


M = 1:100
NHN 159,00

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Zustand neu hergestellt
- Provisorium
- DB-Grenze
- tangierende Planung

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift für die DB Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungsinieur DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:, Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVP) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB NETZ AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main Ort, Datum, Unterschrift	Projektleitung: DB NETZ AG Großprojekt Karlsruhe - Basel INKG 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe Ort, Datum, Unterschrift	Planung: Schüller-Plan (Ingenieurgemeinschaft m... ka-Ba PfA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigschafen LudwigstraÙe 67-69 67059 geiz J. Lorch Ort, Datum, Unterschrift SWECO CONSULTING BUNGLANDER CONSULTING DB	
Lageskizze (unmaßstäblich): 	Projektnummer DB: G.016290307 BIM-Codierung: Planzeichen: loä Plantart: Vorentwurf Höhen- und Koordinatensystem: DHNN92 DB-REF Einwirkungen (Lastmodell): Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h Kilometer: 169,8+70,000		
Bauwerksnummer: 4 0 0 0 ■ ● ■ BW-Kennziffer: Barcodenummer:			
Strecke: 4000 Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120			
1:100 Erstellt 03/2023 NL Geprüft 03/2023 BS Freigegeben 03/2023 LOR	ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4 Querprofil 14 ABS PfA 7.3 Freie Strecke Endzustand		
Datum Name de 297 x 841			
Anlage 7.3.14		-	