



- ## Baublauauf:
1. Sicherung des Gleises durch Herstellung Schutzgerüst für Betriebsgleis
  2. Herstellung Verbau für Neubau
  3. Herstellung der Gründung & Pfeiler
  4. Herstellung der Widerlager & Flügelwände
  5. Hinterfüllung und Herstellung der neuen Böschung
  6. Herstellung Überbau (einbeihen der Spannfertigteile oder VFT)
  7. Betonieren der Ortbfonfahrbahnplatte
  8. Verstellen der Abdeckung, Kappen, Fahrbahnbelag und Brückenausstattung
  9. Verkeilungsumlegung auf Neubau
  10. Errichtung Schutzgerüst für Rückbau Bestandsbauwerk
  11. Kurzzeitige Totalspernung der ABS um Rückbau des Bestand BW zu ermöglichen (Ausheben oder Abbruch mittels Hydraulikmeißel, Bagger, von unten/oben auf einem Traggerüst)
  12. Sicherung des während der Bauzeit in Betrieb befindlichem Gleis (Verbau für Rückbau Gründung (alle Gründungen im Gleisbereich sind vollständig rückzubauen))

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen
Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1 Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

[illegible]

<b>UNIVERSITÄT</b> 	Dr. <u>Delina</u> Name in Druckbuchstaben, Unterschrift! Bitte Genehmigung zur Bauabsatzung	
<b>NETZ</b> 	Dr. <u>Delina</u> Name in Druckbuchstaben, Unterschrift! Bitte Planung	
St. Maria AG Schreinerplatz Karlsruhe - Basel VOR 20 Schreinerplatzstraße 82 70372 Karlsruhe	Schreiner- platz Karlsruhe 82 70372 Karlsruhe	Schreiner- platz Karlsruhe 82 70372 Karlsruhe
Dr. <u>Delina</u> Unterschrift	Dr. <u>Delina</u> Unterschrift	Dr. <u>Delina</u> Unterschrift
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		