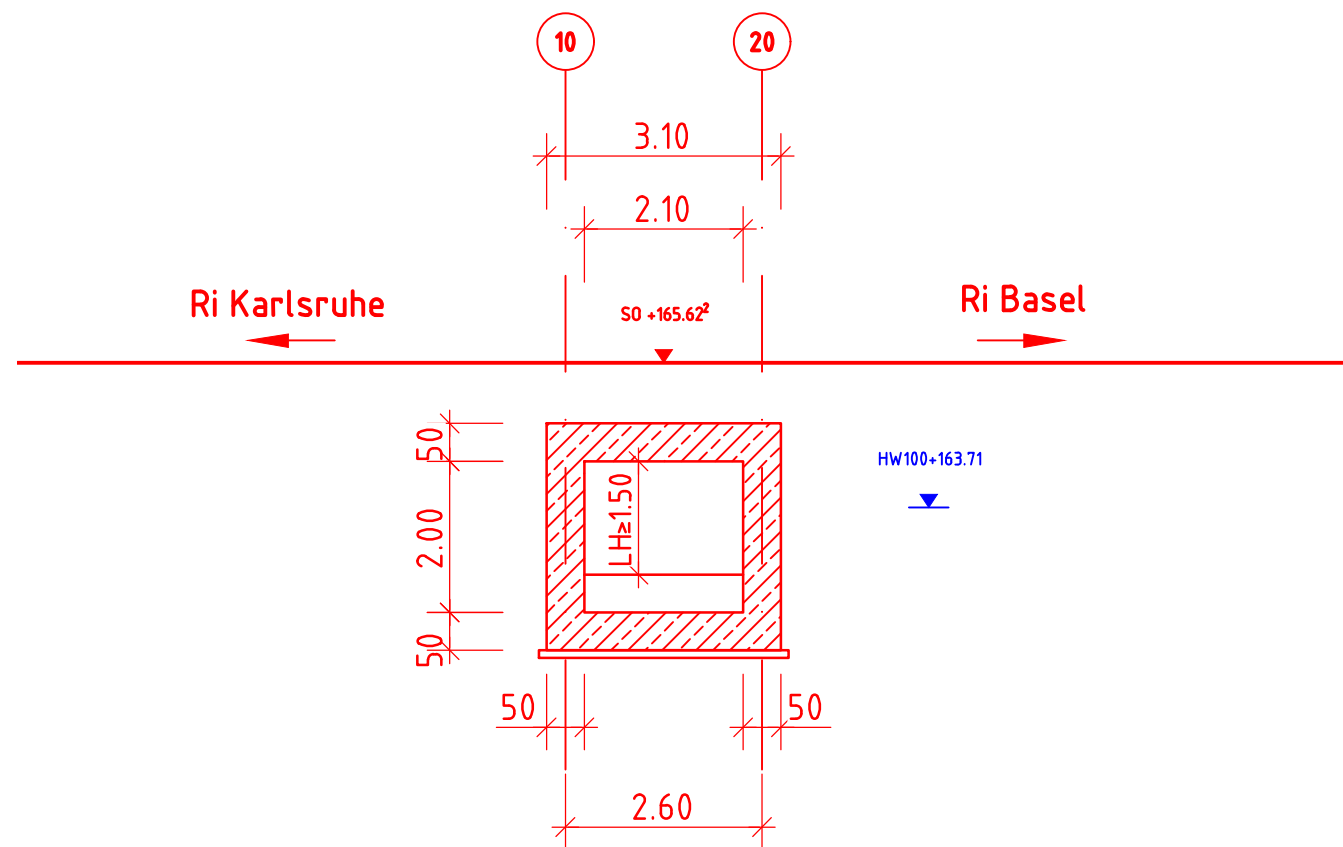
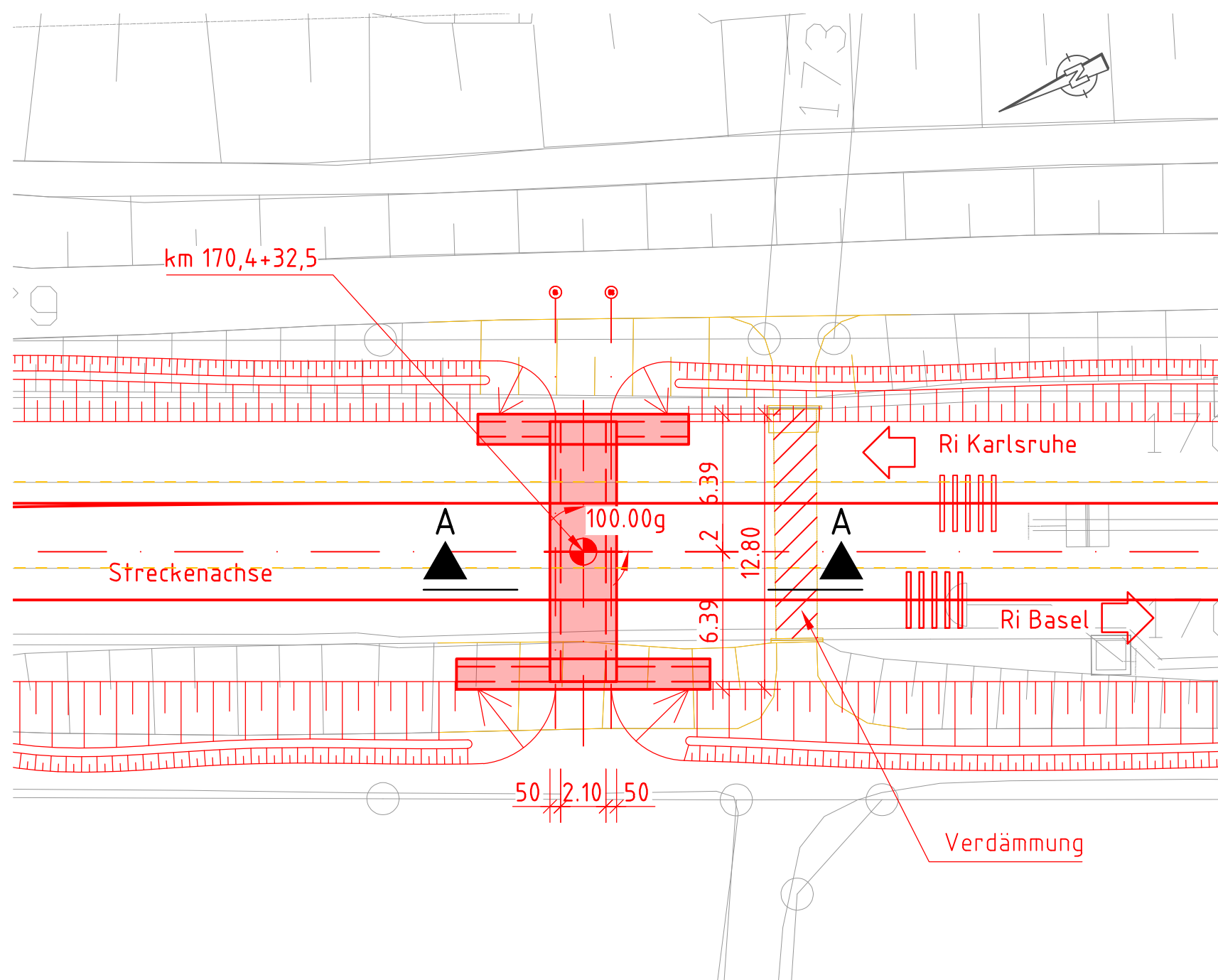


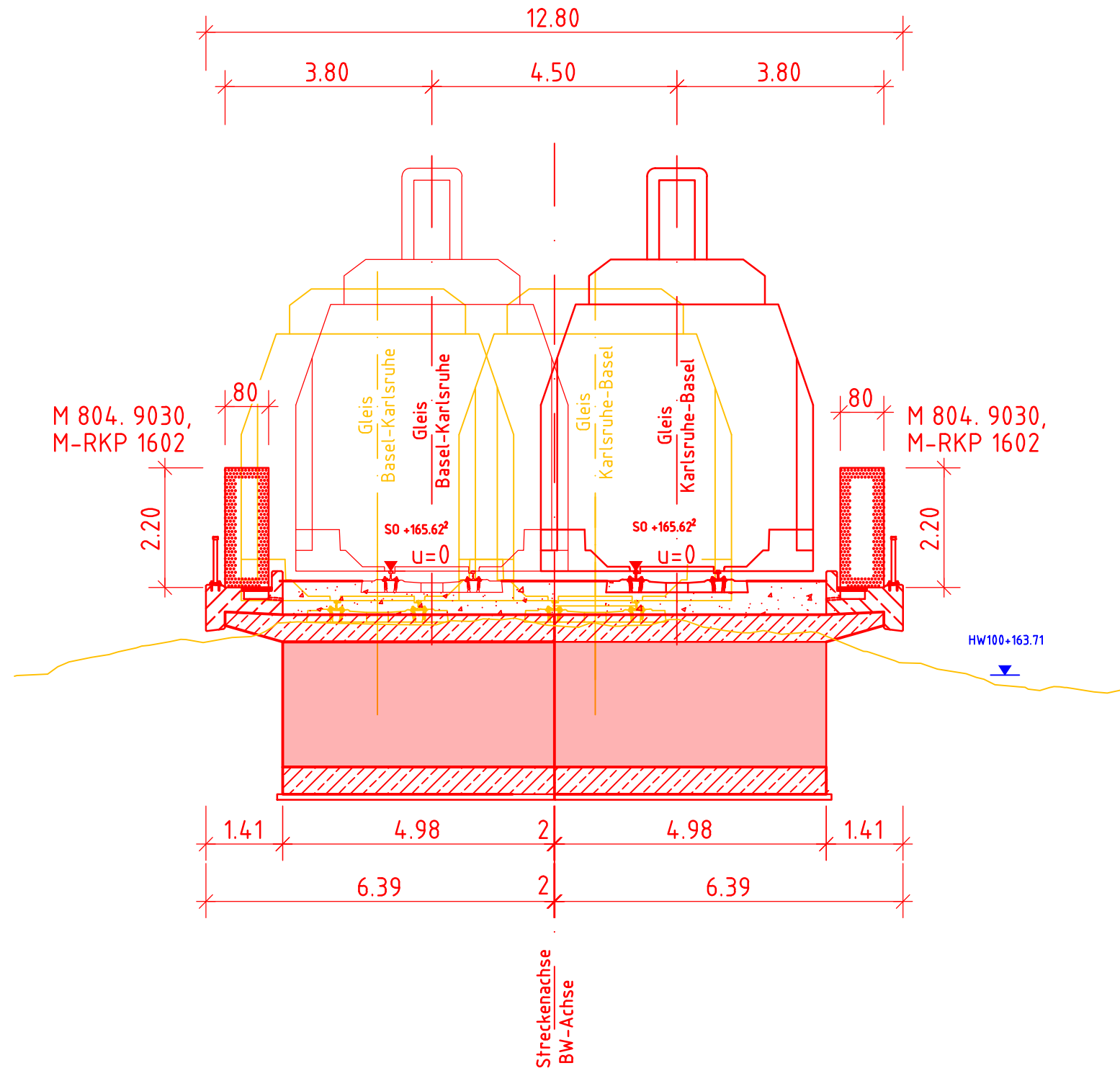
Schnitt A-A
M1:100



Draufsicht
M1:250



Bauwerksquerschnitt
M1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Bauehelfe
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutz
- Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund *
Einwirkung Verkehrslast	LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	250			
Einzelstützweiten (m)	2,60			
Gesamtlänge (Hinterkante Rahmen (m)	3,10			
Lichte Weite zw.Widerlagern (m)	2,10			
Kleinste lichte Höhe (m)	1,50			
Kreuzungswinkel (gon)	100,00			
Breite zw. Außenkanten Kappe (m)	12,80			
Brückenfläche (m ²)	39,68			

* Nichtzutreffendes streichen

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		geprüft	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		geprüft / genehmigt	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr:		Planung:	
DB Netz AG		DB Netz AG	
Zentrale		Zentrale	
Theodor-Heuss-Allee 7		Schüller-Plan	
60486 Frankfurt am Main		Ing.-Büro	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer DB:		G.016290307	
BIM-Codierung:		BIM-Codierung:	
Planzeichen:		Planzeichen:	
Planart:		Planart:	
Vorentwurf		Vorentwurf	
Höhen- und Koordinatensystem:		DHHN92	
Einwirkungen (Lastmodell):		LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2	
Entwurfsgeschwindigkeit:		250 km/h	
Kilometer:		170,4+32,5	
Bauwerksnummer:		4 0 0 0 1 1 7 0 1 4 3 3 1 3 4 4 1 0 1	
Strecke:		Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120	
1: 100 1:250		Erstellt 11/2022	
Geprüft 03/2023		AnasE	
Freigegeben 03/2023		Sb	
Datum		Name	
de		420 x 841	
Objektplan		Objektplan	
Anlage 7.5.2.8.3		-	

Grundlagen der Planung

Vermessung	Überfliegsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Bestands- unterlagen	Ivl-Plan Ivl 4000 KF
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

UNTERLAGEN FÜR DIE FRÜHE
ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG