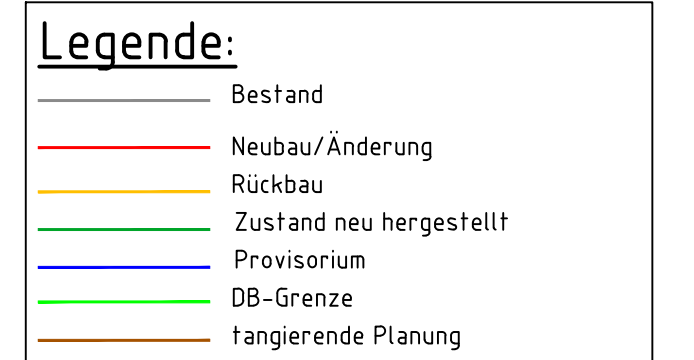


M = 1:100
NHN 156,00

S0 Bestand Streckengleise



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfungeneuer	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt			
		DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
geprüft / genehmigt		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel INKG 2 (Z) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	
Ort, Datum, Unterschrift		Planung: Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Ludwigsstraße 67-69 68059 Ludwigshafen c/o Schüller-Plan Ludwigsstraße 67-69 68059 Ludwigshafen Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016290307 BIM-Codierung	
		Planzeichen: loa Planart: Vorentwurf Höhen- und Koordinatensystem: DHN92 Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer: 4 0 0 0		Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h 163,1-00,000	
Strecke: 4.000		Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120	
1:100 LPH 2		Erstellt: 03/2023 Geprüft: 03/2023 Freigegeben: 03/2023 Datum: 297 x 1189	
		ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7 Querprofil 3 ABS PfA 7.3 Nordkopf Bf Lahr Endzustand	
Anlage 7.3.3		-	