



Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüffler-Plan GmbH
Bestandsunterlagen	Bestandspläne der Widerlager ohne Überbau Ist 4000 IT, Ivt 4000 IU
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Anfragstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerks nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- DB-Grenze
- tangierende Planung
- Baubeihilfe
- Lärmschutz
- Lärmschutzwand mit Tür
- IVL bzw .Kataster

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfermerke					
die Überscheinung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer:		Dr. Bahm, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Dr. Bahm, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Profingenieur			
für die DB		Dr. Bahm, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Integritätsfähig geprüft! Besondere Sozial, Name Dr. Bahm, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift qualifiziert Dr. Bahm, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Freigabe: Spesenamt			
Dr. Bahm, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Freigabe: Spesenamt		DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen 2 mit Regelungen durch den DBP Freigabe:			
gleichzeitige als Prüfverfahren		Dr. Bahm, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Dr. Bahm, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Dr. Bahm, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Baubereich: DB NETZE		Dr. Bahm, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Planung: DB NETZE			
DB Netz AG Zentral Theodor Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB NETZE Großprojekt Karlsruhe - Basel UIN 2.3 Schneiderstraße 82 76137 Karlsruhe			
Dr. Bahm, Unterschrift Logosize (unmittelbar links)		Dr. Bahm, Unterschrift Logosize (unmittelbar rechts)			
ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.3 Ingenieurbauwerke PfA 7.3 UG K5334 (Rheinstraße) Stützband		Projektnummer: DB G 0162/290397 BRP-1.0/0.00 Planzeichen: I/10 Pneu/1 Vorentwurf Hohen- und Kleinbrücken des DHN92 LMI gem. EN 191-2 (Entwurfszeichnung) Entwurfsgeschwindigkeit 50 km/h Kilometer 163,2-170			
Bauwerkstruktur: 4/0/0/0 Strobenabschnitt Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120		Dr. Bahm, Unterschrift Bauwerksnummer: 1 100 1250 LPH 2 Datum 08/2022 Name HEM de 594 x 1400			
ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.3 Ingenieurbauwerke PfA 7.3 UG K5334 (Rheinstraße) Stützband					
Antlage 7.5.12.4					