



- Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Baubehelfe
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutz Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer

Bauwerksdaten (STW)	
Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2
Art des Erddrucks	aktiver Erddruck
Gesamtlänge (m)	3,96 und 35,00
Blocklänge (m)	3,96 und 5,00
Blockanzahl (St)	1 und 7
Wandhöhe (m)	2,30 – 4,20
Wandfläche (m ²)	14,20 und 107,50
Art der Abdichtung	...
Fugenausbildung	Raumfugen / Pressfugen *)

*) Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten		Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Bauart:					
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)		250			
Einzelstützweiten (↖) (m)		11.18			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (↖) (m)		13.97			
lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) (m)		7.75			
Kleinste lichte Höhe (m)		2.30			
Kreuzungswinkel (gon)		57.36			
Breite zw. Außenkanten Kappe (m)		13.00			
Brückenfläche (m ²)		181.61			

*) Nichtzutreffendes streichen

Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbHH
Bestands- unterlagen	lvl-Plan lvl 4000 IT
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragsstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1
Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen						Name:					
						Datum:					
Prüfvermerke											
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:						Freigabe zur Prüfung					
Für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift						Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungsinhaber					
Für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift											
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name											
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift						geprüft					
Qualitätssicherung											
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift						geprüft					
Sachsen-Bundesamt											
						DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:					
Leichtgestellt / mit Prüfexemplaren						Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)					
geprüft / genehmigt						Genehmigung zur Bauausführung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift						Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Zustandgeber: DB NETZE Netz AG Infrastrukturbereich Eckendorff-Heuss-Allee 7 486 Frankfurt am Main						Planung: DB NETZE Projektleitung: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel (NKG 2.0) Schwarzwaldstraße 82 76131 Karlsruhe Schüller-Pilz Ingenieurgesellschaft mbH LudwigsstraÙe 67-69 76859 Ludwigshafen Genehmigt am: 03.03.2023, gez. J. Lorch Ort, Datum, Unterschrift					
Ort, Datum, Unterschrift (geskreizte (umfaßt alle))						Projektnummer DB: G 016290307 BIM-Codierung: Planzeichen: l/bip Planart: Vorentwurf Höhen- und Koordinatensystem: DHN92 DB-REF Einmasuren (Lastmodell): LM71, α=1,21 gem EN 1991-2 Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h Kilometer: 162,9+64,508					
Arbeitsnummer: reine: 4.000				Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120				Barcodenummer: 6 4 3 8 x x x x x x			
LPH 2		Erstellt 02/2023		AnasE 03/2023		Sb 03/2023		LOR		Date 4.20 x 1189	
		Geprüft									
		Freigegeben									
ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.3 Ingenieurbauwerke PfA 7.3 EU Kruttenaustraße Objektplan											
Anlage 7.5.2.1.3											