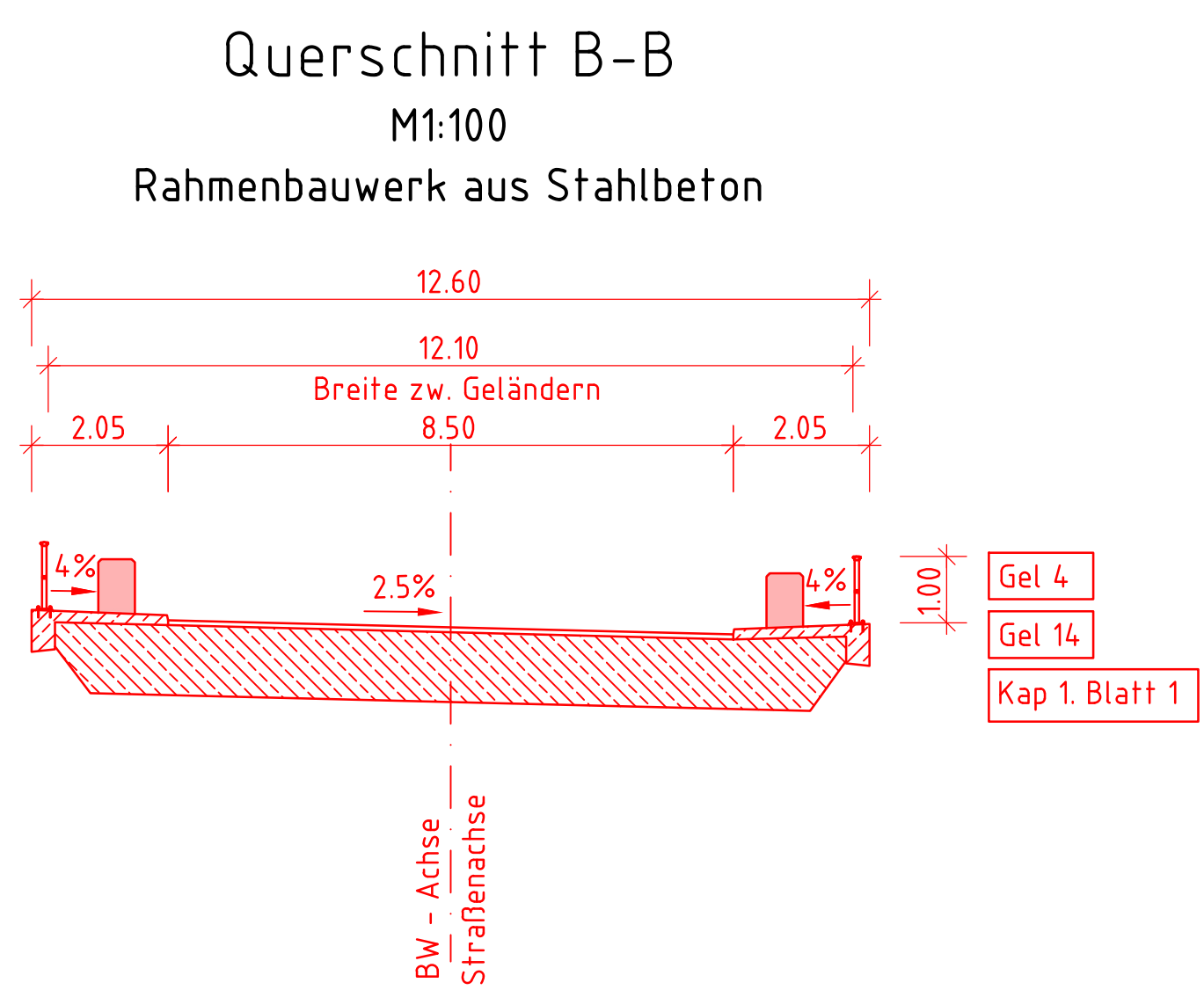
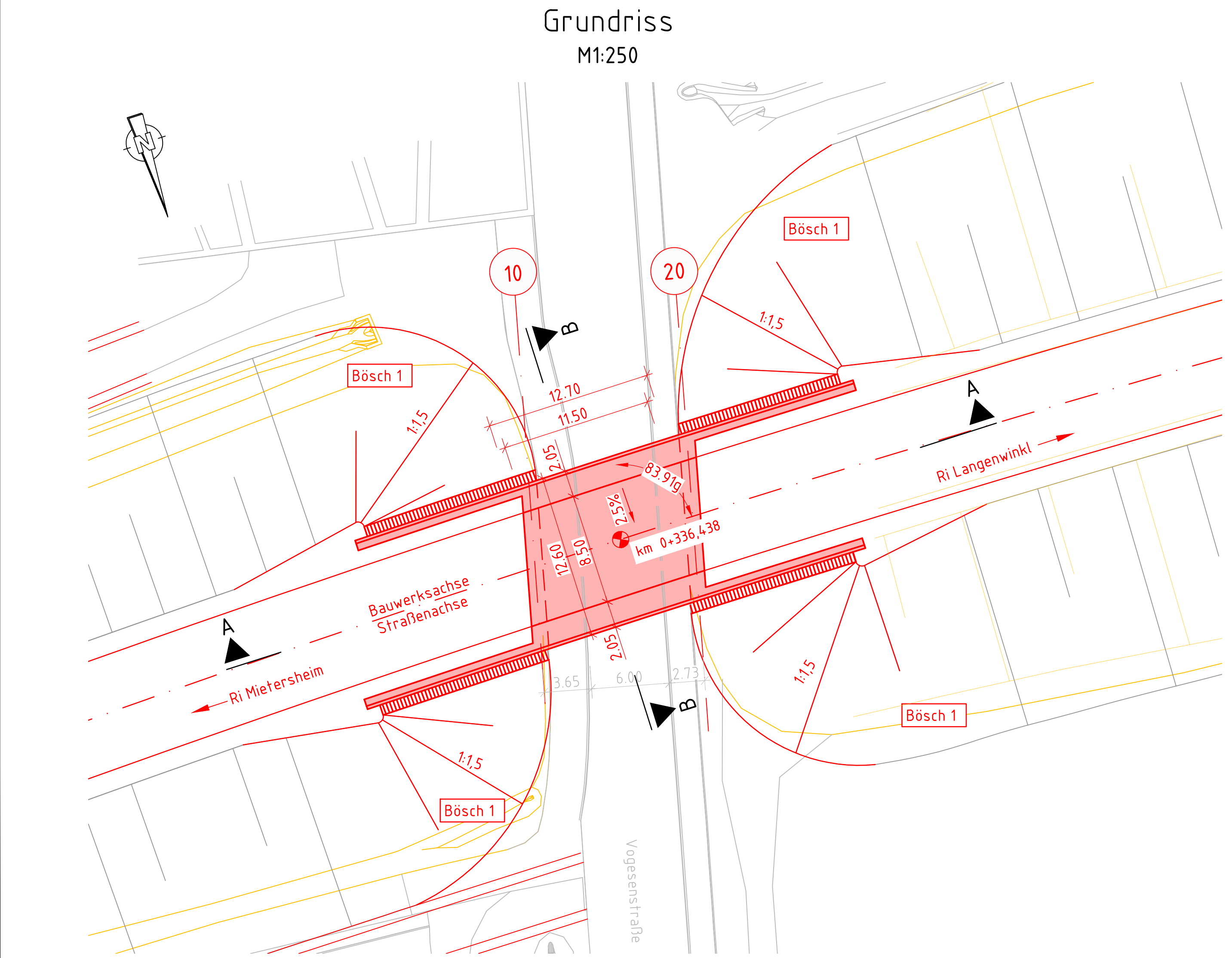


H= 6000 m
T= 172,802 m
f= -2,488 m
TS= 171,197 m
KM= 0+361,498

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutz Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer



- Bauablauf:**
1. Kurzzeitige Totalsperrung der Vogesenstraße für Herstellung Behelfsbrücke und Rückbau des Bestand BW
 2. Errichtung Schutzgerüst
 3. Sicherung der während der Bauzeit in betrieblichen Straße (Verbau) für Rückbau
 4. Herstellung Verbau für Neubau
 5. Herstellung der Gründung des Neubaus
 6. Herstellung der Wände / Stiel
 7. Herstellung der Flügelwände
 8. Hinterfüllung und Herstellung der neuen Böschung
 9. Herstellung der Decke / Riegel
 10. Betonieren der Ortbetonfahrbahnplatte
 11. Herstellen der Abdichtung, Kappen, Fahrbahnbelag und Brückenausstattung

Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überfliegsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan GmbH
Bestands- unterlagen	lvl-Plan lvl 4000 IV
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton Spannbeton Stahl Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	100
Einzelstützweiten (m)	12.70
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	12.70
lichte Weite zw. Widerlagern (m)	11.17
Kleinste lichte Höhe (m)	≥4.50
Kreuzungswinkel (gon)	83.91
Breite zw. Geländern (m)	12.10
Brückenfläche (m²)	153.67

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätsicherung		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		geprüft / genehmigt	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
DB NETZE		DB NETZE	
DB Netz AG		DB Netz AG	
Zentrale		Zentrale	
Theodor-Heuss-Allee 7		Theodor-Heuss-Allee 7	
60486 Frankfurt am Main		60486 Frankfurt am Main	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich)		Lageskizze (unmaßstäblich)	
Bauwerksnummer:		Bauwerksnummer:	
41010101		41010101	
Strasse:		Strasse:	
4000		4000	
Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120		Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120	
1: 100 1:250		1: 100 1:250	
LPH 2		LPH 2	
Erstellt:		Erstellt:	
10/2022		10/2022	
Geprüft:		Geprüft:	
03/2023		03/2023	
Freigegeben:		Freigegeben:	
03/2023		03/2023	
Datum:		Datum:	
de		de	
594 x 841		594 x 841	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4		ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4	
Ingenieurbauelemente PfA 7.3		Ingenieurbauelemente PfA 7.3	
KrWB B415/Vogesenstraße		KrWB B415/Vogesenstraße	
Anlage 7.5.13.4		Anlage 7.5.13.4	