmodell LMT1, a=1,21 gem. EN 1991-2 Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h Kilometer: 156,1-64,5	
Bauwerksnummer: 4 0 0 0 1 1 5 6 1 1 6 4 1 3 4 4 1 0 0		BW-Kennziffer: 1636	
Strecke: 4 000		Barcodenummer: 6 4 3 5 x x x x x x	
Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120			
1: 100 1: 200		10/2022 RUN	
LPH 2		10/2022 DAD	
Erstellt		10/2022 HEM	
Geprüft		Datum	
Freigegeben		de 594 x 841	
		2022/ABS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7 Ingenieurbauwerke PfA 7.2 EU Oberschopfheimer Dorfbach	
		Anlage 7.5.2.3.3	
		-	