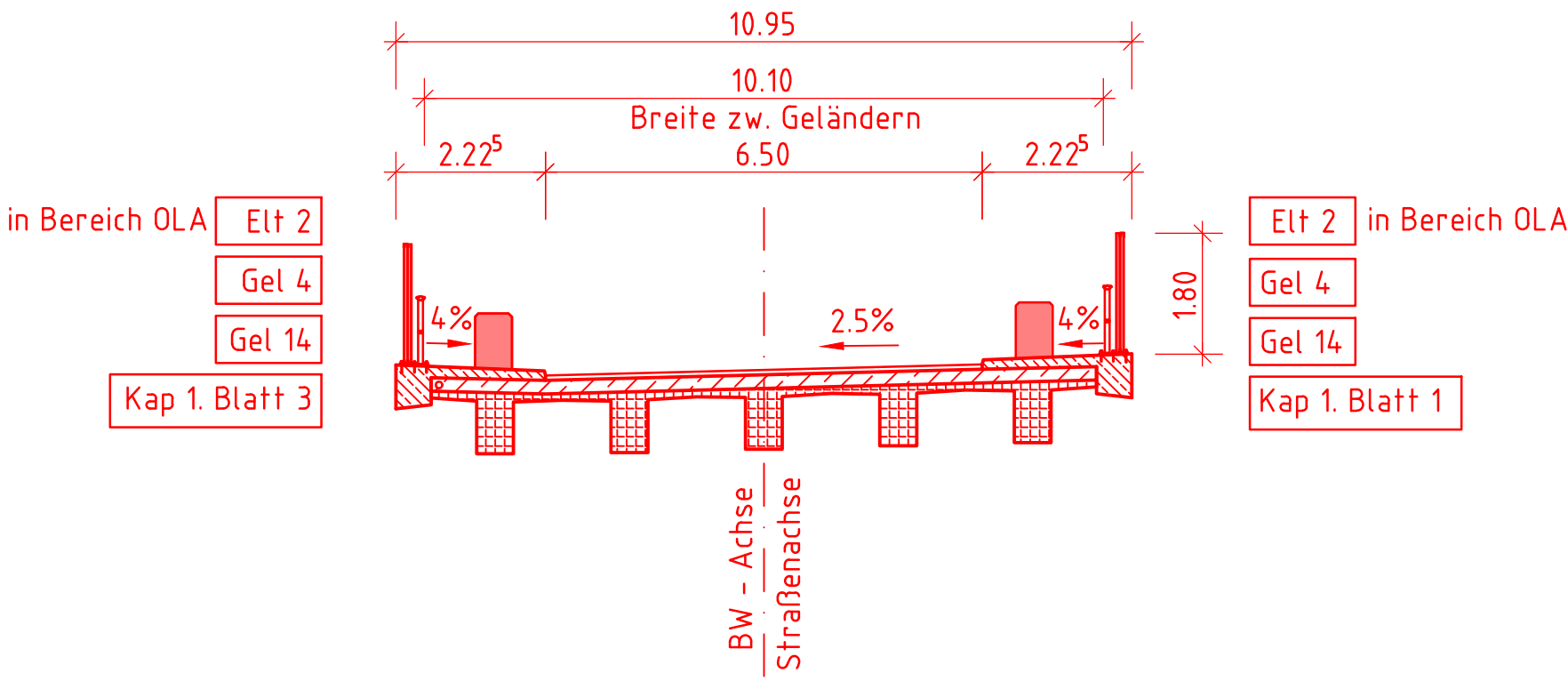


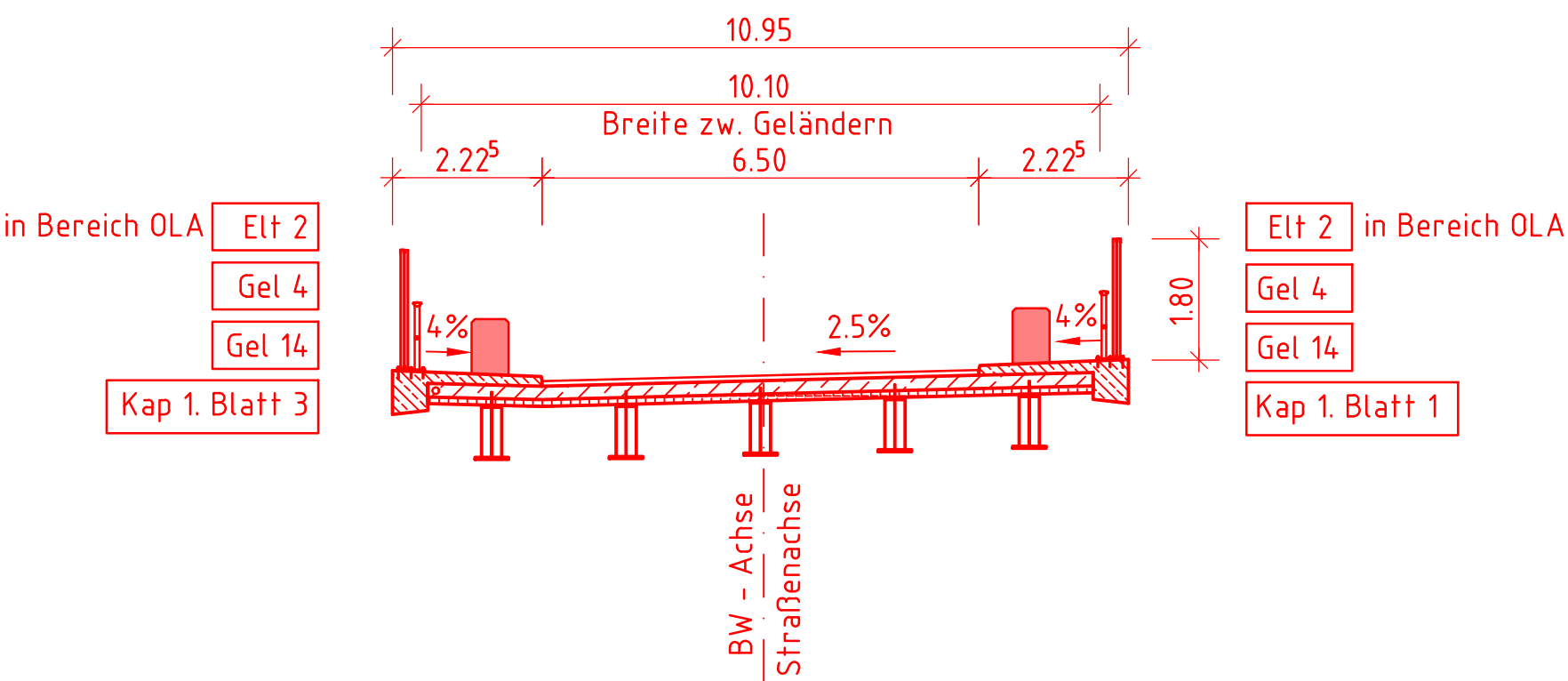
Bauablauf:

1. Kurzzeitige Totalsperrung der ABS um Rückbau des Bestand BW zu ermöglichen (Ausheben oder Abbruch mittels Hydraulikmeißel, Bagger, von unten/oben auf einem Traggerüst)
2. Sicherung des während der Bauzeit in Betrieb befindlichem Gleis (Verbau) für Rückbau Gründung (alle Gründungen im Gleisbereich sind vollständig rückzubauen)
3. Errichtung Schutzgerüst (Östlich)
4. Herstellung Verbau für Neubau Gründung
5. Herstellung der Gründung des Neubaus (Achtung Bestandsgründung Untersuchen wenn Bestandsplan vorhanden)
6. Herstellung Widerlager und Flügelschiff
7. Hinterfüllung und Herstellung der neuen Böschung
8. Herstellung Überbau (einheben der Spannbetonfertigteile oder VFT)
9. Herstellen der Ortbeifahrplanplatte
10. Herstellen der Abdichtung, Kappen, Fahrbahnbelag und Brückenausstattung

Querschnitt B-B
M1:100
Variante 1: Überbau aus Spannbetonfertigteilen



Querschnitt B-B
M1:100
Variante 2: Überbau aus Stahlverbundfertigteilen



- Legende:
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung
 - Lärmschutz Lärmschutzwand mit Tür
 - Fließgewässer

Grundlagen der Planung

Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüller-Plan GmbH
Bestands- unterlagen	lvl-Plan lvl 4000 KE
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragsstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

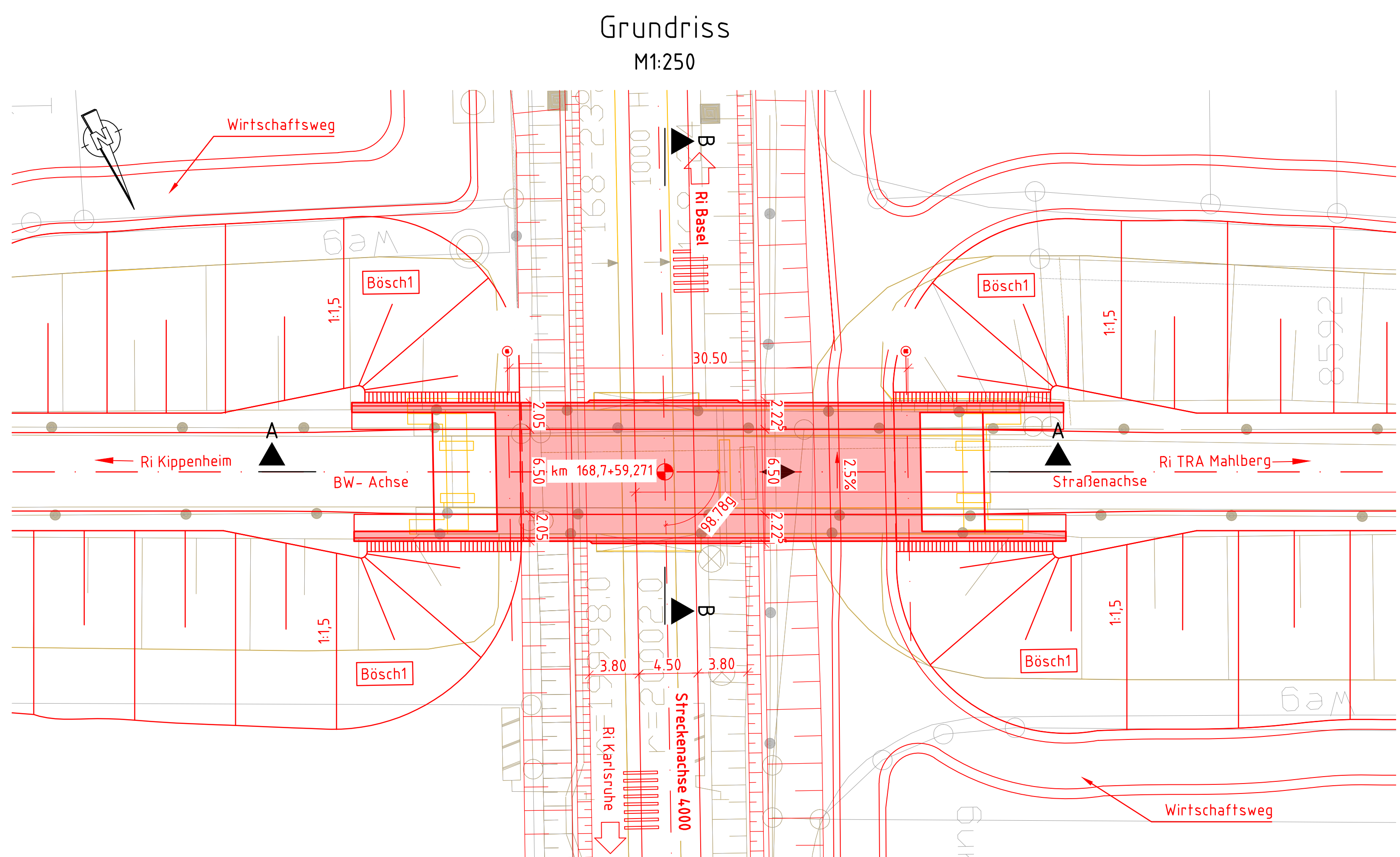
Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten

Bauart:	Spannbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund	+
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1				
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	40				
Einzelstützweiten (L) (m)	30,50				
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	30,50				
lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	28,50				
Kleinste lichte Höhe (m)	7,70				
Kreuzungswinkel (gon)	98,78				
Breite zw. Geländern (m)	10,10				
Brückenfläche (m²)	308,05				

+) Nichtzutreffendes streichen



UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE
ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4
Ingenieurbauwerke PfA 7.3
SU Rittpfadweg