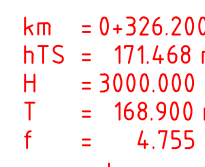


M 1:100



M 1:100



M. 1:200



Lage und Darstellung des Bauwerks nur informativ

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

[illegible]

2. Umverlegung des Verkehrs auf Umleitungsstrecken
3. kurzzeitige Totsperrung der ABS um Rückbau des Bestand BW zu ermöglichen (Ausheben oder Abbruch mittels Hydraulikmeißel, Bagger, von unten/oben auf ein Traggerüst)
3. Sicherung des Gründungtalbündens in Betrieb befindlichen Gleises (Verbau für Rückbau während talte Gräben im Gleisbereich sind vollständig rückzubauen)
4. Errichtung Schützeigleise
5. Herstellung Verbau für Neubau Gründung
6. Herstellung der Gründung des Neubaus
7. Herstellung Pfeiler und Widerlager
8. Herstellung der Winkelstützwand
9. Hinterfüllung und Herstellung der neuen Böschung
10. Herstellung Überbau (Einbauen der Spannbetonfertigteile oder VFT)
11. Herstellung der Oberbauabschlüsse
12. Herstellung der Abdeckung, Kappe, Fahrbahnbelag und Brückenausstattung
13. Umverlegung des Verkehrs auf das neue Bauwerk