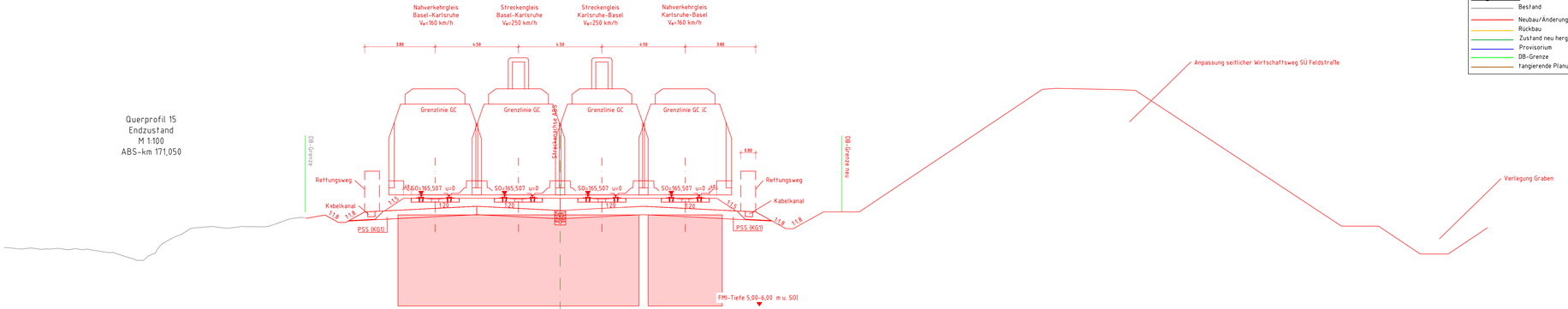
Querprofil 15
Endzustand
M 1:100
ABS-km 171,050



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Zustand neu hergestellt
- Provisorium
- DB-Grenze
- tangierende Planung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur:

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Ort, Datum, Unterschrift

Projektplanung: DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel
Projektleitung
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Schüßler-Plan
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Niederlassung Karlsruhe
Ludwigstraße 67–69
67059 Ludwigshafen
Ort, Datum, Unterschrift

Schüßler-Plan
SWECO BUNG
DB

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G 036290307
BIM-Lieferung:
Planzeichen: Iza
Planart: Vorentwurf
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 DB-REF
Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer: 4.0.0.0.0.1
BA-Kennziffer:
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h
Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550–182,120
Kilometer: 171,0+50,000
Strecke: 4.000
1:100
LPH 2

Erstellt	03/2023	NL	
Geprüft	03/2023	BS	
Freigegeben	03/2023	LOB	
Datum	Name		
de	297 x 1189		

ABS/NBS Karlsruhe–Basel PfA 7.2–7.4
Querprofil 14 ABS PfA 7.3
Beginn 4-gleisiger Abschnitt
Endzustand

Anlage 7.3.15 | –

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG