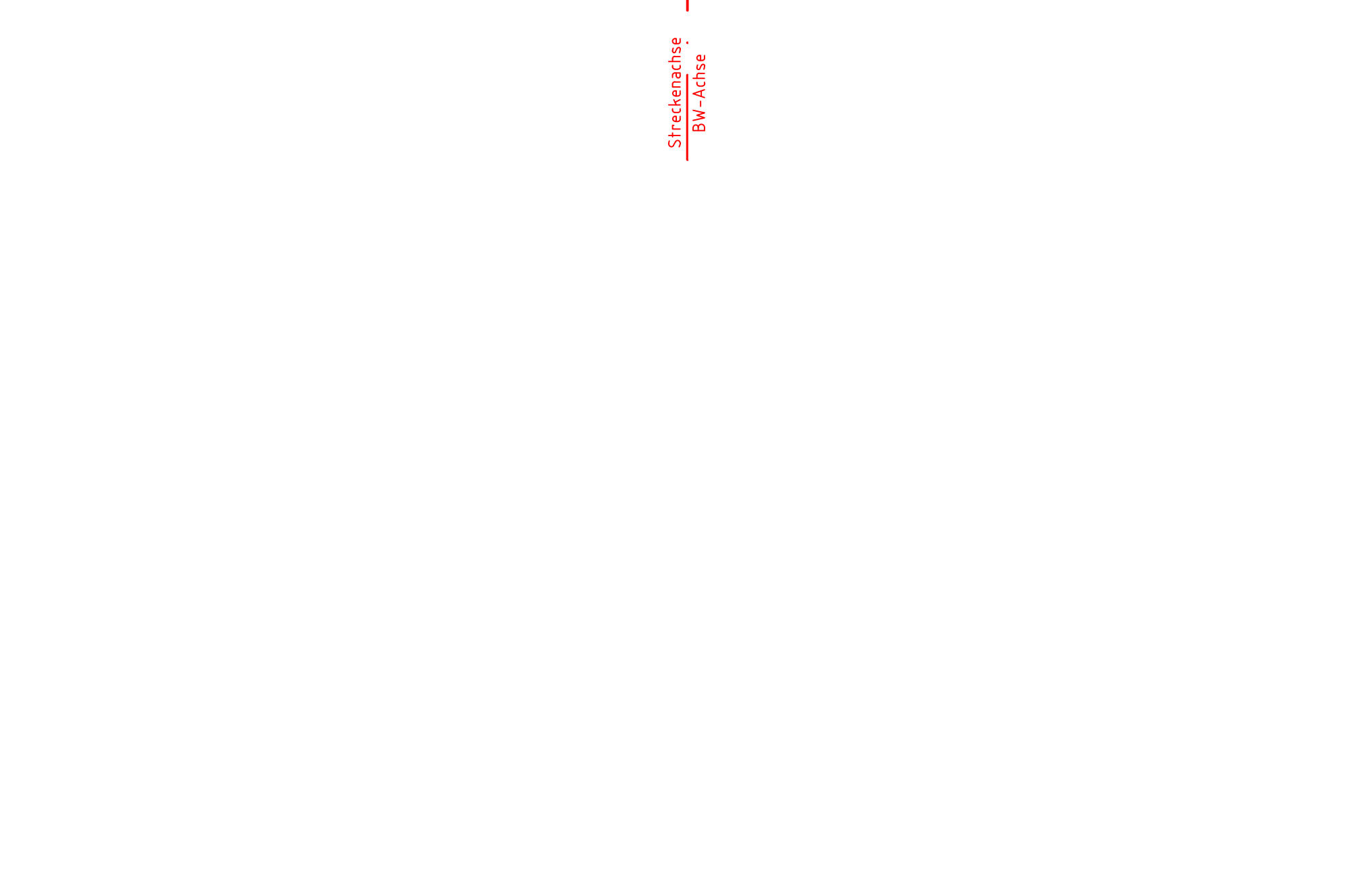
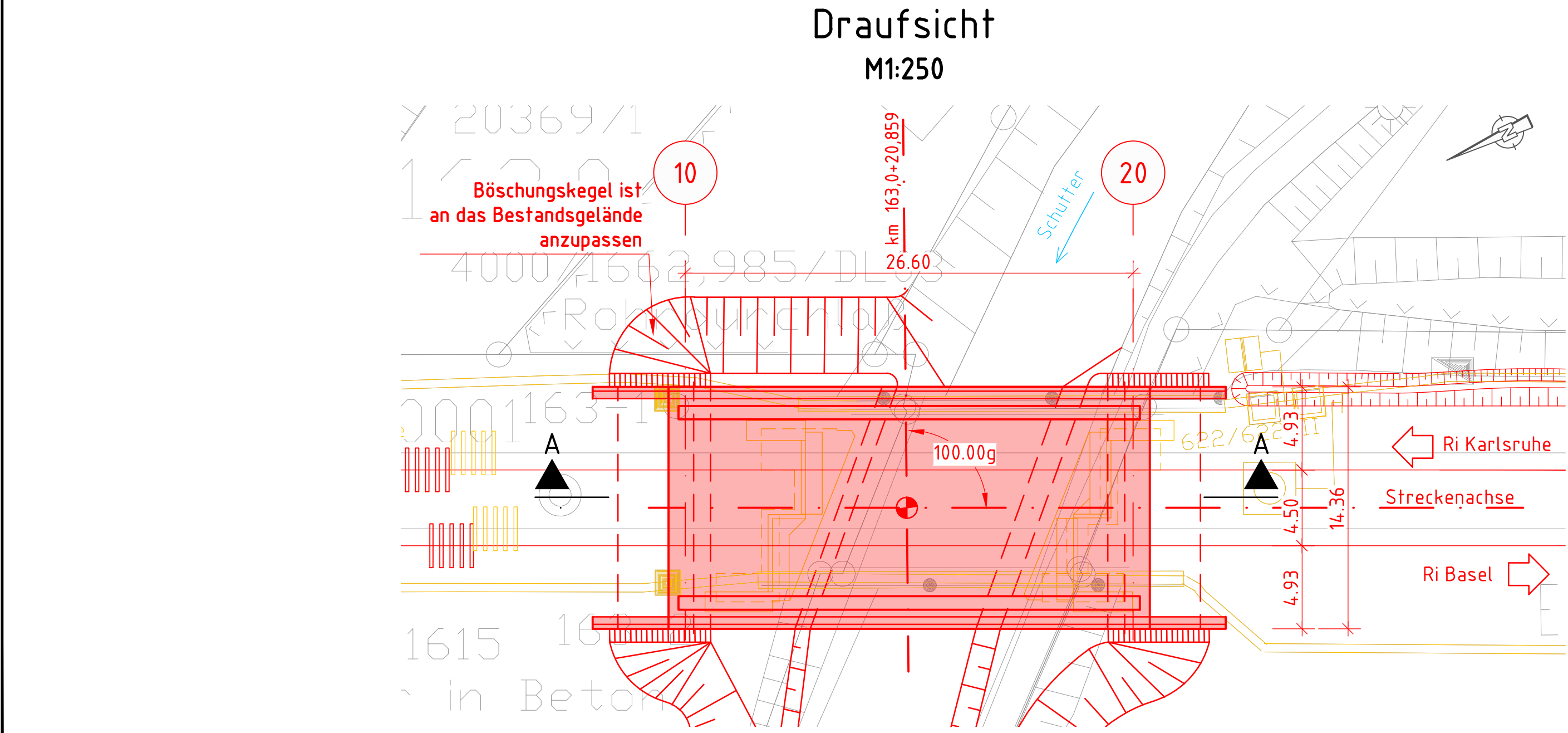


Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Baubeihelfe
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutz
- Fließgewässer

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton, Spannbeton, Stahl, Verbund
Einwirkung Verkehrslast	LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	250
Einzelstützweiten (m)	26,60
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	28,60
lichte Weite zw. Widerlagern (m)	25,60
Kleinste lichte Höhe (m)	2,00
Kreuzungswinkel (gon)	100,00
Breite zw. Außenkanten Kappe (m)	14,36
Brückenfläche (m²)	411,00



Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überfliegsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Bestandsunterlagen	IvL-Plan IvL 4000 IT
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten alte Antragsstrasse (2003)

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ	
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen	
Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1	
Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten	

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
gleichgestellt mit Prüfvermerken		geprüft / genehmigt	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
DB Netz AG		DB Netz AG	
Theodor-Heuss-Allee 7		Schüller-Plan	
60486 Frankfurt am Main		Ludwigstraße 67-69	
60486 Frankfurt am Main		Ludwigstraße 67-69	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Legende (maßstäblich):		Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer DB: G 016290307		Planzeichen: lbp	
Planart: Vorentwurf		Planart: Vorentwurf	
Einwirkungen (Lastmodell): LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2		Einwirkungen (Lastmodell): LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2	
Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h		Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h	
Kilometer: 163,0+20,859		Kilometer: 163,0+20,859	
Bauwerksnummer: 41010116131021134141010		Bauwerksnummer: 41010116131021134141010	
Strecke: 4000		Strecke: 4000	
Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120		Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120	
1: 100 1:250		1: 100 1:250	
Erstellt: 02/2023		Erstellt: 02/2023	
Geprüft: 03/2023		Geprüft: 03/2023	
Freigegeben: 03/2023		Freigegeben: 03/2023	
Datum: 03/2023		Datum: 03/2023	
Name: de		Name: de	
420 x 1189		420 x 1189	
Objektplan		Objektplan	
Anlage 7.5.2.2.3		Anlage 7.5.2.2.3	