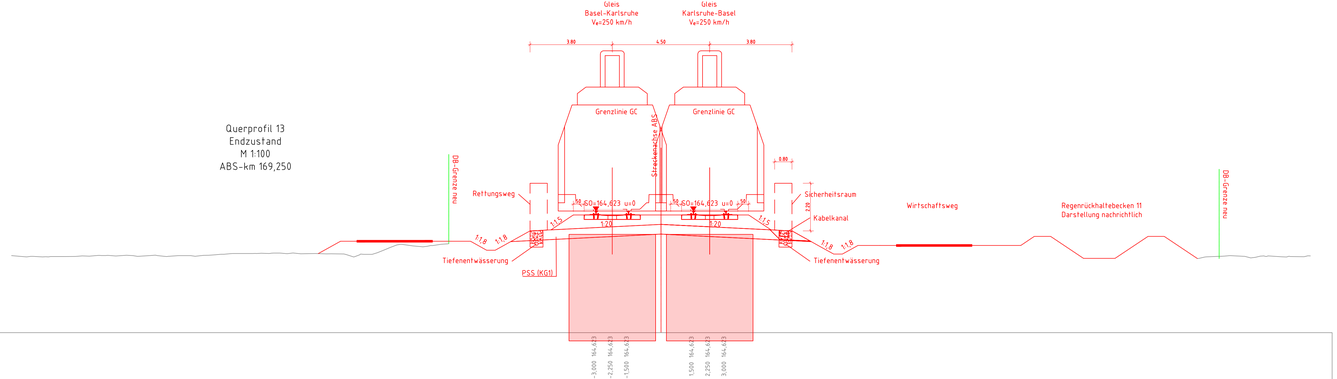
Querprofil 13
Endzustand
M 1:100
ABS-km 169,250



M = 1:100
NHN 159,00

SO Planung	
SO Bestand	

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Zustand neu hergestellt
- Provisorium
- DB-Grenze
- tangierende Planung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur:

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel
PLF 2-2
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Schüßler-Plan
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Niederlassung Karlsruhe
Ludwigstraße 67–69
67059 Ludwigshafen
Ort, Datum, Unterschrift

ARGE PFA 7.3 – T4
c/o Schüßler-Plan
Ludwigstraße 67–69
67059 Ludwigshafen
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G 036290307
BIM-Lieferung:
Planzeichen: 10a
Planart: Vorentwurf
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 / DB-REF
Einheiten (Lastmodell):
Bauwerksnummer: 4|0|0|0|0|
BA-Kennziffer:
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h
Strecke: 4.000
Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550–182,120
Kilometer: 169,250–180,000
1:100
LPH 2

Erstellt	10/2022	NL	
Geprüft	10/2022		
Freigegeben	10/2022	LOR	
Datum	Name		
de	297 x 1189		

ABS/NBS Karlsruhe–Basel PFA 7.2–7.4
Querprofil 13 ABS PFA 7.3
Freie Strecke
Endzustand

Anlage 7.3.13.2 | –

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG