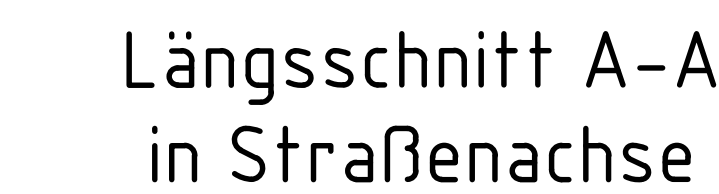
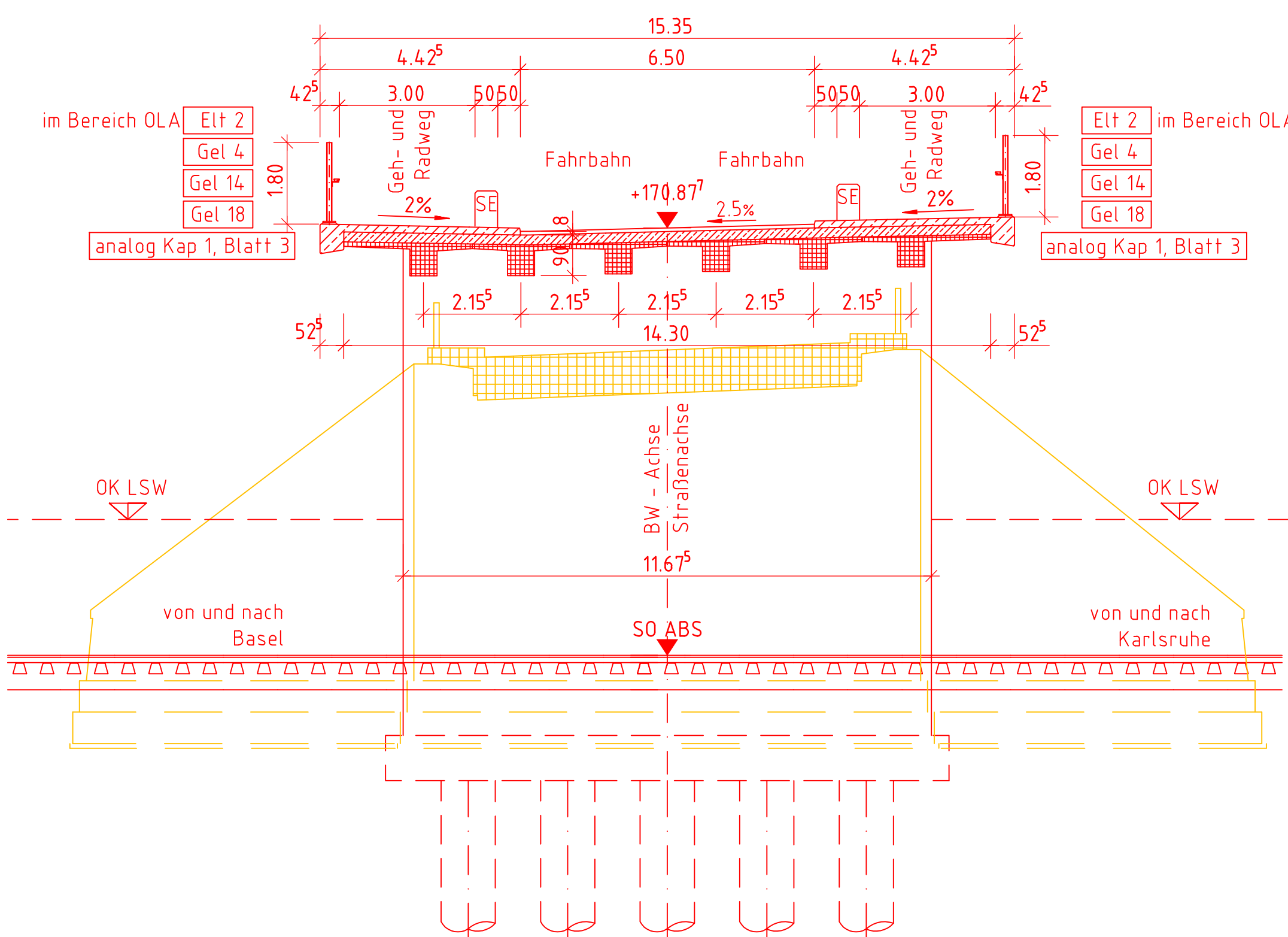


Grundriss M. 1:200

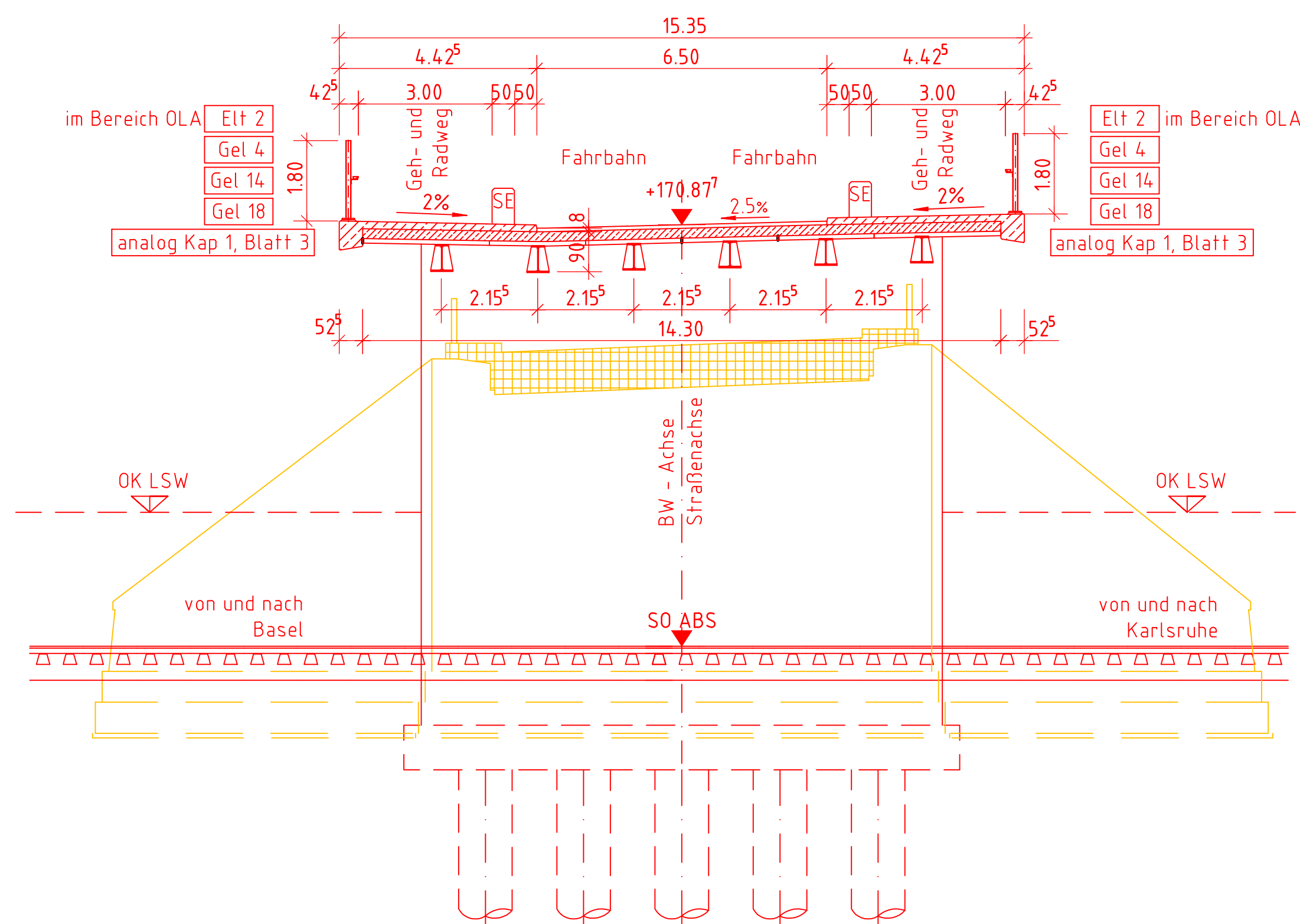


Querschnitt B-B
M 1:100

Variante 1: Überbau aus Spannbetonfertigteilen



Variante 2: Überbau aus Stahlverbundfertigteilen



Grundlagen der Planung

Vermessung	Überfliegsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schöffler-Plan GmbH
Bestandsunterlagen	Bestandspläne der Widerlager ohne Überbau Ivi 4000 IT, Ivi 4000 IU
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragsstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerks nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton- Spannbeton Stahl Verbund *)
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	50
Stützweite (x) (m)	14,50/17,80/14,50
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x) (m)	46,80
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	45,50
Kleinste Lichte Höhe (m)	>= 8,20
Kreuzungswinkel (gon)	99,04
Breite zw. Geländern (m)	14,50
Brückenfläche (m ²)	(14,50x46,80)= 679

*) Nichtzutreffendes streichen

Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke							
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:				Freigebe zur Prüfung			
für den Auftraggeber: 01: Datum, Name in Druckbuchstaben; Unterschrift				01: Datum, Name in Druckbuchstaben; Unterschrift Profingeneuer			
für die DB ... 01: Datum, Name in Druckbuchstaben; Unterschrift							
Interoperabilität geprüft/ Benannte Stelle, Name							
DB Netz AG Qualitätsicherung				geprüft			
01: Datum, Name in Druckbuchstaben; Unterschrift				geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt							
DB NETZE Freigabe der Ausführgutpunktsergen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.							
01: Datum, Name in Druckbuchstaben; Unterschrift (BVG)				Leitungsprüfung zur Bewussthaltung			
gezeichnet/stellt mit Prüfvermerken				geprüft / genehmigt			
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60529 Frankfurt am Main				Planung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel NBS 2/01 Schneewaldstraße 82 10337 Karlsruhe			
01: Datum, Unterschrift Legenzone (unvollständig!)				01: Datum, Unterschrift Legenzone (unvollständig!)			
Projektname: DB G 616290307 BR-Lederung				Schnell Plan SWECO BLING Lagergemeinschaft Hofstra 12 - 14 c/o Schüler-Plan Ludwigstr. 61-69 67059 Ludwigshafen Mappendruck DB			
				Planzeichen: ilbp Flüssen: Vorentwurf Höhen- und Koordinatensystem: DHN92 DB-REF Einwirkungen (Entlasteilel): LMI gem EN 1991-2 Entwurfsgeschwindigkeit: 50 km/h Kilometer: 163,2+170			
Bauwerksnummer: 4101010		Streckenabschnitt: Mainheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120		Bauteilnummer:			
1:100 1:200		Erstellt: 08/2022 WDJ		ABS/NBS Karlsruhe-Basel Pfä 7.2-7.4 Ingenieurbauwerke Pfä 7.3 SÜ K5334 (Rheinstraße)			
LPH 2		Geprüft: 08/2022 DAD					
		Freigegeben: 08/2022 HEM					
		Datum		Name			
		de		594 x 150,2			
Anlage 7.3.1.2.3							